



Examen 17 BALEARES 2017 PER

PNB

1. El peso del volumen de agua de mar que desplaza el casco de un barco, se llama:
A: Desplazamiento
B: Arqueo
C: Volumen
D: Obra viva

2. El timón compensado es aquel que:
A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

3. La obra viva también se puede denominar:
A: Carena.
B: Francobordo.
C: Calado medio.
D: De ninguna otra forma, puesto que no tiene otra posible denominación.

4. El ancla Danforth es un tipo de ancla de patente que se caracteriza por tener:
A: Dos uñas largas y anchas, y caña larga
B: Cuatro brazos plegables.
C: Un solo brazo en forma de arado.
D: Cuatro brazos fijos.

5. ¿Cual es la longitud de la cadena a filar con muy mal tiempo, por regla general:?
A: La máxima posible
B: Unas 3 veces la Sonda.
C: Mas de 5 veces el fondo
D: Unas 5 veces el fondo.

6. Qué son las defensas:
A: Refuerzos estructurales de la quilla.
B: Objetos flotantes generalmente de plástico.
C: Es sinónimo de boya.
D: Se colocan alrededor del casco y amortiguan los golpes.

7. La posición del centro de gravedad de la embarcación depende de:
A: La forma de la carena.
B: La eslora y la manga.
C: La distribución de los pesos a bordo.
D: La eslora, la manga, el puntal y el calado.

8. El método de la "Curva de evolución" para recoger a un naufrago que se ha perdido

de vista, consiste en:

A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.

B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.

C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.

D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

9. ¿Qué nombre recibe el cabo que rodea el aro salvavidas y cuya finalidad es que pueda ser agarrado por un náufrago?

A: Estacha

B: Andarivel

C: Filástica

D: Guirnalda

10. Qué procedimiento seguiríamos en caso de no poder determinar en que momento un tripulante se cayó por la borda:

A: Dar como datum la posición de la última vez que se le vio a bordo.

B: Invertir el rumbo y volver a pasar por la misma derrota.

C: Mantener una estricta vigilancia visual.

D: Todas son correctas.

11. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 50 metros.

B: 25 metros.

C: 100 metros.

D: 200 metros.

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias desde embarcaciones de recreo (aunque estén tratadas), en las siguientes aguas en las que España ejerce soberanía, derechos soberanos o jurisdicción. (R/D 1381/2002 de 20/12)

A: Desde 4 millas hasta 12 millas.

B: Zonas portuarias, zonas protegidas, rías y bahías.

C: Hasta 4 millas.

D: Más de 12 millas.

13. Si de noche divisamos la luz roja de una baliza que emite tres destellos cada ocho segundos, ¿cómo deberá ser su marca de tope?

A: Un cono con el vértice hacia arriba

B: Un cono con el vértice hacia abajo

C: Una esfera

D: Un cilindro

14. ¿Cuál es el significado de las marcas cardinales?

A: Indican el lado por donde hay más seguridad de paso, para evitar un peligro.

B: Indican el lado donde NO se debe fondear.

C: Indican el lado donde se debe atracar.

D: Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

15. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:

A: Se debe caer a babor.

- B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
- C: Se dejará la marca por estribor.
- D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

17. ¿Por qué cuadrantes, de los definidos por el sistema cardinal, se puede navegar cuando el peligro se encuentra balizado por una marca cardinal norte, cuya marca de tope está compuesta por dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba?

- A: Al sur de las demoras verdaderas oeste y este desde la boya.
- B: Por los cuadrantes este, norte y oeste desde la boya.
- C: Exclusivamente por el cuadrante norte del peligro.
- D: Por los cuadrantes Este y Sur desde la boya

18. Si queremos manifestar nuestra duda y advertencia a un buque que se encuentra a la vista que, con riesgo de abordaje, no realiza una maniobra adecuada, deberemos:

- A: Emitir cinco o más pitadas cortas y rápidas.
- B: Emitir cinco o más pitadas largas.
- C: Izar una bandera cuadra cualquiera con una esfera negra encima o debajo.
- D: Emitir cuatro pitadas cortas y rápidas.

19. En una maniobra de cruce en que caso pueden ser ambos buques responsables:

- A: Siempre es responsable el buque que cede el paso.
- B: Siempre es responsable el buque que sigue a rumbo.
- C: Cuando ambos buques no actúen en la forma preceptuada por el RIPPA.
- D: En ningún caso pueden ser ambos buques responsables.

20. Un buque con capacidad de maniobra restringida, a excepción de los dragaminas, mostrará como marcas de día:

- A: Una esfera, un bicono y una esfera de color negro.
- B: Dos esferas negras.
- C: Una esfera y un bicono negro.
- D: Un bicono negro.

21. ¿Si vemos 4 luces verdes en el alumbrado de un buque en navegación, se trata de ?

- A: El velero.
- B: El dragaminas.
- C: El hidrográfico.
- D: El cablero de faenas.

22. ¿Cuál de las siguientes señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Las banderas "NC" del Código Internacional de Señales (C.I.S.).
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Una pitada larga cada minuto.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

23. De qué color pueden ser las luces "Todo horizonte":

A: Blancas.

B: Rojas.

C: Verdes.

D: Todas son correctas.

24. Si observamos un buque que muestra tres esferas negras, en forma de triángulo, se trata de:

A: Un buque dedicado al dragado y limpieza de minas.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque varado.

