



### Examen 10 PER BALEARES 2017

#### PNB

1. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:  
A: Cofferdam  
B: Sentina  
C: Bañera  
D: Plan
2. Denominamos manga máxima a la:  
A: Anchura de la cuaderna maestra.  
B: Distancia vertical medida en la parte más alta de la embarcación.  
C: Distancia longitudinal medida en la parte más ancha de la embarcación.  
D: Distancia transversal medida en la parte más ancha de la embarcación.
3. La pieza de hierro o madera que va unida a la quilla en el extremo de popa de forma perpendicular o casi perpendicular, se denomina  
A: Codaste  
B: Borda  
C: Sentina  
D: Roda
4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?  
A: Al virar el ancla.  
B: Al arriar el ancla.  
C: En ambos casos,  
D: Nunca se deberá acoplar
5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?  
A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.  
B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.  
C: Observando la posición GPS.  
D: Todas son correctas.
6. Se llama noray a:  
A: Una boya de amarre.  
B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".  
C: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.  
D: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.
7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos

tomar

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.

B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.

C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.

D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

9. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla que medidas o acciones deberemos tomar?

A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.

B: Todas las respuestas son correctas.

C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.

D: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.

10. El remolque abarloado se podrá efectuar solo:

A: Cuando hay mucha mar.

B: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.

C: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)

D: B y C son correctas

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio

B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio

C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF

D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

12. ¿Las aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

A: A más de 3 millas

B: A más de 12 millas

C: A más de 24 millas

D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

13. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cuál será nuestra actuación?:

A: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.

B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.

C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste.  
D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?

- A: Alternativamente, verde y roja.
- B: Roja.
- C: Blanca.
- D: Verde.

15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:

- A: De color amarillo y de destellos.
- B: Blanca fija.
- C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
- D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.

16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que

- A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
- B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
- C: Se trata de una marca lateral de babor
- D: Se trata de una marca lateral de estribor

17. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:

- A: Dos esferas negras en vertical
- B: Una esfera roja
- C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
- D: Dos conos opuestos por sus vértices

18. Que equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?

- A: Pito
- B: Campana
- C: Gong
- D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.

19. ¿De las siguientes opciones descritas, qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?

- A: Un buque restringido por su calado.
- B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
- C: Un velero.
- D: Un pesquero de arrastre.

20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:

- A: Cuando le veamos la popa
- B: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a 67, 5° desde su línea

popa-proa.

C: Si nos aproximamos con una marcación mayor de 22, 5° a popa del través de la embarcación que se alcanza.

D: B y C son correctas.

21. ¿Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

A: El velero.

B: La embarcación de recreo.

C: Según si el velero esté o no a sotavento.

D: Si el velero esta a sotavento debe maniobrar.

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

A: Operaciones de buceo.

B: Operaciones de limpieza de minas.

C: Transportar mercancías peligrosas.

D: La pesca de arrastre.

23. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

A: Un buque a vela.

B: Un buque sin gobierno.

C: Un buque dedicado a la pesca.

D: Todas las respuestas son correctas.

24. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

A: Caer con una sucesión de pocos grados

B: Que sean amplias las caídas.

C: Caer a estribor

D: Pasar por la popa de la otra embarcación

25. A efectos del Reglamento, un hovercraft se considera:

A: Buque restringido por su calado.

B: Buque de maniobra sobre las aguas.

C: Buque de propulsión mecánica.

D: Buque de capacidad de maniobra restringida.

26. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

A: Dificilmente nos alcanzará un velero.

B: La embarcación a motor.

C: Cualquiera de ellos.

D: El velero.

27. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de,

A: Un buque varado.

B: Un buque sin gobierno.

- C: Un buque fondeado.
- D: Un buque fondeado a barbas de gato.

PER

28. Adujar significa:

- A: Dar vueltas con un cabo a la bita.
- B: Hacer firme el chicote a bordo y pasar el seno por una argolla o noray del muelle.
- C: Enrollar un cabo de forma que ocupe el menor espacio posible, esté ordenado y dispuesto para ser utilizado.
- D: Pasar el cabo alrededor del tambor del molinete

29. En cualquier maniobra tendremos una precaución especial con los cabos de amarre para que:

- A: No se enganchen con la orza.
- B: No se enganchen con el codaste.
- C: No se enganchen con la roda.
- D: No se enganchen con la hélice.

30. Después de haber abandonado la embarcación y en el caso de tener que permanecer en el agua sin chaleco salvavidas , entre las medidas a adoptar para minimizar el consumo metabólico deberíamos,

- A: Quitarnos toda la ropa
- B: Evitar nadar
- C: Mantener la cabeza dentro del agua
- D: Adoptar la postura fetal HELP

31. Elementos eficaces para taponar una vía de agua son:

- A: Las colchonetas
- B: Cualquier objeto que sirva para taponar e impida o minimice la entrada de agua al interior de la embarcación.
- C: Todas las respuestas son correctas
- D: Los espiches

32. Si se nos incendia el tanque o depósito de gasolina o gasoil abordo, que agente extintor será el más adecuado para su extinción?

