



Examen 11 PER BALEARES 2017

PNB

1. La dimensión de una embarcación contada en sentido vertical se llama:
A: Puntal.
B: Manga.
C: Altura.
D: Alzado.

2. ¿Qué separa la línea de flotación?
A: El francobordo de la obra muerta.
B: La carena de la obra muerta.
C: El calado de la obra viva.
D: El calado medio del calado de proa.

3. Cuando nos referimos al "asiento" de un buque, significa:
A: La diferencia de calados entre el calado de popa y el de proa
B: La semisuma del calado de proa y el de popa
C: Que el buque está en aguas iguales
D: Que el buque tiene el mismo calado a proa que a popa

4. A la hora de sacar la embarcación del agua con una grúa que parámetro principalmente deberemos considerar siempre?
A: Su desplazamiento máximo
B: Su grado de escora
C: Su francobordo
D: Su tipo de regala

5. Para qué sirve el orinque:
A: Para impedir el garreo del ancla.
B: Para señalar la posición del ancla.
C: Para ayudar a localizarla en caso de su pérdida
D: B y C son correctas.

6. Que hechos nos indican que nuestra embarcación está garreando?
A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra son trasladadas ambas para proa.
B: Si se va una para proa y otra para popa.
C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
D: A y C son correctas.

7. ¿Qué complemento debe llevar al menos uno de los aros salvavidas reglamentarios de las embarcaciones despachadas para la zona de navegación 4, es decir, hasta 12 millas de la costa?

- A: Una luz y una rabiza
- B: Una rabiza
- C: Una luz
- D: Un Reflector Radar

8. ¿Cuánto tiempo deberá permanecer encendida la luz del aro salvavidas?

- A: Unas cuatro horas.
- B: Mínimo cinco horas.
- C: Las que considere el fabricante.
- D: Dos horas como mínimo.

9. El número 900 20 22 02, corresponde a:

- A: El teléfono de salvamento marítimo.
- B: Un número de teléfono gratuito al que se llama para recibir información náutica.
- C: El teléfono del Servicio de Costas.
- D: Un número de teléfono en el que podremos recibir información meteorológica.

10. La maniobra de recogida de "Hombre al agua" la haremos,

- A: Por popa.
- B: Por barlovento.
- C: Por proa.
- D: Por sotavento.

11. ¿Las aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

- A: A más de 3 millas
- B: A más de 12 millas
- C: A más de 24 millas
- D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

12. ¿Como es la bandera Bravo modificada?

- A: Blanca con una franja horizontal roja.
- B: Roja con una franja horizontal blanca.
- C: Roja con una franja diagonal blanca.
- D: Blanca con una franja transversal roja.

13. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa amarilla en forma de X.
- B: Una aspa negra.
- C: Una aspa azul.
- D: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)

14. Saliendo de un puerto correspondiente a la región A que marca lateral dejaremos por nuestro costado de estribor?

- A: La marca lateral de babor
- B: La marca lateral de estribor
- C: La marca cardinal este
- D: la marca de aguas navegables

15. Las marcas laterales de estribor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono verde con el vértice hacia arriba
- B: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

16. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

- A: Una marca cardinal de cuadrante sur
- B: Una marca de peligro aislado
- C: Una marca especial
- D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

17. Qué ritmo tiene la luz de la marca cardinal norte:

- A: Centelleos continuos rápidos o muy rápidos.
- B: Un destello cada cinco segundos
- C: Tres destellos cada ocho segundos.
- D: Dos destellos cada seis segundos.

18. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:

- A: Por el límite más próximo del costado de estribor.
- B: Por el centro del canal.
- C: Por el límite más próximo del costado de babor.
- D: Por el costado que más se desee.

19. Un buque de propulsión mecánica, navegando de noche debe llevar obligatoriamente dos luces de tope cuando:

- A: Su eslora es superior a 50 metros.
- B: Su manga es mayor de 6 metros.
- C: Todos los buques de propulsión mecánica deben llevar dos luces de tope.
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

20. En una situación de cruce, navegando a motor, ¿cuándo estamos obligados a mantenernos apartados de la derrota de otro buque que también navega a motor?

