



### Examen 13 PER BALEARES 2017

#### PNB

1. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:  
A: Las dos hacia estribor.  
B: Las dos hacia el interior.  
C: Las dos hacia el exterior.  
D: B y C son correctas.
  
- 2.Cuál es la función de un mamparo estanco:  
A: Su finalidad es asegurar la flotabilidad.  
B: Suelen colocarse sobre la cubierta superior.  
C: Confieren una mayor estabilidad.  
D: Hace que la embarcación pueda navegar a mayor velocidad.
  
3. Que es el desplazamiento de un buque?  
A: El volumen de la carena y de la obra muerta.  
B: El peso más el volumen de todos los espacios cerrados.  
C: El peso de un buque en un momento considerado  
D: El peso de todo lo que pueda transportar la embarcación.
  
4. Se denomina quilla a:  
A: La pieza dispuesta en la parte inferior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.  
B: La pieza dispuesta en la parte superior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.  
C: La pieza dispuesta en la parte inferior y de proa a popa, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.  
D: La pieza dispuesta en la parte superior y de babor a estribor, sobre la cual se asienta y afirma toda la estructura del buque.
  
5. Qué son las defensas:  
A: Es sinónimo de boya.  
B: Refuerzos estructurales de la quilla.  
C: Se colocan alrededor del casco y amortiguan los golpes.  
D: Objetos flotantes generalmente de plástico.
  
6. Que es una gatera:  
A: Orificios en el guardacalor de la embarcación  
B: No existe en las embarcaciones deportivas.  
C: Orificio circular para dar paso a cabos de amarre.  
D: Espacio a bordo confinado.
  
7. Que son aguas someras:  
A: Aguas contaminadas  
B: Aguas de profundidad media

- C: Aguas poco profundas
- D: Aguas de elevada profundidad

8. Con mala mar deberemos,

- A: Abrir escotillas y portillos
- B: Que toda la tripulación permanezca en cubierta
- C: No navegar atravesado a la mar.
- D: Navegar lo más rápido posible para llegar a puerto

9. ¿Qué utilidad tiene el reflector de radar?

- A: Optimizar las prestaciones de nuestro equipo de radar
- B: Aumentar nuestro eco en la pantalla del radar de otro barco
- C: Emite señales luminosas nocturnas
- D: Iluminar el radar por la noche

10. De qué depende el tiempo de supervivencia en inmersión:

- A: Todas las respuestas dadas son correctas.
- B: De la temperatura del agua y el viento.
- C: De la actividad en el agua.
- D: De la edad y la corpulencia.

11. Qué resguardo debemos darle si avistamos un boyarín rojo con una franja blanca.

- A: 50 metros, se trata de un esquiador.
- B: 40 metros, se trata de un bajo.
- C: 30 metros, se trata de un pescador.
- D: 25 metros, se trata de un buzo sumergido

12. Está prohibida toda descarga de aguas sucias en:

- A: Aguas protegidas.
- B: Zonas portuarias.
- C: Rías, bahías y similares.
- D: Todas son correctas.

13.Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?

- A: Dos esferas rojas.
- B: Dos esferas negras.
- C: Una esfera negra.
- D: Una esfera roja.

14. Qué tipo de marcas combinan los colores rojo y verde en una misma marca:

- A: las especiales
- B: Las cardinales
- C: Las laterales.
- D: Las de peligro.

15. Que nos indica una boya pintada a franjas horizontales negras y rojas con dos bolas negras superpuestas en su parte superior:

- A: Marca de nuevo peligro

- B: Marca especial
- C: Marca de aguas navegables.
- D: Marca de peligro aislado.

16. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Tres destellos cada ocho segundos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Dos destellos cada seis segundos.
- D: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.

17. De qué color es la luz de la marca de peligro aislado:

- A: Destellos rojos.
- B: Roja.
- C: Roja y blanca.
- D: Blanca.

18. Según el RIPa quién será responsable de cualquier negligencia en el cumplimiento del Reglamento:

- A: El Capitán.
- B: Todas las respuestas son correctas
- C: El buque o su propietario.
- D: La tripulación.

19. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico,

- A: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.
- B: Nunca debemos cruzarlo.
- C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos
- D: Intentaremos seguir el flujo del tráfico

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

- A: Si nos aproximamos con una marcación mayor de  $22,5^\circ$  a popa del través de la embarcación que se alcanza.
- B: A y D son correctas.
- C: Cuando le veamos la popa
- D: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a  $67,5^\circ$  desde su línea popa proa.

21. Qué luces potestativas puede llevar una embarcación de vela que exhibe un farol combinado en el tope del palo:

- A: Ninguna
- B: Dos luces rojas todo horizonte en el tope del palo.
- C: Una roja sobre una verde todo horizonte en el tope del palo.
- D: Una roja sobre una blanca todo horizonte cerca del tope.

22. De día que marca deben exhibir los pesqueros de arrastre faenando:

- A: Dos conos unidos por la base.
- B: Dos conos unidos por el vértice.
- C: Dos esferas negras.
- D: Dos cilindros negros.

23. ¿Cuál de estas señales indica peligro y necesidad de ayuda?:

- A: Una bengala que produzca una luz roja.
- B: Una pitada larga cada dos minutos.
- C: Tres pitadas cortas cada dos minutos.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:

- A: A partir de 50 metros de eslora.
- B: A partir de 150 metros de eslora.
- C: A partir de 100 metros de eslora.
- D: No son obligatorias dichas luces.

25. Si vemos un faro de color verde y de golpe, cambia a color rojo, nos indica,

- A: Entramos en zona de peligro.
- B: Que estamos navegando seguros.
- C: Que estamos en la zona B de balizamiento.
- D: Que es una marca cardinal.

