



### Examen 15 PER BALEARES 2017

#### PNB

1. Que es una hélice de "pico de pato"?

- A: Son hélices de madera.
- B: Son hélices diseñadas para trabajar a altas velocidades.
- C: Son hélices plegables, típicas de embarcaciones a vela.
- D: Son hélices diseñadas para trabajar con potencias para remolcar.

2. El ancla de arado también se llama:

- A: Almirantazgo.
- B: C.Q.R.
- C: Danforth.
- D: F.O.B.

3. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

- A: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.
- B: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.
- C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.
- D: La cubierta es la superestructura del buque

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Imbornal.
- B: Bitá.
- C: Cornamusa.
- D: Guía.

6. De los siguientes nudos cual es el que reemplaza a una gaza en cualquier tipo de cabo?

- A: As de guía
- B: Ballestrinque
- C: Vuelta de rezón
- D: Llano

7. Qué procedimiento seguiríamos en caso de no poder determinar en que momento un

tripulante se cayó por la borda:

A: Dar como datum la posición de la última vez que se le vió a bordo.

B: Invertir el rumbo y volver a pasar por la misma derrota.

C: Mantener una estricta vigilancia visual.

D: Todas son correctas.

8. Que significa el que una embarcación esté adrizada:

A: Que no tiene escora.

B: Que el centro de gravedad y el centro de carena están en la misma vertical.

C: Que el asiento es nulo.

D: A y B son correctas.

9. En situación de temporal severo, cuando no tengamos ninguna otra opción más que la de atravesarnos a la mar:

A: Correremos el temporal popa a la mar.

B: Deberemos ejecutar la maniobra lo más rápidamente posible.

C: Prepararemos el barco, trincando lo mejor posible todo lo expuesto a moverse.

D: Todas las respuestas son correctas.

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

11. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, nuestra velocidad deberá ser superior a....

A: 3 nudos.

B: 4 nudos.

C: 5 nudos.

D: 6 nudos.

12. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 50 metros.

B: 25 metros.

C: 100 metros.

D: 200 metros.

13. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Amarillo y negro.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Blanco y rojo.

14. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,

- A: Deberemos pasar al este de la misma
- B: Deberemos pasar al sur de la misma
- C: Deberemos pasar al Norte de la misma
- D: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos con los vértices hacia arriba.

16. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca de canal principal a babor.

17. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa amarilla en forma de X.
- B: Una aspa azul.
- C: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- D: Una aspa negra.

18. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratar de:

- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
- B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
- C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

19. Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado con obstrucción mostrará, además de las marcas de buque con capacidad de maniobra restringida, por el costado donde existe la obstrucción:

- A: Dos esferas negras.
- B: Una esfera negra.
- C: Un bicono negro.
- D: Dos biconos negros.

20. Todo buque u objeto remolcado, lo suficientemente visible, navegando de noche, exhibirá:
- A: Luz de alcance y luces de costado.
  - B: Luz de alcance y luces de tope.
  - C: Luz de alcance, luces de tope y luces de costado.
  - D: Luz de alcance.
21. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:
- A: A partir de 150 metros de eslora.
  - B: A partir de 100 metros de eslora.
  - C: A partir de 50 metros de eslora.
  - D: No son obligatorias dichas luces.
22. La luz de tope tiene un arco de luz de:
- A: 225°.
  - B: 112,5°.
  - C: 215°.
  - D: 230°.
23. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de,
- A: Un velero que navega a vela
  - B: Un motovelero que navega a vela y a motor
  - C: Un motovelero que navega solo a a motor
  - D: Ninguna es correcta
24. ¿Qué buque de los citados a continuación lleva luz centelleante?
- A: El de maniobra restringida.
  - B: El aerodeslizador.
  - C: El remolcador con maniobra restringida.
  - D: El cablero.
25. Que equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?
- A: Pito
  - B: Campana
  - C: Gong
  - D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.
26. En un canal angosto, por dónde deberemos navegar
- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
  - B: Por el costado de babor del límite exterior navegable del canal.
  - C: Por el costado de estribor del límite exterior navegable del canal.
  - D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para

avisar e informar al resto de embarcaciones.

27. Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150m, de día, ¿qué marcas exhibirá?

A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.

B: Un cono con el vértice hacia abajo.

C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.

D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

PER

28.Cuál es la técnica más eficaz si deseamos abrir la popa del muelle al desatracar de forma que la proa quede pegada al mismo lo que haríamos sería:

A: Aligerar cabos quedándonos solo con spring de popa y dar poca avante.

B: Aligerar cabos quedándonos solo con el través de proa y dar toda avante.

C: Aligerar cabos quedándonos solo con spring de proa, y dar poca avante.

D: Aligerar cabos quedándonos solo con el largo de proa y dar poca avante

29. De que factor NO depende la eficacia de un timón?

A: De la superficie de la pala.

B: Del calado del barco.

C: De la velocidad de la embarcación.

D: De la sonda en ese momento.

30. La llamada posición de seguridad en que se colocará a una persona inconsciente que respira bien, conserva el pulso y no presenta lesiones en el tórax ni cabeza será:

A: Acostada boca abajo con la cabeza lateralizada hacia el lado izquierdo.