- A: Cuando veamos al otro buque por el costado de estribor.
- B: Cuando nuestro buque sea de mayor eslora.
- C: Cuando nuestro buque sea de menor eslora.
- D: Cuando veamos al otro buque por el costado de babor.

21. Con la expresión "Buque de Vela" el Reglamento quiere expresar:

- A: Todas son correctas.
- B: Cualquier buque que navegue a vela y motor al mismo tiempo.
- C: Todo buque navegando a vela siempre que su maquinaria propulsora, caso de llevarla, no se esté utilizando.
- D: Todo buque de vela aunque navegue a motor.

22. Que buques de propulsión mecánica podrán exhibir en navegación una luz blanca todo horizonte y a ser posible también luces de costado?

- A: Aquellos buques de propulsión mecánica cuya eslora sea inferior a 7 metros
- B: Aquellos cuya eslora sea inferior a 7 metros y cuya velocidad no supere los 7 nudos

- C: Aquellos cuya velocidad no supere los 7 nudos
- D: Los de eslora inferior a 12 metros.

23. Dos luces rojas colocadas verticalmente, visibles en todo el horizonte, significa que tenemos a la vista un buque...:

- A: Sin gobierno en navegación y con arrancada.
- B: Sin gobierno, parado y sin arrancada.
- C: Cablero que se encuentra parado y sin arrancada.
- D: Restringido por su calado.

24. Si navegando observamos por nuestra proa dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior y a un nivel inferior una luz verde, interpretaremos que,

- A: Se trata de una embarcación del servicio de practica en servicio, vista por su costado de estribor
- B: Se trata de un velero de más de 20 metros visto por su costado de estribor.
- C: Se trata de un pesquero de arrastre trabajando.
- D: Se trata de un pesquero pescando al cerco

25. Las luces de costado tienen un arco de luz de:

- A: 112,5°.
- B: 135°.
- C: 225°.
- D: 20 cuartas.

26. ¿Cómo se denomina la luz amarilla colocada lo más a popa posible y que tiene un arco de visibilidad de 135°?

- A: De costado.
- B: Tope de popa.
- C: De remolque.
- D: De alcance.

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: Cuatro a seis segundos.
- B: Siete a ocho segundos.
- C: Dos a tres segundos.
- D: Uno a dos segundos.

PER

28. Para completar una caída de la embarcación en el menor tiempo posible que acción deberemos tomar?

- A: Todo el timón a la banda y velocidad media.
- B: Todo el timón a la banda y máxima velocidad
- C: Todo el timón a la banda y mínima velocidad
- D: Ninguna es correcta.

29. El esprin de popa es el cabo dado a tierra que impide que el barco:

- A: Se desplace hacia proa.
- B: Se separe del muelle.

- C: Se desplace hacia popa.
- D: Se aproxime al muelle.

30. Según tipifica la UNE los incendios clase F se refieren a:

- A: Gases
- B: Líquidos inflamables
- C: Metales
- D: Aceites/grasas vegetales o animales

31. ¿Qué elementos debemos eliminar para extinguir un fuego?

- A: Sólo oxígeno y temperatura.
- B: Sólo temperatura y combustible.
- C: Temperatura, combustible, reacción en cadena y oxígeno.
- D: Cualquiera de ellos, temperatura, combustible, reacción en cadena u oxígeno.

32. Un incendio con gasoil ardiendo es de clase:

- A: A
- B: B
- C: C
- D: D

33. La presión atmosférica es ...

- A: El peso de una columna de aire de 1 km de longitud y 1 cm² de sección
- B: El peso del agua que contiene 1 metro cúbico de aire
- C: El peso del agua que contiene 1 litro de aire
- D: El peso de aire sobre la superficie terrestre.

34. Se dice que el viento rola cuando:

- A: Cambia lentamente de dirección en el sentido de las agujas del reloj.
- B: Cambia lentamente de dirección en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- C: Cambia lentamente de dirección en cualquier sentido.
- D: Todo lo anterior es cierto.