26. En una situación de vuelta encontrada, en dos buques de propulsión mecánica, maniobrarán...

- A: Cayendo a estribor.
- B: Todas son correctas
- C: Cayendo a babor.
- D: Acelerando.

27. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El que recibe el viento por babor.
- B: El de menor eslora.
- C: El que tiene el costado de estribor ocupado.
- D: El de propulsión mecánica.

PER

28. Que agentes externos a la embarcación deberemos considerar siempre antes de efectuar una maniobra de atraque o desatraque?

- A: La existencia de altas presiones
- B: La existencia de bajas presiones en la zona
- C: La eslora y manga de la embarcación
- D: El viento y la corriente

29. Para que se utiliza una codera:

- A: Tiene poca utilidad.
- B: Para ayudarnos en la maniobra de desatraque.
- C: Para aguantar a la embarcación cuando el tiempo es duro de fuera.
- D: B y C son correctas.

30. Actualmente cómo combatiríamos un incendio de la clase C

- A: Con anhídrido carbónico.
- B: Con polvo seco.
- C: Todas son correctas
- D: Con gas inerte.

31. Los fuegos derivados de la utilización de grasas o aceites para cocinar en los aparatos de cocina, se denominan de la clase,

- A: A
- B: F
- C: E
- D: B

32. Si al naufragar nos encontramos en el agua con chaleco salvavidas puestos esperando por un posible rescate cual será la mejor opción a adoptar:

- A: Nadar lo máximo que una pueda para evitar los efectos de la hipotermia
- B: Desprenderse de toda la ropa posible.
- C: Alcanzar la postura fetal también denominada HELP.
- D: Alcanzar la postura en el agua lo más extendida posible para aumentar nuestra flotabilidad.

33. Como podemos obtener la previsión meteorológica actualmente:

- A: Todas las opciones de respuesta dadas son válidas.
- B: A través de diferentes páginas especializadas de internet (meteo-france, metoffice, etc.)
- C: A través de los diferentes partes meteorológicos emitidos por las estaciones costeras
- D: A través de la página web de la AEMET

34. Las borrascas se caracterizan por regla general:

- A: Estabilidad y vientos flojos.
- B: Estabilidad y vientos fuertes.
- C: Inestabilidad y vientos flojos.
- D: Inestabilidad y vientos fuertes.

35. ¿Cómo circula el viento en un Anticiclón en el Hemisferio Norte?

- A: En el sentido contrario de las agujas del reloj.
- B: En el sentido de giro de las agujas del reloj.
- C: Rolará dependiendo del tipo de nubes.
- D: Hacia dentro del anticiclón.

36. ¿Qué parámetro del viento se mide mediante el catavientos?

- A: La dirección
- B: El fetch
- C: La persistencia
- D: La intensidad

37. ¿Cómo se llama el ángulo formado por la dirección del Norte verdadero y el Norte magnético?

A: Corrección total.

B: Desvío.

C: Compensación.

D: Declinación magnética.

38. Qué es la Longitud?

A: Arco de ecuador contado desde el meridiano de Greenwich hasta el meridiano del observador.

B: Arco de meridiano contado desde el ecuador hasta el observador.

C: Arco de ecuador contado desde el meridiano cero hasta el meridiano del lugar.

D: A y C son correctas.

39. ¿Como se denomina el ángulo que forma la dirección de la aguja náutica con el norte magnético?

A: Paralaje

B: Desvío

C: Coeficiente de aguja

D: Declinación magnética

40. Para saber las características meteroceanográficas normales (vientos, temperatura del agua y corrientes) de la zona por donde navegamos, lo averiguaremos en el :

A: Anuario de Mareas

B: Almanaque Náutico

C: Libro de Faros

D: Derrotero

41. Cuando es mayor la variación del nivel de las aguas

A: En las sicigias

B: En las mareas vivas

C: En las mareas muertas

D: A y B son correctas

42. Al ser Hrb = 08:00, marcamos el F° de la isla de Tarifa por la proa y el F° de Pta. Carnero por el través. Ra = N 88 W, dm = -2°, desvío = -4°. Calcular la posición.

A: l = 36° 00,8 N y L = 5° 25'2 W

B: l = 35° 59'2 N y L = 5° 21'8 W

C: l = 36° 02'5 N y L = 5° 21'7 W

D: l = 36° 00'0 N y L = 5° 26'1 W

43. Al ser Hrb = 20:00, estando sobre la enfilación Pta. Cires- Pta. Alcázar cortamos la oposición Pta. Carnero-Pta. Almina. ¿A qué demora verdadera y distancia nos encontramos del F° de la Isla de Tarifa?

A: Demora: 260° d: 11,0 millas.

- B: Demora:  $270^\circ$  d: 12,0 millas.
- C: Demora:  $250^\circ$  d: 14,1 millas.
- D: Demora:  $270^\circ$  d: 10,5 millas.

44. ¿A que hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11,30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa, a una distancia de 1,5 millas de esta última?

- A: 12:30h
- B: 12:45h
- C: 12:55h
- D: 13:00h

45. Al ser  $Hrb = 10:00$ , nos encontramos en la oposición  $F^\circ$  Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al W/v. de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al  $Ra = 075^\circ$ ,  $dm = -2^\circ$ , desvío =  $+4^\circ$ ,  $Vb = 9$  nudos. A qué hora tendremos el  $F^\circ$  de Pta. Almina al  $180^\circ/v$ .

- A:  $Hrb = 1130$
- B:  $Hrb = 1140$
- C:  $Hrb = 1150$
- D:  $Hrb = 1148$