



Examen 16 PER BALEARES 2017

PNB

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Lumbreras: aperturas que se practican sobre cubierta cuya finalidad es dar luz y ventilación a los diferentes compartimentos del buque
- B: Amuras: parte de los costados entre el través y la popa y que convergen en ésta
- C: Portillos: aperturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco para dar luz y ventilación.
- D: Obra muerta: parte del casco que emerge del agua

2. ¿Cuándo diremos que nuestra embarcación tiene un asiento aproante?

- A: Cuando el calado de popa es mayor que el calado de proa.
- B: Cuando se encuentre en aguas iguales.
- C: Cuando el calado de proa es mayor que el calado de popa.
- D: Cuando el calado de popa es igual que el calado de proa.

3. Dónde podemos encontrar un cabirol o cabirón?

- A: En la obra viva.
- B: En un barbotén.
- C: En un molinete o chigre.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

4. Cuáles son las partes principales de un ancla sin cepo?

- A: Arganeo, Caña, Uñas, Mapa, Brazos y Cruz
- B: Arganeo, Caña, Uña, Brazos, Muerto y Cruz
- C: Arganeo, Uñas, Brazos, Estopor y Cruz
- D: Caña, Uñas, Mapa, Brazos, Cadena y Cruz

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a,

- A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
- B: la longitud de la cadena filada
- C: la profundidad del fondeadero
- D: 3 o 4 veces la sonda carta

6. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

7.Cuál NO es una maniobra de búsqueda de hombre al agua?

- A: Maniobra de Anderson.
- B: Maniobra en espiral cuadrada.
- C: Maniobra de exploración por sectores.

D: Maniobra de círculos concéntricos.

8. ¿En las situaciones de emergencia en el mar, qué función tiene el MOB al pulsar la tecla?

A: Es una maniobra de hombre al agua.

B: Es una opción del GPS que nos indica una posición de hombre al agua.

C: Se activa automáticamente en caso de naufragio de la embarcación.

D: A y C son correctas.

9. Cuando hablamos de la propiedad que ha de tener todo buque para recobrar por sí solo la posición de adrizado, cuando por cualquier circunstancia exterior como viento u olas se ha escorado, nos estamos refiriendo a:

A: La estabilidad.

B: El adrizamiento.

C: La verticalidad.

D: La recuperación.

10. Las bengalas de mano deberán exhibirse siempre:

A: Por proa.

B: Por barlovento.

C: Por sotavento.

D: En el punto más alto de la embarcación.

11. En el interior de los puertos, las embarcaciones a motor no pueden navegar a más de:

A: 1 nudo.

B: 3 nudos.

C: 5 nudos.

D: 6 nudos.

12. El número de personas susceptible de navegar abordo de una embarcación nunca será superior al indicado en el,

A: Certificado de estabilidad

B: Certificado de navegabilidad

C: Certificado de maniobrabilidad

D: Licencia de radio

13. ¿Qué luz lleva la marca cardinal norte?

A: Roja centelleante a intervalos.

B: Blanca centelleante en grupos de tres y de seis.

C: Blanca centelleante continuo.

D: Roja centelleante continua.

14. Las marcas especiales siempre tienen color:

A: Blanco y rojo.

B: Verde

C: Amarillo
D: Rojo

15. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

- A: Nos indican la posición del color negro en la marca.
- B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.
- C: Respuestas A y B son correctas.
- D: Depende de la zona de navegación A o B.

16. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color verde, podemos identificarlo como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca de canal principal a babor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca lateral de estribor.

17. Qué color tienen la luz de la marca de peligro aislado:

- A: Roja.
- B: Destellos rojos.
- C: Alternativamente blanco y rojo.
- D: Blanca.

18. Navegando de noche, avistamos la sombra de un buque que muestra las siguientes luces: dos rojas en vertical y, un poco más abajo, otra luz de color verde se trata de un buque:

- A: Navegando en aguas de poco calado.
- B: Sin gobierno, en navegación con arrancada, mostrando su costado de estribor.
- C: Sin gobierno que muestra su costado de babor.
- D: Varado que nos muestra su costado de estribor.

19. En un buque de propulsión mecánica con arrancada, de eslora 65 metros, va navegando en situación de visibilidad reducida. ¿Que señal utilizará?

- A: Una pitada corta seguida de un repique de campana cada minuto.
- B: Dos pitadas largas consecutivas separadas a intervalos de dos segundos entre ambas.
- C: Dos pitadas cortas consecutivas separadas a intervalos de 1 minuto entre ambas.
- D: Una pitada larga a intervalos que no excedan de 2 minutos.

