



Examen 1 PER BALEARES 2017

PNB

1. De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente ?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

2. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

3. En los timones compensados,

- A: El eje de giro divide a la pala del timón en dos áreas desiguales
- B: El eje de giro esta situado en la arista de salida.
- C: El eje de giro está situado en la arista de ataque.
- D: Todas las respuestas son correctas.

4. Una embarcación equipada con dos hélices, cómo deberá ser su giro:

- A: C y D son correctas.
- B: Las dos hacia estribor.
- C: Las dos hacia el interior.
- D: Las dos hacia el exterior.

5. Que hechos nos indican que nuestra embarcación esta garreando?

- A: Si las marcaciones tomadas entre un punto del barco y tierra, son trasladadas ambas para proa.
- B: Si se va una para proa y otra para popa.
- C: Si situándonos en la proa de la embarcación, notamos pequeños socollazos producidos al ir resbalando el ancla por el fondo.
- D: A y C son correctas.

6. En general, cual es la relación idónea entre el fondo y la cantidad de cadena a filar en un fondeo con buen tiempo ?

- A: De tres a cinco veces el fondo
- B: Más de 5 veces el fondo
- C: Dos veces el fondo
- D: Una vez y media el fondo

7. ¿Qué embarcaciones están obligadas a llevar un reflector de radar?:

A: Todas las embarcaciones.

B: Las embarcaciones de casco no metálico que realicen navegaciones por las zonas 1, 2, 3 y 4.

C: Las embarcaciones que realicen navegaciones en las zonas 1 y 2.

D: Ninguna embarcación está obligada a llevar el reflector radar.

8. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar.

A: Pararemos el motor.

B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.

C: Lanzaremos un aro salvavidas.

D: Todas las respuestas son correctas.

9. Si a causa de un temporal no es posible mantener el buen rumbo y decidimos correr el temporal:

A: Daremos la aleta o popa al viento.

B: Nos pondremos al paio.

C: Arriaremos todo el aparejo.

D: Daremos la proa o amura al viento.

10. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relativas a los chalecos salvavidas es correcta?

A: Pueden ser sustituidos por otros dispositivos de flotación.

B: No es necesario que estén homologados mientras tengan una flotabilidad mínima de 100 Newtons.

C: Debemos llevar a bordo un mínimo de uno por persona autorizada.

D: Los niños pueden ir equipados con uno de los chalecos salvavidas para adultos

11. Según se tipifica la regla 3 del Anexo V (Reglas para prevenir la contaminación por basuras de los buques) del convenio MARPOL, los restos de comidas a bordo se podrán lanzar al mar fuera de las denominadas zonas especiales,

A: Siempre que estemos a más de 12 millas de tierra, sin desmenuzador o triturador de basuras a bordo.

B: Si la embarcación tiene desmenuzador o triturador de basuras, podremos hacerlo tan solo a más de tres millas siempre que las hayamos procesado antes.

C: Nunca

D: A y B son correctas

12. Podemos echar al mar las bolsas de plástico utilizadas para contener la basura?

A: Nunca

B: Depende de la distancia a que nos encontremos de la costa.

C: Solo si están mezcladas con residuos sólidos orgánicos

D: Solo si sus plásticos son degradables

13. Las marcas de peligros nuevos tienen la forma de,

A: Castillete o espeque con cruz amarilla puesta de forma vertical/perpendicular como marca de tope.

B: De libre elección

C: Esférica

D: De libre elección con un aspa amarilla en forma de X como marca de tope

14. Cuando se utilizan las marcas de peligro aislado?

A: Para indicar peligros aislados de dimensiones limitadas enteramente rodeados de aguas navegables.

B: Para designar peligros nuevos descubiertos recientemente y que aún no figuran en las publicaciones náuticas.

C: Para indicar los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse

D: Están asociados al compás del buque e indican al navegante donde están las aguas navegables.

15. Si navegando de noche observamos una luz blanca centellante de 9 destellos cada 15 segundos diremos que se trata de,

A: Una marca cardinal de cuadrante sur

B: Una marca de peligro aislado

C: Una marca especial

D: Una marca cardinal de cuadrante oeste

16. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

A: Dos conos con los vértices hacia abajo.

B: Dos conos con los vértices hacia arriba.

C: Dos conos enfrentados por los vértices.

D: Dos conos opuestos por sus bases.

