



Examen 18 PER BALEARES 2017

PNB

1. La tapa de regala es:

A: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.

B: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.

C: Cada uno de los barrotes utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.

D: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.

2. Si la embarcación cala más a proa que a popa su asiento será...

A: negativo

B: positivo

C: aproante

D: A y C son correctas

3. Las piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan

A: Guardamancebos

B: Pasacascos

C: Cabirones

D: limeras

4. Como se denomina el tipo de hélices en las que se permite orientar sus palas, modificando así su ángulo de ataque?

A: Hélices de paso variable

B: Hélices de palas abatibles

C: Hélices de velocidad

D: Hélices dextrógiras

5. ¿Para qué sirve el orinque?

A: Para ayudar a localizar el ancla en caso de su pérdida.

B: A y C son correctas.

C: Para señalar la posición del ancla.

D: Para impedir el garreo del ancla.

6. En un cabo, trenzando los cordones del chicote en los del firme obtendremos una...

A: Gaza trenzada

B: Vuelta de Rezón

C: Gaza hecha con as de guía

D: Mena

7. En la maniobra de remolque, la posición más favorable para lanzar la guía o cabo de remolque por parte del remolcador es,

A: Colocarse a barlovento del remolcado.

- B: Colocarse a proa de la embarcación remolcada.
- C: Colocarse a sotavento del remolcado.
- D: Colocarse a popa del remolcado.

8. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

- A: Emite señales luminosas nocturnas
- B: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
- C: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
- D: Iluminar el radar por la noche

9. Para capear el temporal navegaremos recibiendo la mar por:

- A: La popa.
- B: La amura
- C: La aleta.
- D: El través.

10. ¿En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla que medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- B: Todas las respuestas son correctas.
- C: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.
- D: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

11. ¿A qué distancia queda prohibida la descarga de aguas sucias si el buque no dispone del equipo adecuado para desmenuzar y desinfectar previamente el agua?

- A: A menos de 14 millas de la costa
- B: A menos de 24 millas de la costa
- C: Se puede efectuar la descarga a cualquier distancia de la costa si la velocidad del buque supera los 4 nudos
- D: A menos de 12 millas de la costa

12. ¿Qué entendemos por una zona ZEPIM?

- A: Son zonas que contienen ecosistemas típicos de la zona mediterránea o los hábitats de especies en peligro.
- B: Todas son correctas.
- C: Son zonas que tienen un interés científico, estético, cultural o educativo especial
- D: Son áreas que desempeñan una función importante en la conservación de la biodiversidad del mediterráneo.

13. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cilindro rojo.
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cono verde.

14. Cuál es la marca de tope de la marca de peligro aislado:

- A: Dos esferas negras.
- B: Dos esferas rojas.
- C: Una esfera negra.
- D: Tres esferas negras.

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
- B: Una marca de peligro aislado
- C: Una marca especial
- D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

16. Las marcas especiales tienen como color representativo:

- A: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.
- B: Negro con una o varias franjas rojas.
- C: Amarillo.
- D: Negro sobre amarillo.

17. ¿Cuál es la marca de tope de la marca cardinal Sur?:

- A: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba.
- B: Dos conos superpuestos, opuestos por su base.
- C: Dos conos superpuestos opuestos por sus vértices.
- D: Dos conos superpuestos con los vértices hacia abajo.

18. Cómo deberá ser la vigilancia durante una guardia de mar?

- A: Basta tener todos los aparatos electrónicos en funcionamiento para que nos avisen de cualquier anomalía.
- B: Ninguna respuesta es válida
- C: Hay que observar una fuerte vigilancia visual de 360°.
- D: Hay que mantener una eficaz vigilancia visual y auditiva.

19. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.

20. ¿Qué deberán hacer los buques de eslora inferior a 20 metros en los canales angostos respecto a otros buques que solo puedan navegar con seguridad dentro del mismo?

- A: No estorbar su tránsito.
- B: No alcanzarlos dentro del paso o canal.
- C: Alcanzarlos siempre por las aguas de mayor sonda.
- D: Alcanzarlos siempre por su babor.

21. ¿Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Por el lado que haya más profundidad.

- B: Por el mismo centro del canal
- C: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de babor.
- D: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de estribor.

22. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Existirá riesgo de colisión.
- B: No habrá peligro.
- C: Nos pasará por babor.
- D: Nos pasará por estribor.

23. De noche vemos una luz blanca y más baja y a la izquierda una luz verde y a la derecha de ésta una luz roja. Se trata de un:

- A: Buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 50 metros visto por la proa.
- B: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- C: Un buque de vela de eslora superior a 50 metros de eslora visto por la proa.
- D: Todas las respuestas son correctas.

24. ¿Qué buque debe mostrar, de día, una esfera negra en su parte más visible de proa?

- A: Un buque fondeado.
- B: Un velero navegando simultáneamente a vela y motor.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida por su calado.
- D: Un buque varado.

25. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

26. Un buque que exhibe dos esferas de color negro en línea vertical, identifica a:

- A: Un buque sin gobierno.
- B: Un buque varado.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque de prácticos.