20. ¿Entrando en un paso o canal angosto, por que lado del canal angosto deberemos navegar siempre que sea posible?

- A: Por el lado que haya más profundidad.
- B: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de estribor.
- C: Por el lado más próximo que quede por nuestro costado de babor.
- D: Por el mismo centro del canal

21. ¿Qué buque debe separarse de la derrota del otro, cuando ambos navegan a vela recibiendo el viento por distintas bandas y sus derrotas se cruzan con peligro de abordaje?

- A: El que recibe el viento por la banda de estribor.
- B: El que recibe el viento por la banda de babor.
- C: El que está más a barlovento.
- D: El que ve al otro por la banda de babor.

22. Las luces de costado tienen un arco de luz de:
- A: 112,5°.
 - B: 135°.
 - C: 225°.
 - D: 20 cuartas.

23. Un buque "A" ve a otro buque "B" por su costado de estribor, con riesgo de abordaje. Los dos buques son de propulsión mecánica.
¿Como deberán actuar acorde al RIPA?
- A: Ambos continuarán con sus respectivos rumbos.
 - B: El buque "B" cede el paso y el buque "A" sigue a rumbo.
 - C: El buque "A" cede el paso y el buque "B" sigue a rumbo.
 - D: El buque "B" debe moderar la velocidad.

24. Si las circunstancias lo permiten, en una situación de cruce entre dos buques de propulsión mecánica, el buque que tenga que maniobrar:
- A: Evitará cortar la proa al buque que sigue a rumbo
 - B: Evitará cortar la popa al buque que sigue a rumbo
 - C: Realizará una pitada larga.
 - D: Ninguna de las respuestas es correcta.

25. Con la expresión "Buque dedicado a la pesca", el Reglamento quiere expresar:
- A: Todo buque que pesque con curricán u otro arte de pesca que no tenga restringida su maniobrabilidad.
 - B: Todo buque que estando pescando o no, tenga restringida su maniobrabilidad.
 - C: Todo buque que, aunque no esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca, tenga restringida su maniobrabilidad
 - D: Todo buque que esté pescando con redes, líneas, aparejos de arrastre u otros artes de pesca que tenga restringida su maniobrabilidad.

26. Navegando de noche avistamos un buque que muestra las siguientes luces: una luz blanca, y a su izquierda y más baja una luz verde; se trata de un buque:
- A: De pesca arrastrando redes.
 - B: De propulsión mecánica en movimiento, de eslora menor de 50 metros, que muestra su costado de estribor.
 - C: De propulsión mecánica con arrancada que muestra su popa.
 - D: De vela de más de 5 metros de eslora.

27. Según el RIPA, una embarcación pescando con curricán es,
- A: Un buque dedicado a la pesca
 - B: Ninguna es correcta
 - C: Un buque con capacidad de maniobra restringida
 - D: Un buque restringido por su calado.

PER

28. Al fondear, es una norma aconsejada el filar una cantidad de cadena de una longitud aproximada de:

- A: Tres a cinco veces la profundidad del agua.
- B: El doble de la profundidad del agua.
- C: Siete a diez veces la profundidad del agua.
- D: Es aconsejable arriar toda la cadena de que dispongamos.

29. La hélice de una embarcación al girar y mover la masa de agua en contacto con ella crea:

- A: La corriente de aspiración y de expulsión.
- B: Una escora.
- C: La estela.
- D: La corriente de arrastre o corriente del buque.

30. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

- A: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.
- B: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia
- C: Desprenderse de toda la ropa posible.
- D: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.

31. Cuáles son los lugares de riesgo de incendios a bordo:

- A: Las instalaciones eléctricas, las baterías.
- B: La cocina.
- C: Todas las opciones son correctas.
- D: la cámara de motores

32. ¿Cuál NO es un método de extinción de incendios?

- A: Sofocación o eliminación de oxígeno.
- B: Hiperventilación o aire a presión.
- C: Eliminación de combustible.
- D: Supresión de la reacción en cadena.

33. Si en un mapa meteorológico las isobaras están muy juntas, podemos deducir que en esa zona:

- A: El viento circula en dirección indeterminada.
- B: El viento sopla perpendicularmente a las isobaras.
- C: El viento es de gran intensidad.
- D: El viento tiene poca intensidad.

34. ¿Qué otro nombre reciben los anticiclones?