35. Los barómetros basados en la cápsula de Vidi se llaman:

- A: Aneroides
- B: De mercurio
- C: De cubeta
- D: De columna

36. De que depende la formación de olas con respecto al viento:

- A: De la intensidad y proximidad.
- B: De la intensidad, persistencia y proximidad.
- C: De la intensidad, persistencia y Fetch
- D: De la fuerza, proximidad y Fetch.

37. Como se define una luz "isofase".

- A: Luz en la que las duraciones de luz y de oscuridad son claramente iguales

- B: Luz que muestra colores distintos alternativamente
- C: Luz que aparece continua y uniforme.
- D: Luz en la que los grupos, de un número dado de ocultaciones, se suceden regularmente

38. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: norte de nuestra trayectoria
- B: sur de nuestra trayectoria
- C: oeste de nuestra trayectoria
- D: este de nuestra trayectoria

39. Si en la carta la declinación magnética es $2^{\circ} 50' W$ para el año 2005, con un decremento anuo de $7'E$, ¿cuál será la dm para el año 2017?

- A: $1^{\circ} 55' E$
- B: $1^{\circ} 26' W$
- C: $1^{\circ} 33' W$
- D: $1^{\circ} 50' E$

40. En la proyección mercator, como se representa la línea loxodrómica?

- A: Por una línea recta
- B: Por una línea curva
- C: Por una línea ovalada
- D: Ninguna es correcta

41. Como definimos a la milla náutica?

- A: Se corresponde a un minuto de círculo máximo de la esfera terrestre
- B: Se corresponde a un valor convencional de 1852 metros
- C: Es la unidad de velocidad utilizada en la navegación marítima.
- D: A y B son ciertas

42. Al ser $Hrb = 1000$, nos encontramos en la oposición F° Isla de Tarifa-Pta. Alcázar y al $W/v.$ de Pta. Cires. Nos ponemos a navegar al $Ra = 075^{\circ}$, $dm = -2^{\circ}$, $desvío = +4^{\circ}$, $Vb = 9$ nudos. A qué hora tendremos el F° de Pta. Almina al $180^{\circ}/v.$

- A: $Hrb = 11:40$
- B: $Hrb = 11:50$
- C: $Hrb = 11:30$
- D: $Hrb = 11:48$

43. Al ser $Hrb=08:00$ navegando al $Ra=S 85 E$, se toma simultáneamente marcación del faro de Cabo Espartel= 144° y marcación del faro de Punta Alcázar= 030° , la declinación magnética= $3^{\circ} NW$, el desvío del compás= $3^{\circ} NW$. ¿Cuál es nuestra situación?

- A: $l=35^{\circ} 50,0 N L=05^{\circ} 43,2W$
- B: $l=35^{\circ} 55,1 N L=05^{\circ} 40,0W$
- C: $l=35^{\circ} 55,0 N L=05^{\circ} 42,8W$
- D: $l=36^{\circ} 05,0 N L=06^{\circ} 13,4W$

44. Al ser $Hrb =16:00$, navegando al $Ra = 082^{\circ}$ tomamos Da Cabo Espartel = $S 41^{\circ} W$ y

marcación F° Pta. Malabata = 045° . desvío: $+4^\circ$, declinación : -2° Calcular la posición.

A: $l = 35^\circ 51' 1''$ N y $L = 5^\circ 39' 2''$ W

B: $l = 35^\circ 53' 4''$ N y $L = 5^\circ 53' 6''$ W

C: $l = 35^\circ 52' 4''$ N y $L = 5^\circ 49' 9''$ W

D: $l = 35^\circ 56' 0''$ N y $L = 5^\circ 52' 1''$ W

45. El día 20 de febrero de 2017 a las 18:30h TU nos encontramos atracados en el muelle deportivo del puerto de Ceuta en un lugar donde la Sonda carta es de 6 metros . Queremos zarpar en la próxima pleamar. ¿Cuál será la sonda en el momento de la pleamar si la presión atmosférica prevista es de 1003 mb?

A: 6,62 m

B: 6,89 m

C: 6,82 m

D: 6,72 m