17. Entrando en un puerto, en el sentido convencional de balizamiento, la marca lateral de color rojo en zona de balizamiento A, nos quedará por el costado de,

A: Babor

B: Estribor

C: Es aleatorio

D: Ninguna es correcta

18. Según el RIPA cuando se entiende que dos buques están a la vista uno de otro?

A: Cuando uno pueda ser observado visualmente desde el otro

B: Cuando uno pueda ser observado por el otro visualmente o por medio de dispositivos electrónicos

C: Cuando están a distancias inferiores a 10 millas

D: Cuando están a distancias inferiores a 2 millas.

19. Un buque sin gobierno navegando de noche con arrancada que luces deberá exhibir?

A: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible.

B: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

C: Una luz roja todo horizonte, luz blanca de tope, luces de costado y luz de alcance

D: Dos luces verdes todo horizonte en línea vertical en el lugar más visible además de las luces de costado y una luz de alcance

20. Si navegando observamos en el horizonte una señal fumígena que produzca una densa humareda de color naranja nos indicará que,

A: Un buque o personas están en peligro y necesitan ayuda

B: Se están efectuando maniobras militares en la zona

C: Es un espejismo típico de zonas húmedas y cálidas

D: Se trata de señales emitidas por pesqueros que se encuentran pescando muy cerca unos de otros, indicándonos que naveguemos distantes de los mismos.

21. Si no entraña peligro, los buques en un canal angosto, navegarán:

A: Por el límite más próximo del costado de estribor.

B: Por el centro del canal.

C: Por el límite más próximo del costado de babor.

D: Por el costado que más se desee.

22. Que luces deberá mostrar un buque fondeado de noche de más de 100 m. de eslora?

A: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa.

B: Dos luces blancas todo horizonte, una a proa y otra a popa además de tener iluminadas sus cubiertas.

C: Una luz blanca todo horizonte en el lugar más visible

D: Dos luces rojas todo horizonte en línea vertical

23. A efectos del Reglamento Internacional para prevenir los Abordajes en la Mar, un buque dedicado a la pesca es aquel:

A: Que esté pescando con redes u otros aparejos de pesca que restrinjan su maniobrabilidad.

B: Que dispone de una licencia de pesca.

C: Que pertenece a la lista tercera.

D: Ninguna de las respuestas es correcta.

24. Un buque fondeado de eslora inferior a 50 metros, de noche se identificará con:

A: Una luz blanca todo horizonte a proa.

B: Dos luces blancas.

C: Dos luces blancas todo horizonte a proa y popa.

D: Una luz roja todo horizonte.

25. Que buques podrán llevar un farol combinado en el tope del palo o cerca del mismo compuesto por las dos luces de costado y una de alcance?

A: Los buques de vela de eslora superior a 12 metros

B: Los buques de vela de eslora inferior a 25 metros

C: Los buques de vela de eslora inferior a 20 metros siempre que no exhiban dos luces todo horizonte en línea vertical en el tope del palo o cerca del mismo, roja la superior y verde la inferior.

D: B y C son correctas.

26. Si un buque navegando a vela se aproxima a otro también navegando a vela con riesgo de abordaje recibiendo ambos el viento por bandas contrarias ¿cuál de los dos buques se mantendrá apartado de la derrota del otro?

A: El que reciba el viento por la banda de babor

B: El que reciba el viento por la banda de estribor

C: El que esté a barlovento

D: El que esté a sotavento

27. En una situación de cruce con riesgo de abordaje, ¿cuál de los dos buques que navegan a motor deberá maniobrar con respecto al otro?

- A: El buque que tenga al otro por su costado de babor
- B: El buque que tenga al otro por su costado de estribor
- C: El buque que tenga más máquina.
- D: El buque que posea mayor capacidad de maniobrar.

PER

28. Si tenemos que encapillar una gaza a un noray que tenga otras amarras dadas cual será la forma correcta de hacerlo?

- A: Meteremos nuestra gaza siempre por debajo y por dentro de las otras.
- B: Meteremos simplemente nuestra gaza siempre por encima de todas las existentes.
- C: Introduciremos nuestra gaza tanto por encima o por debajo de las existentes.
- D: Ninguna respuesta es correcta.

29. Sin más cabos dados a tierra, estando abarloados al muelle, para atracar la popa y mueve la embarcación hacia atrás, cobraremos del:

- A: Largo de popa.
- B: Través de proa.
- C: Largo de proa.
- D: Spring de popa.