- A: Área de influencia termoclina.

- B: Ciclones.
- C: Áreas de altas presiones.
- D: Huracanes.

35. Que es el "viento relativo"?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

36. Señale la opción falsa:

- A: Bajo el régimen de brisas se estudian los vientos que soplan en las costas en ausencia de gradiente de presión.
- B: En el caso del terral se produce a las horas diurnas, la virazón a las nocturnas
- C: El terral sopla de la tierra a la mar y el virazón de la mar a la tierra.
- D: Responden ambas (terral y virazón) a circulaciones locales, provocadas por el calentamiento desigual del mar o de la tierra que producen la inclinación de las isóbaras, necesarias, para que se entable el viento.

37. ¿Cuál es el círculo máximo perpendicular al eje de giro de la esfera terrestre sobre el que se mide la longitud y a partir de él la latitud?

- A: Meridiano cero o de Greenwich
- B: Ecuador
- C: Paralelo
- D: Meridiano

38. Datos que podemos encontrar en los derroteros: una no es correcta.

- A: Manual de primeros auxilios.
- B: Perturbaciones magnéticas.
- C: Corrientes, enfilaciones, fondeaderos.
- D: Vientos, climas y elementos meteorológicos.

39. Si en una carta náutica vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,

- A: Un cable submarino
- B: Una canalización submarina
- C: Un cable submarino abandonado
- D: Una delimitación de zona determinada.

40. A qué nivel están referidas las sondas de la carta:

- A: Al nivel máximo de la marea.
- B: Al nivel medio de la marea.
- C: A la bajamar escorada.
- D: Depende de las épocas del año.

41. ¿Qué dato proporciona el ángulo formado entre la visual de un objeto y el Norte?

- A: Marcación.
- B: Demora.

- C: Enfilación.
- D: Abatimiento.

42. A que rumbo verdadero debemos navegar para pasar a 3 millas de la luz del faro de Cabo Espartel si nos encontramos al sur verdadero de la Luz del faro de Punta Paloma y en la Demora verdadera de la luz del faro de Punta tarifa $D_v = 070^\circ$?

- A: $R_v = 238$
- B: $R_v = 235^\circ$
- C: $R_v = 232^\circ$
- D: $R_v = 230^\circ$

43. El 9 de septiembre 2017 estamos en el puerto de Gallineras. Queremos salir con la segunda pleamar. Calcular la sonda momento a esa hora teniendo en cuenta una presión atmosférica de 1011 milibares y una sonda carta de 1,6 metros.

- A: $S_m = 4,75$ metros
- B: $S_m = 4,89$ metros
- C: $S_m = 4,78$ metros
- D: $S_m = 4,86$ metros

44. Navegando por la zona atlántica del Estrecho de Gibraltar con $R_A = 290^\circ$, desvío 2° NE, declinación magnética $0,8^\circ$ NW y $V_m = 10$ nudos. A HRB 14:00 estamos en la oposición F° Pta GRACIA- CABO ESPARTEL, con una marcación de 150° por nuestro babor a la luz de Pta MALABATA. Navegamos en estas condiciones hasta HRB 15:30, dónde ponemos rumbo a CABO TRAFALGAR con $V_m = 6$ nudos, para pasar por una posición que nos cruza la línea isobática de 30 metros. Se pide la hora de llegada a esta última posición y distancia de la misma a la luz de Pta GRACIA.

- A: HRB 16:16 y distancia= 11,5 millas
- B: HRB 16:30 y distancia= 14,2 millas
- C: HRB 16:00 y distancia= 13,9 millas
- D: HRB 16:50 y distancia= 12,8 millas

45. Navegando al $R_a = 025^\circ$, desvío 2° NW y $V_m = 10$ nudos. A HRB 08:00 tomamos simultáneamente una demora aguja a los faros Pta PALOMA 010° y de Pta MALABATA 170° . Decidimos poner rumbo a la luz roja del espigón del puerto de BARBATE para llegar allí a HRB 10:30. tras navegar en estas condiciones durante 1 hora, cambiamos rumbo a la luz del espigón del puerto de TANGER. Calcular R_v y V_m para llegar a TANGER a HRB 11:30.

- A: $R_v = 172^\circ$ y $V_m = 4,4$ nudos
- B: $R_v = 177, 5^\circ$ y $V_m = 4,8$ nudos
- C: $R_v = 177, 5^\circ$ y $V_m = 6,2$ nudos
- D: $R_v = 169^\circ$ y $V_m = 5,5$ nudos