



Examen 12 PER BALEARES 2017

PNB

1. A la pieza unida a la quilla que montan actualmente la mayoría de los los veleros que aunque les aumenta mucho el calado les da una gran estabilidad y mayor velocidad de giro en su maniobrabilidad se denomina,

- A: orza
- B: quilla corrida
- C: bulbo
- D: orza corrida

2. El orificio por donde el eje del timón atraviesa el casco se denomina....

- A: Imbornal
- B: Gatera
- C: Timonera
- D: Limeras

3. Las piezas unidas a las cuadernas que van de babor a estribor y que sostienen las cubiertas se denominan....

- A: Pantoques
- B: Baos
- C: Trancaniles
- D: Pinzotes

4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

5. Señalar la respuesta correcta, El radio del borneo siempre será inferior a,

- A: la longitud de la cadena filada más la eslora de la embarcación
- B: la longitud de la cadena filada
- C: la profundidad del fondeadero
- D: 3 o 4 veces la sonda carta

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena
- C: Ancla sucia y que no giren las uñas
- D: Todas las respuestas son correctas

7. ¿De los diferentes tipos de cascos monocascos, catamaranes o trimaranes, cual

proporciona una mayor estabilidad transversal a la embarcación?

- A: Tanto los catamaranes como los trimaranes
- B: Los monocascos
- C: Solo los catamaranes
- D: Ninguno de los antedichos

8. Según el Reglamento de Seguridad los chalecos salvavidas deben permitir al usuario lanzarse al agua desde:

- A: Al menos 0,5 mts. sin lesionarse.
- B: Al menos 1,5 mts. sin lesionarse.
- C: Al menos 2,5 mts. sin lesionarse.
- D: Al menos 4,5 mts. sin lesionarse.

9. En caso de emergencia como contactarías con Salvamento Marítimo?

- A: Llamando al 900 202 202
- B: Llamando al 112
- C: Vía canal 16 de VHF
- D: Todas son validas

10. Si nos enfrentamos a un temporal navegando proa o amura a la mar , hasta que amaine el mismo y se pueda navegar sin riesgos, estamos:

- A: Capeando el temporal.
- B: Alejándonos del temporal.
- C: Navegando de través.
- D: Corriendo el temporal.

11. Se puede fondear intencionadamente dentro de una zona de posidonia de una reserva marina?

- A: Depende de la profundidad del tenedero
- B: Tiene algunas restricciones
- C: Está prohibido totalmente.
- D: Depende de la época del año

12. El número de personas susceptible de navegar abordo de una embarcación nunca será superior al indicado en el,

- A: Certificado de navegabilidad
- B: Certificado de estabilidad
- C: Licencia de radio
- D: Certificado de maniobrabilidad

13. La marca de tope del cuadrante sur es:

- A: Dos conos negros superpuestos por el vértice.
- B: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia arriba.
- C: Dos conos negros superpuestos con las puntas hacia abajo.
- D: Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.

14. Las marcas laterales de babor de la región A son:

- A: De color verde.
- B: De color amarillo.
- C: De color blanco.

D: De color rojo.

15. Las marcas especiales siempre tienen color:

A: Amarillo

B: Verde

C: Blanco y rojo.

D: Rojo

16. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

17. ¿Cuál es la marca de tope de una marca de peligro aislado?

A: Un aspa negra.

B: Dos bolas negras.

C: Una aspa amarilla.

D: Una bola negra.

18. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que pesca con curricán.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

19. Un buque con capacidad de maniobra restringida, a excepción de los dragaminas, mostrará como marcas de día:

A: Una esfera, un bicono y una esfera de color negro.

B: Dos esferas negras.

C: Una esfera y un bicono negro.

D: Un bicono negro.

20. Las luces de costado son aquellas que:

A: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.

B: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de $112,5^\circ$ desde la proa.

C: Situadas a cada banda, roja la de estribor y verde la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 135° desde la proa.

D: Situadas a cada banda, verde la de estribor y roja la de babor, tienen un ángulo de visibilidad de 100° desde la proa.

21. ¿De las siguientes opciones descritas, qué embarcación tiene preferencia de paso

sobre todas las demás?

- A: Un velero.
- B: Un pesquero de arrastre.
- C: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- D: Un buque restringido por su calado.

22. En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica con riesgo de abordaje.

- A: Aceleraremos la marcha para pasar por su proa.
- B: C y D son correctas
- C: El buque que tenga al otro por su costado de estribor se mantendrá apartado de la derrota de este otro y evitara cortarle la proa.
- D: Si vemos que la marcación no varía y de cada vez estamos mas cerca del otro buque a nuestro estribor, caeremos de forma notoria a estribor.

23. Si nos vemos obligados a cruzar un dispositivo de separación de tráfico,

- A: Nunca debemos cruzarlo.
- B: Intentaremos seguir el flujo del tráfico
- C: Las embarcaciones de recreo no están obligadas a utilizarlos
- D: Lo haremos de la forma más perpendicular posible.

24. Tres pitadas o señales luminosas cortas significan:

- A: Estoy dando atrás.
- B: Tengo avería.
- C: Caigo a babor.
- D: Caigo a estribor.

25. En un paso o canal angosto navegable, ¿Qué buques no deben estorbar el tráfico marítimo?

- A: Los de menos de 25 TRB.
- B: Únicamente las embarcaciones menores y motoras.
- C: Únicamente los de vela y los de menos de 20 metros
- D: Los dedicados a la pesca, los de vela y los de eslora inferior a 20 metros.

26. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por babor.
- B: No habrá peligro.
- C: Nos pasará por estribor.
- D: Existirá riesgo de colisión.

27. Si dos buques a vela reciben el viento por el costado de estribor, ¿quién gobernará (maniobrará)?:

- A: El de barlovento.
- B: El de sotavento.
- C: El que más esté ciñendo.
- D: El de más eslora.

PER

28. "Lascar" es:

- A: Largar un cabo.
- B: Soltar despacio un cabo, manteniendo la tensión.
- C: Soltar un cabo de su bita o cornamusa.
- D: Sinónimo de templar.

29. ¿Qué efecto produce el virar el spring de popa sin tener otros cabos dados?

- A: Ir atrás.
- B: Ir avante y abrir la popa.
- C: Ir atrás y abrir la popa.
- D: Ir avante y abrir la proa.

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

31. Las consultas médicas por radio:

- A: Son gratuitas.
- B: Funciona de manera ininterrumpida las 24 horas los 365 días del año
- C: Se realizan por radiotelefonía (onda corta, onda media o VHF) a través de las emisoras costeras
- D: Todas son ciertas.

32. Que entendemos por socairar el fuego en un incendio abordó?

- A: Poner rumbo y velocidad para que el viento aparente sea cero
- B: Sofocar el fuego
- C: Confinar el fuego, cerrando puertas, portillos, ventiladores,
- D: Ninguna es correcta

33. La intensidad del viento aparente puede ser cero si el viento real:

- A: Viene de proa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- B: Viene de popa y su intensidad es igual a la velocidad de la embarcación.
- C: Viene de proa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.
- D: Viene de popa y su intensidad es el doble que la velocidad de la embarcación.

34. Que es el "viento relativo"?

- A: Es el que depende de la corriente.
- B: Es el que depende del rumbo de la embarcación.
- C: Es el que depende del ángulo en que se reciba.
- D: Es el que depende de nuestro rumbo y velocidad.

35. Que nos indica escala de Douglas?

- A: El estado de la mar en grados en función de la fuerza del viento
- B: La persistencia del oleaje
- C: La longitud del fetch
- D: La longitud de onda de los trenes de olas.

36. En meteorología las isobaras de los mapas de superficie nos indican la presión en

- A: Milibares
- B: Hectopascales
- C: Bares
- D: A y B son correctas

37. De que depende el alcance luminoso de una señal marítima?

- A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador
- B: De la intensidad luminosa de la fuente luminosa
- C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.
- D: Todas son correctas

38. De que depende el desvío de un compás?

- A: Del rumbo aguja al que naveguemos
- B: De la zona en que naveguemos
- C: Del año en que nos encontremos
- D: De la Presión atmosférica que tengamos

39. ¿Cómo obtendremos una corrección total por medio de una enfilación?:

- A: Trazando la demora verdadera sobre la carta y comparándola con el rumbo superficie.
- B: Trazando la opuesta a la enfilación y sumándole 180°.
- C: Hallando la diferencia entre la demora de aguja y la demora verdadera en la carta.
- D: No se puede hallar la corrección total por medio de una enfilación.

40. Si la velocidad a la que navegamos es de 12 nudos y la corredera marca 11 nudos, ¿qué valor tendrá el coeficiente corredera?:

- A: 1,09
- B: 0,91
- C: 1,12
- D: 0,35

41. Si en la carta náutica observamos una abreviatura "Wk" se refiere a

- A: la existencia de un naufragio.
- B: la existencia de un volcán submarino en la zona
- C: la existencia de una roca a flor de agua
- D: la existencia de un cable submarino en la zona

42. Navegando al Ra 180°, en viaje de Estepona a Algeciras, observamos enfilación de Punta Europa - Punta Carnero en demora de aguja 253° ¿Cual es nuestro rumbo verdadero?

- A: 191°
- B: 201, 5°
- C: 181°
- D: 171, 5°

43. ¿Qué situación tendremos si navegando cerca de la costa española y encontrándonos en la enfilación de los faros de C° Trafalgar - Cabo Roche, obtenemos una sonda de 100 metros?

- A: l= 36° 03,3' N L= 005° - 54,9' W

B: $l = 35^{\circ} 52,9' N$ $L = 005^{\circ} - 45,4' W$
C: $l = 36^{\circ} 00' N$ $L = 005^{\circ} - 50' W$
D: $l = 36^{\circ} 02' N$ $L = 005^{\circ} - 52' W$

44. Al ser $Hrb = 12.00$, estando al S/v. del F^o del puerto de Barbate tomamos marcación F^o Punta Gracia = 70° Br., $Ra = 135^{\circ}$, desvió = 2° NW, $V = 2^{\circ}$ NW.

Situados damos rumbo a la bocana del puerto de Tánger, dando la velocidad máquina necesaria para llegar a $Hrb = 13:20$ h. Calcular la velocidad.

- A: 12,18 nudos.
- B: 11,10 nudos.
- C: 13,08 nudos.
- D: 10,80 nudos.

45. ¿A que hora llegaremos a la entrada del puerto de Ceuta, si navegamos a una velocidad de 10 nudos y a las 11,30h nos situamos en la oposición de los faros de Pta Carnero y Pta Europa, a una distancia de 1,5 millas de esta última?

- A: 12:30h
- B: 12:45h
- C: 12:55h
- D: 13:00h