B: Sentada y cubierta con una manta.

C: Acostada lateralmente, con la cabeza apoyada sobre la mano y extremidades del lado contrario flexionadas

D: Acostada boca arriba con el tronco elevado y las piernas flexionadas.

31. Las consultas médicas por radio:

A: Son gratuitas.

B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año

C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras

D: Todas son ciertas.

32. ¿Qué características tiene una hemorragia arterial?:

A: Sangre roja oscura que sale de forma continúa.

B: Sangre roja oscura que sale sin presión.

C: Sangre roja, brillante, que sale a borbotones.

D: Sangre roja brillante que sale sin presión.

33. Existen dos brisas costeras como fenómenos meteorológicos. ¿Como se llaman?

A: Mistral y cierzo.

- B: Siroco y levante.
- C: Tramuntana y lebeche.
- D: Terral y virazón.

34. La presión media al nivel del mar es:

- A: 999 milibares.
- B: 1.000 milibares.
- C: 1.013 milibares.
- D: 1.020 milibares.

35. ¿Qué expresión usamos para decir que el viento disminuye su intensidad?

- A: Rolar
- B: Caer
- C: Amainar
- D: Las dos últimas son correctas

36. De la relación entre las escalas Douglas y Beaufort, el mar que levanta el viento reinante, sin tener en cuenta la corriente, tiene tres variables:

- A: Persistencia, fetch y naturaleza del fondo.
- B: Persistencia, fetch e intensidad del viento.
- C: Persistencia y fetch.
- D: Fetch y salinidad.

37. Los polos magnéticos de la tierra:

- A: Coinciden con los geográficos.
- B: No existen.
- C: Están en oposición a los geográficos.
- D: Están cercanos a los geográficos.

38. Qué información NO encontraremos en una carta de navegación española de papel?

- A: Naufragios.
- B: Canales de radio (prácticos, Salvamento, Port Control...).
- C: Iglesias.
- D: Cimas de montañas.

39. ¿Cuál es el significado de (11m) en las características del siguiente faro: Gp Oc (2) 6s11m 9M?

- A: Elevación del faro 11 millas.
- B: Alcance lumínico del faro 11 millas.
- C: Distancia del faro a la orilla del mar 11 metros.
- D: Elevación del faro 11 metros.

40. ¿Dónde deberá instalarse preferiblemente la aguja náutica?

- A: La posición es indiferente. Lo realmente importante es su colocación.
- B: En el plano de crujía.
- C: Junto con los demás aparatos de navegación.
- D: En la mitad de la eslora.

41. Si la declinación magnética para el año 2005 es de 2°50' W (7°E), que valor tendrá

para el año 2017:

A: 1°26' W

B: 2°40' W

C: 1°58' W

D: 1°34' E

42. Al ser Hrb = 07:00, navegando al Ra = S 70 W, dm = -2°, desvió = -3°. Marcamos Pta. Cires 15° a babor y Da F° Pta. Carnero = N 40 W. Calcular la posición:

A: l = 35°59'0 N y L = 5°20' 5 W

B: l = 36°00'5 N y L = 5°20'4 W

C: l = 36°01'5 N y L = 5°21'5 W

D: l = 35° 59'3 N y L = 5°21'8 W

43. Al ser Hrb 13:30 tomamos simultáneamente Da del Faro de Punta Gracia = 010° y Da del faro de Punta Paloma = 095°, variación 3° NW, desvío de la aguja = 2°NW, navegamos al Ra= 175° y la velocidad es de 5 nudos. ¿Cuál será nuestra situación al ser Hrb = 14 -45 ?:

A: l = 35° 58'4 N y L = 005° 48'2 W

B: l = 35° 57'8 N y L = 005° 47'4 W

C: l = 35° 56'6 N y L = 005° 45'3 W

D: l = 35° 57'6 N y L = 005° 45'3 W

44. A Hrb=14:36, nos encontramos en la oposición Cabo Trafalgar-Punta Gracia y al S/v. del F° de Barbate. Desde esta posición damos rumbo al puerto de Tánger queriendo llegar a dicho puerto a Hrb=16:48. Calcular a qué hora el F° de la Isla de Tarifa demorará al E/v.

A: Hrb=15:40

B: Hrb=15:28

C: Hrb=15:15

D: Hrb=15:50

45. Navegando por la zona mediterránea del Estrecho de Gibraltar con Ra=250°, desvío 1,9°NE, declinación 0,9°NW y Vm= 9 nudos. A HRB 17:00 estamos en la oposición Pta EUROPA- Pta CIRES, con una marcación de 045 por estribor a Pta CARNERO.

Navegamos en estas condiciones hasta HRB 18:15, dónde ponemos rumbo a Pta ALCAZAR con Vm= 5 nudos, para pasar por una posición que nos cruza la línea isobática de 100 metros al Sur del Dispositivo de Separación de Tráfico. Se pide la hora de llegada a esta última posición y distancia de la misma a la luz de Isla Tarifa.

A: HRB 19:05 y D = 7,4 millas

B: HRB 18:46 y D = 7,7 millas

C: HRB 19:32 y D = 6,8millas

D: HRB 20:29 y D = 6,4 millas