27. ¿Cuándo se considera que dos buques están en situación de vuelta encontrada?:

- A: Cuando ambos buques van a rumbos opuestos o casi opuestos.
- B: Cuando un buque ve al otro por la banda de estribor.
- C: Cuando un buque ve al otro por la banda de babor.
- D: Cuando ambos buques van a rumbos iguales.

PER

28. Al amarrar a una boya como deberíamos hacerlo?

- A: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un ahorcaperros
- B: Pasar nuestro cabo de amarre por el ojo o argolla de la boya quedando amarrados por

seno.

C: Hacer firme a la argolla de la boya mediante un as de guía.

D: Hacer firme a la argolla u ojo de la boya mediante una vuelta de rezón.

29. ¿Cómo se denomina la operación de sujetar un cabo en tensión con otro cabo de mena menor?

A: Amordazar un cabo.

B: Orincar una amarra.

C: Acuartelar un cabo.

D: Abozar un cabo.

30. Para salir de una embarrancada o varada involuntaria es aconsejable, señalar la respuesta errónea,

A: Lastrar tanques

B: Escorar o variar el asiento de la embarcación trasladando pesos.

C: Achicar tanques y aligerar pesos

D: Esperar a la pleamar.

31. En un incendio clase C cual o cuales de los siguientes agentes extintores resultará ser el más adecuado?

A: Agua a chorro

B: CO₂

C: Polvo seco

D: Agua pulverizada

32. Las consultas médicas por radio:

A: Son gratuitas.

B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año

C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras

D: Todas son ciertas.

33. Las borrascas se caracterizan por regla general:

A: Estabilidad y vientos fuertes.

B: Inestabilidad y vientos fuertes.

C: Inestabilidad y vientos flojos.

D: Estabilidad y vientos flojos.

34. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.

C: Viene de proa y su intensidad es el doble que las velocidad de la embarcación.

D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

35. A las líneas que unen puntos de igual presión en un momento dado se les llama:

A: Isotermas.

B: Isobaras.

- C: Adiabáticas.
- D: Isócoras.

36. Como podemos obtener la previsión meteorológica actualmente:

- A: A través de diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, etc.)
- B: A través de la página web de la AEMET
- C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- D: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.

37. ¿Cómo se llama el sistema sobre el que descansa el mortero de una aguja magnética?

- A: Cardan.
- B: Chapitel.
- C: Bitácora.
- D: Estilo.

38. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

39. Las longitudes se miden a partir de:

- A: Del meridiano del lugar.
- B: Del ecuador.
- C: De los polos.
- D: Del meridiano de Greenwich.

40. ¿Qué utilidad tiene la tablilla de desvíos?

- A: Permite conocer el Rm sumando el desvío al Ra.
- B: Permite conocer el Ra restándole el desvío al Rm.
- C: Todas las respuestas dadas son correctas
- D: Sumándole la variación al desvío mostrado en ella obtenemos la corrección total a un Ra dado.

41. ¿Cuál es el significado de (9M) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s 11m 9M?

- A: Alcance lumínico del faro 9 millas.
- B: Distancia a que nos encontramos del faro 9 millas.
- C: Elevación del faro sobre el nivel del mar 9 metros.
- D: Distancia del faro a la mar 9 metros

42. Un buque que navega a Ra = 320°, variación magnética = 3° NW, desvío = 2° NW, marca simultáneamente el faro de Punta Europa por la proa y el faro de Punta Cires por

el través de babor. Desde la situación obtenida ¿A que distancia nos encontramos de la luz roja de entrada al puerto de Algeciras?

- A: 8,4 millas
- B: 10 millas
- C: 12 millas
- D: 9 millas

43. Al ser Hrb = 15 :00 un yate se encuentra situado al S/v del faro de Punta de Gracia y a 3' millas de distancia, su velocidad es de 7,5 nudos, el desvío es de -2°. Hallar el Ra y la Hrb de llegada a la luz roja del espigón del puerto de Barbate.

- A: Ra= 326° y HRB= 16:30.
- B: Ra= 333° y HRB= 16:30.
- C: Ra= 322° y HRB= 16:20.
- D: Ra= 330° y HRB= 16:22

44. Al ser Hrb=18:00, encontrándonos al NW/v. y a 4 millas de distancia de Cabo Espartel, damos rumbo para pasar a 2,5 millas de Pta. Cires, $V= 2^{\circ}(-)$, Desvío = $2^{\circ}(-)$, $V_b=11kn$. ¿A que hora estaremos al través de Pta. Cires y Ra a dar?

- A: Hrb = 19:56h Ra= 070°
- B: Hrb = 20:00h Ra= 078°
- C: Hrb = 20:14h Ra= 078°
- D: Hrb = 21:12h Ra= 070°

45. A Hrb 14:00h nos encontramos en la oposición Pta Europa-Pta Almina, tomamos demora aguja Punta Europa 357° y demora aguja Punta Carnero 330°. Situados, ponemos rumbo al faro de Isla Tarifa. Se pide Rumbo aguja al faro de Isla Tarifa.

- A: 290,5
- B: 300
- C: 280
- D: 285,5