



### Examen 14 PER BALEARES 2017

#### PNB

1. El término que indica que el ancla cuelga del buque sobre la superficie del mar es:  
Señale la opción correcta

- A: Ancla a la pendura
- B: Levar el Ancla
- C: Ancla a pique
- D: Arriar el ancla

2. El timón compensado es aquel que:

- A: Las dos superficies de la pala a popa y proa de la mecha del timón son iguales.
- B: La superficie de popa de la pala es menor que la de proa.
- C: La superficie de popa de la pala es mayor que la de proa.
- D: Su finalidad es compensar las guiñadas del timonel.

3. ¿Qué es un rezón?

- A: Es un ancla sin cepo, con cuatro brazos.
- B: Es un ancla de un solo brazo de arrastre.
- C: Es un ancla de dos brazos con uñas afiladas.
- D: Ninguna es correcta.

4. La pieza central inferior del buque y que de proa a popa sirve como base de sustentación, a las cuadernas y al cuerpo del buque, recibe el nombre de:

- A: Codaste
- B: Escotilla
- C: Quilla
- D: Roda

5. Aproximadamente, un grillete de cadena cuantos metros de cadena son:

- A: 33 mts.
- B: 27 mts.
- C: 23 mts.
- D: 15 mts.

6. Denominamos seno a:

- A: El extremo de todo cabo, cable o cadena.
- B: La parte más larga del cabo, cable o cadena.
- C: La curvatura que forma cualquier cabo, cable o cadena entre los extremos que lo sujetan.
- D: El mayor grosor de todo cabo, cable o cadena.

7. Navegando con mal tiempo con la costa a sotavento, ¿como deberíamos actuar?

- A: Si navegamos entre las rompientes nos ayudarán a situarnos.
- B: Ninguna es correcta.
- C: Debemos ir corrigiendo el rumbo a barlovento si navegamos cerca de la costa.
- D: Es mejor navegar cerca de la costa porque en caso de avería la tendremos cerca.

8. ¿Hacia qué banda meteremos el timón para librar la hélice, si navegando observamos la caída de un tripulante al agua?

A: A la de babor

B: A la contraria de caída del tripulante

C: A la de estribor

D: A la misma de caída del tripulante

9. Cuando tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas:

A: Unas tres horas.

B: Mínimo cinco horas.

C: Las que considere el fabricante.

D: Dos horas como mínimo.

10. ¿Como podemos evitar tensiones en el cabo del remolque?

A: Alargando el cabo según la necesidad del momento.

B: Acortando el cabo según la necesidad del momento.

C: Con un cabo con retorno.

D: Ninguna es correcta.

11. La capacidad de los sistemas de retención de las instalaciones sanitarias:

A: Será de al menos dos días a razón de cuatro litros por persona y día.

B: Será al menos de cuatro días a razón de cuatro litros por persona y día.

C: En navegación en aguas interiores no son necesarios.

D: Solo para navegaciones a más de doce millas.

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

A: Todas son correctas.

B: Zonas portuarias.

C: Aguas protegidas.

D: Rías, bahías y similares.

13. Si de noche observamos una luz que da grupos de dos destellos blancos, se trata:

A: Canal de bifurcación a babor.

B: Un peligro aislado.

C: Una marca de aguas navegables.

D: Canal de bifurcación a estribor.

14. Las marcas especiales tienen como color representativo:

A: Negro con una o varias franjas rojas.

B: Negro sobre amarillo.

C: Amarillo.

D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

15. ¿Cuál es la marca de tope de un peligro aislado?:

A: Una esfera roja

- B: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- C: Dos esferas negras superpuestas
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

16. ¿De qué color es y qué forma tiene la marca de tope de la boya del sistema lateral región "A" que debemos dejar por el costado de babor al salir de puerto?

- A: Verde cilíndrica
- B: Verde cónica
- C: Roja cilíndrica
- D: Roja cónica

17. La marca cardinal Este tiene como color representativo:

- A: Negro sobre amarillo.
- B: Negro con una banda ancha horizontal amarilla.
- C: Amarillo sobre negro.
- D: Amarillo con una banda ancha horizontal negra.