D: Un buque restringido por su calado.

25. El buque que alcanza:

A: Podrá adelantar por ambas bandas.

B: Siempre adelantará por estribor.

C: Siempre adelantará por babor.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

26. Una embarcación de 11 metros de eslora, fondeada, exhibirá de día:

A: Un cono con el vértice hacia arriba.

B: Una esfera negra en la proa.

C: No está obligado a exhibir señal alguna.

D: Una señal bicónica.

27. ¿Cuál de las siguientes señales no es una señal de peligro según el RIPA?

A: Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla

B: Una señal fumígena que produzca humo de color naranja.

C: La señal transmitida por una RLS

D: Todas las antedichas son señales de peligro.

PER

28. Partiendo del reposo, la presión lateral de las palas de una hélice dextrógira en marcha atrás:

A: Hace que la proa caiga a babor.

B: No influye en la maniobra.

C: Hace que la popa caiga a babor.

D: Hace que la popa caiga a estribor.

29. Los agentes meteorológicos a tener prioritariamente en cuenta por su influencia en la maniobra de las embarcaciones son...

A: Las bajas presiones atmosféricas

B: El viento y la corriente

C: La eslora del buque

D: Las altas presiones

30. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

A: Sólo oxígeno y temperatura.

B: Sólo temperatura y combustible.

C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.

D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

31. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es....

A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla

B: Ponerle algodón dentro de la boca para comprimir la lengua

C: Taponarle la Nariz

D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia atrás)

32. Después de haber abandonado la embarcación y en el caso de tener que permanecer en el agua sin chaleco salvavidas, entre las medidas a adoptar para minimizar el consumo metabólico deberíamos,

A: Quitarnos toda la ropa

B: Evitar nadar

C: Mantener la cabeza dentro del agua

D: Adoptar la postura fetal HELP

33. Con respecto al viento, se llama Fetch a...

A: Las horas que el viento sopla con la misma intensidad.

B: La mar encontrada producida por el cambio en la dirección del viento.

C: El cambio en la dirección del viento.

D: La distancia en millas que recorre el viento con la misma dirección e intensidad.

34. Un viento de poniente quiere decir que va hacia:

A: Proa

B: El oeste

C: El este

D: Popa

35. El cambio lento de la dirección del viento se denomina...

A: Refrescar

B: Rachear

C: Contraste

D: Rolar

36. La escala Douglas mide:

A: La persistencia de la mar.

B: La altura de las olas.

C: La presión atmosférica.

D: La intensidad del viento.

37. ¿En qué sentido crecen las longitudes?:

A: Hacia el Este o hacia el Oeste dependiendo que la carta sea del hemisferio oriental u occidental.

B: Hacia el Norte o hacia Sur dependiendo que la carta sea de hemisferio norte o del sur.

C: Siempre hacia abajo.

D: Siempre hacia arriba.

38. Al ángulo horizontal formado por el meridiano y la visual a un objeto o punto determinado, se le llama:

A: Marcación

B: Rumbo

C: Deriva

D: Demora

39. El desvío de la aguja sufrirá variaciones, según sea:

A: La fecha

B: El rumbo

C: La latitud

D: La longitud

40. ¿A qué se denomina Deriva?

A: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.

B: Al desvío producido por el campo magnético.

C: A una operación matemática.

D: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.

41. ¿Qué unidad utilizamos para medir las distancias en la mar?

A: Milla por hora

B: Nudo

C: Milla

D: Kilómetro por hora

42. Al ser HRB= 08:00, salimos de la bocana del puerto de Ceuta y damos rumbo al espigón del puerto de Algeciras(F1 2 R.6s.8M) queriendo llegar en 70 minutos. Al estar al SE/v. de Punta Carnero y a 3,4 millas modificamos el rumbo para dirigirnos al Puerto de Tarifa. Calcular la HRB de llegada al espigón de Tarifa.

A: HRB=10:00

B: HRB=09:24

C: HRB=09:55

D: HRB=10:05

43. Al ser Hrb = 10:00, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al Ra = 075°, dm = -2°, desvío = +4°, Vb = 9 nudos. A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al 180°/v.

- A: Hrb = 11:30
- B: Hrb = 11:48
- C: Hrb = 11:40
- D: Hrb = 11:50

44. Al ser Hrb= 15:00, nos encontramos sobre la enfilación Punta Carnero-Punta Europa y al SE/v. del F° de Punta Carbonera. Situados damos rumbo aguja y velocidad máquina para llegar al puerto de Ceuta a Hrb=16.20, desvío= 4°NW, Dm= 2° NW. Calcular Ra y Vm. necesaria.

- A: Ra= 204°, Vm= 12,78 nudos.
- B: Ra= 200°, Vm= 11,32 nudos.
- C: Ra= 206°, Vm= 13,62 nudos.
- D: Ra= 201°, Vm= 12,10 nudos.

45. El día 6 de septiembre de 2016, al ser Hrb=07:00 navegando al Ra= 260° marcamos el F°de la Isla de Tarifa por la proa y el F° de Punta Europa por el través, desvío=5°NW, Vm=2°NW. Calcular la situación.

- A: l= 36°02'9 N y L= 5°19'0 W
- B: l= 36°04'3 N y L= 5°19'6 W
- C: l= 36°03'0 N y L= 5°18'2 W
- D: l= 36°04'0 N y L= 5°20'8 W