- A: Agua a chorro
- B: Ninguno de ellos
- C: Polvo seco
- D: Agua con aditivos

33. Decimos que a mayor Fetch ...

- A: Mayor altura del oleaje
- B: Menor altura del oleaje
- C: Mayor altura significativa o significativa de ola
- D: A y C son ciertas

34. Qué condiciones deben darse para que se produzca terral y virazón:

- A: Qué exista un fuerte contraste térmico entre la tierra y el mar.
- B: Qué no existan perturbaciones en la atmósfera.
- C: Que la orografía facilite el desplazamiento de las masas de aire.
- D: Todas son correctas.

35. Los parámetros atmosféricos a tener en cuenta principalmente a la hora de realizar una predicción meteorológica son....

- A: La temperatura y la presión atmosféricas
- B: Las líneas isobáticas
- C: El higrómetro y las precipitaciones aisladas
- D: La persistencia y el fetch de las nubes

36. La escala de Beaufort se utiliza para saber:

- A: La altura de las olas.
- B: La temperatura.
- C: La intensidad del viento.
- D: La tensión de vapor.

37. El grado de abatimiento de una embarcación dependerá de,

- A: La fuerza del viento reinante
- B: El tamaño de la obra viva de la embarcación.
- C: El tamaño de la obra muerta de la embarcación
- D: A y C son correctas

38. Si en la carta la declinación magnética es  $2^{\circ} 50' W$  para el año 2005, con un decremento anuo de  $7'E$ , ¿Cuál será la dm para el año 2017?

- A:  $1^{\circ} 26' W$
- B:  $1^{\circ} 55' E$
- C:  $1^{\circ} 33' W$
- D:  $1^{\circ} 50' E$

39. Como comprobaremos estando fondeados que la sonda de la embarcación marca correctamente la profundidad en que nos encontramos:

- A: Mediante un escandallo arriándolo hasta el fondo, una vez descontada la altura existente entre la cubierta y el nivel de los transductores del casco.
- B: Calculando la sonda momento con el anuario de mareas y comparándola con la sonda de abordó
- C: Todas las anteriores son correctas.
- D: Según lo que indique la sonda carta, comparándola con la sonda de abordó.

40. ¿Qué es lo que NO encontramos en las cartas náuticas?

- A: La declinación magnética
- B: El decremento anuo
- C: El desvío de la aguja magnética
- D: La variación local

41. ¿A qué se denomina Deriva?

- A: A una operación matemática.

- B: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto del viento.  
C: Al efecto sobre la trayectoria que sufre el barco por efecto de la corriente.  
D: Al desvío producido por el campo magnético.

42. Un buque que navega al  $Ra = S70^\circ E$  ( $dm = 2^\circ NW$ ,  $desvió = 2^\circ NW$ ), marca simultáneamente el faro de Pta Cires  $9^\circ$  por estribor y el faro de punta Alcázar  $78^\circ$  por estribor. Desde la situación obtenida, ¿A que distancia se encuentra el faro de Punta Carnero?

- A: 7,5 millas  
B: 9,1 millas  
C: 10,5 millas  
D: 12 millas

43. Un buque que se encuentra al norte del paralelo  $36^\circ$  y navega al  $Ra = N 55^\circ W$ ,  $dm = 2^\circ NW$   $desvió = 3^\circ NW$ , al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el  $F^\circ$  de Cabo Trafalgar  $M = 80^\circ$  por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del  $F^\circ$  de Cabo Roche, ¿Cuál será el  $Ra$  al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la  $Ct$  del compás es  $5^\circ NW$ ?

- A:  $Ra = 334^\circ$   
B:  $Ra = 330^\circ$   
C:  $Ra = 320^\circ$   
D:  $Ra = 340^\circ$

44. Un buque que navega al  $Ra = 250^\circ$  ( $dm = 3^\circ NW$ ), en el momento de cruzar la enfilación de los faros de Punta Paloma e Isla Tarifa, toma demora de aguja de la enfilación =  $311^\circ$ . ¿Cuál es el  $Rv$  al que navega y desvió del compás?

- A:  $Rv = 256^\circ$   $desvío = 3^\circ NE$   
B:  $Rv = 255$ ,  $5^\circ$   $desvío = 3^\circ NW$   
C:  $Rv = 244$ ,  $5^\circ$   $desvío = 2$ ,  $5^\circ NW$   
D:  $Rv = 244$ ,  $5^\circ$   $desvío = 3^\circ NE$

45. ¿Qué sonda momento tendremos a la segunda bajamar del día 1 de Enero de 2017 en un lugar del puerto de Chipiona cuya sonda carta es de 3 metros si la presión es de 1013 hPa?

- A: 4 m  
B: 3,65 m  
C: 3,73 m  
D: 3,95 m