18. ¿Cómo se indica entre buques a la vista "estoy dando atrás"?

- A: No existe ninguna señal para este caso de buques a la vista, por apreciarlo visualmente.
- B: Dando dos pitadas cortas.
- C: Dando una pitada corta.
- D: Dando tres pitadas cortas.

19. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a babor" con:

- A: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
- B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
- C: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

20. Un buque a vela puede considerarse como aquel buque que:

- A: Navega a vela y que su motor, si lo lleva, no se está utilizando.
- B: Lleva, como mínimo, una vela izada.
- C: Está proyectado para navegar con un mínimo de una vela.
- D: Es de recreo y propulsado mediante velas.

21. Un velero ¿se puede considerar como un buque de propulsión mecánica?:

- A: Sí, si su motor se está utilizando.
- B: Sí, si su eslora es superior a los 12 metros y la potencia mayor de 15 CV.
- C: Sólo si su motor supera los 15 CV.
- D: No, nunca.

22. Las maniobras para evitar un abordaje serán:

- A: Amplias.
- B: Con antelación.
- C: Todas son correctas.
- D: Amplias, claras y rápidas.

23. Si navegando de noche observamos una luz blanca todo horizonte de forma permanente que se traslada a velocidad inferior a 7 nudos diremos que se trata de,  
A: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 7 metros  
B: Una embarcación de remos.  
C: Un buque de propulsión mecánica de eslora superior a 7 metros  
D: Un buque de propulsión mecánica de eslora inferior a 12 metros

24. Un buque con capacidad de maniobra restringida mostrará como luces características:

- A: En línea vertical, tres rojas todo horizonte.
- B: En línea vertical, roja, blanca y roja, todas todo horizonte.
- C: En línea vertical, dos blancas y una roja todo horizonte.
- D: En línea vertical, dos rojas todo horizonte.

25. Las luces de costado tienen un arco de visibilidad de:

- A: 90°
- B: 360°
- C: 135°.
- D: 112,5°.

26. Cual de las siguientes señales corresponde a un buque que está en peligro y solicita auxilio.

- A: Una bandera cuadra y por encima de ella un rombo negro
- B: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz blanca
- C: Un cohete - bengala con paracaídas que produzca una luz roja.
- D: Agitar un trapo blanco de izquierda a derecha

27. Una embarcación varada de eslora inferior a 12 m. mostrará:

- A: Un bicono en vertical.
- B: Dos esferas negras en vertical.
- C: Dos cilindros negros en vertical.
- D: Ninguna de estas marcas.

PER

28. El esprin de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A: Se desplace hacia proa.
- B: Se separe del muelle.
- C: Se desplace hacia popa.
- D: Se aproxime al muelle.

29. ¿Qué significa abarloar?

- A: Consiste en amarrar nuestra embarcación de costado a otro barco.
- B: Consiste en atracar de punta.
- C: Consiste en fondear y dar un cabo a tierra por el extremo de nuestra embarcación opuesto al fondeo, para evitar el borneo.

D: Consiste en señalar el punto de fondeo mediante un cabo unido a un boyarín.

30. Lo primero que debemos hacer en caso de abandono de buque es:

A: Encender bengalas y lanzar cohetes de socorro.

B: Ponerse el equipo de buceo.

C: Ponerse los chalecos salvavidas.

D: Lanzar al agua los aros salvavidas.

31. La precaución a tomar en la respiración boca a boca para que la lengua de la persona accidentada no obstaculice la entrada del aire es....

A: Ponerle el dedo índice dentro de la boca para sujetarla

B: Ponerle algodón dentro de la boca para comprimir la lengua

C: Taponarle la Nariz

D: Presionarle la frente hacia abajo y el cuello hacia arriba (Inclinación de la cabeza hacia atrás)

32. Qué tipo de lesión produce una contusión:

A: Una herida punzante.

B: Un hematoma.

C: Una herida incisa.

D: Ninguna es correcta.

33. Qué entendemos por refrescar referido al viento:

A: Que disminuirá la temperatura.

B: Que aumentará su intensidad.

C: Que rolará rápidamente.

D: Ninguna es correcta.

34. El anemómetro de recorrido se basa en:

A: No existe tal tipo de anemómetro.

B: En el movimiento que imprime el viento en unas cazoletas o en una hélice.

C: En la presión que ejerce el viento en unos tubos tipo Pitot o Venturi.

D: En la contracción y expansión de una cápsula metálica con vacío parcial en su interior.

35. El viento relativo:

A: Es el que depende de la velocidad y rumbo de la embarcación.

B: Es una componente del viento aparente.

C: Equivale al viento real.

D: A y B son correctas

36. Para una intensidad de viento dada, en mar abierta, la mar de viento generada es mayor, (elegir respuesta correcta)

A: Con fetch largos

B: Con fetch cortos

C: La longitud del fetch no afecta a la mar de viento generada

D: La altura del oleaje dependerá de la profundidad de la zona

37. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

38. Qué forma tiene la marca de tope de la baliza de un "peligro nuevo":

- A: Una aspa amarilla.
- B: Un cono azul.
- C: Una cruz amarilla.
- D: Una esfera amarilla.

39. A que equivale 1 nudo?

- A: A 1 milla por hora
- B: A 1852 metros por hora
- C: A y B son correctas
- D: A 1582 metros por hora

40. ¿Qué obtenemos de una oposición?

- A: Una línea de posición.
- B: Una posición.
- C: Una demora de aguja.
- D: Todas las respuestas son correctas.

41. ¿Cómo se denomina la línea que une los puntos de igual sonda?

- A: Profundímetro.
- B: Isobática.
- C: Isoclina
- D: Isohipsa

42. Al ser HRB=10:00, salimos de la bocana del puerto de Tánger para dirigirnos a Barbate(Fl.R.4s.5M) dando Vm. necesaria para llegar a HRB=12.20. Al tener el F<sup>o</sup> de la I<sup>a</sup> de Tarifa por el través y debido al fuerte viento de poniente, modificamos el rumbo para dirigirnos a un punto P situado 2,6 millas al N/V de la bocana del puerto de Ceuta. Calcular la HRB al cortar la oposición Tarifa-Punta Cires.

- A: HRB= 12:05
- B: HRB= 11:56
- C: HRB= 12:26
- D: HRB= 12:15

43. Desde un punto situado a una milla al Sur de la I<sup>a</sup> de Tarifa, nos ponemos al Ra = 285°, Ct= 5° NW. ¿Cuál será la marcación de C<sup>o</sup> Trafalgar ?

- A: 20 grados estribor
- B: 10 grados estribor

- C: 10 grados babor
- D: 20 grados babor

44. A Hrb = 21:12, nos encontramos en la enfilación C°. Roche - C° Trafalgar y simultáneamente tomamos Da de C° Trafalgar = 332° y Da del faro de Pta. de Gracia = 060°. ¿Cuál es nuestra situación?
- A:  $l = 36^{\circ} 02'0''$  N y  $L = 05^{\circ} 55'8''$  W
  - B:  $l = 36^{\circ} 02'0''$  N y  $L = 05^{\circ} 53'6''$  W
  - C:  $l = 36^{\circ} 03'0''$  N y  $L = 05^{\circ} 53'6''$  W
  - D:  $l = 36^{\circ} 02'0''$  N y  $L = 05^{\circ} 56'8''$  W

45. El día 31 de marzo de 2017, en el Puerto de Santa María. Calcular la Sm. a la hora de la segunda pleamar en un lugar de  $Sc=5$  mts., siendo la presión atmosférica de 1028 mlb.
- A: Sm= 8,36 mts.
  - B: Sm= 8,51 mts.
  - C: Sm= 8,15 mts.
  - D: Sm= 8,00 mts.