30. En cuanto a las pautas generales de actuación para la extinción de un incendio se refiere, indicar la respuesta correcta,

- A: Atacar el fuego por su base
- B: Aproximarnos siempre mirando al fuego
- C: Si existe corriente de aire aproximarnos con ésta a nuestra espalda
- D: Todas son correctas

31. Si tenemos una clase de fuego producido por el equipo eléctrico de la embarcación, afectando al cuadro de mandos eléctricos de la misma, que agente extintor resultará más adecuado para extinguirlo y no dañar la instalación eléctrica?

- A: Polvo seco normal o polivalente
- B: Agua pulverizada
- C: CO2
- D: Agua a chorro

32. Una vez abandonado el buque y estando en la balsa salvavidas que deberá considerarse siempre con respecto a la utilización de las señales pirotécnicas que dispongamos?

- A: Leer antes las instrucciones
- B: Su utilización se efectuará siempre por sotavento.
- C: Se hará uso de la pirotecnia solo si se nos puede ver.
- D: Todas son correctas

33. La mar levantada por el viento reinante o mar de viento es función creciente de tres variables, indicar la respuesta correcta.

- A: Fuerza del viento o intensidad del mismo, persistencia y Fetch
- B: Fuerza del viento, profundidad de la zona y persistencia del mismo
- C: Fetch, batimetría de la zona y presión atmosférica
- D: Fetch, fuerza o intensidad del viento y régimen del mismo.

34. Si el viento está rolando hacia el Norte, decimos que,
A: Su dirección cambia tendiendo a soplar desde el Norte.
B: Su dirección cambia tendiendo a soplar hacia el Norte.
C: Que sopla desde el Norte
D: Que sopla hacia el Norte
35. ¿Cómo se denomina el dispositivo utilizado para determinar la dirección del viento?
A: Tacómetro.
B: Veleta.
C: Anemómetro.
D: Eolómetro.
36. La escala Douglas mide:
A: La altura de las olas.
B: La persistencia de la mar.
C: La intensidad del viento.
D: La presión atmosférica.
37. De qué depende el alcance luminoso de una señal marítima en un momento determinado?
A: De la altura relativa entre la fuente luminosa y el ojo del observador
B: De la intensidad luminosa de la fuente luminosa
C: De las condiciones atmosféricas existentes entre la fuente luminosa y el observador.
D: Todas son correctas
38. ¿En cartografía náutica, a que se le denomina cartucho?
A: A un portulano insertado dentro de otra carta de navegación costera
B: Al envoltorio de forma cilíndrica utilizado para guardar las cartas náuticas.
C: A la carta de arribamiento
D: A cualquier carta de punto menor o pequeño
39. En que publicación náutica se describen las costas, bajos, señalizaciones, perfiles visuales de las costas, peligros, consejos de navegación, puertos, acceso a puertos, etc. ?
A: En los libros de faros
B: En los derroteros
C: En las cartas náuticas
D: En los avisos a los navegantes
40. Si en una carta náutica vemos dibujado sobre la superficie marina una línea continua fina y ondulada de color morado que une dos puntos de tierra, se tratará de,
A: Un cable submarino
B: Una canalización submarina
C: Un cable submarino abandonado
D: Una delimitación de zona determinada.
- 41.Cuál es la situación es la más fiable de las seguidamente descritas,
A: La obtenida por una enfilación y una oposición.
B: La obtenida por una enfilación y un veril de sonda.
C: La obtenida por un veril de sonda y una demora a un faro
D: La obtenida por una oposición y un veril de sonda.

42. Un buque que se encuentra al norte del paralelo 36° y navega al $Ra = N 55^\circ W$, $dm = 2^\circ NW$ desvió $= 3^\circ NW$, al encontrarse en la isobática de 100 metros se sitúa marcando simultáneamente el F° de Cabo Trafalgar $M = 80^\circ$ por Estribor. Si desde la situación obtenida da rumbo para pasar a 7 millas del F° de Cabo Roche, ¿Cuál será el Ra al que tendrá que navegar si una vez a Rumbo la Ct del compás es $5^\circ NW$?

A: $Ra = 334^\circ$

B: $Ra = 330^\circ$

C: $Ra = 320^\circ$

D: $Ra = 340^\circ$

43. Al ser $Hrb = 11.30$ nos encontramos 4 millas al $NW/v.$ de Cabo Espartel y nos ponemos a navegar al $Ra = 080^\circ$, desvió $= -3$, $dm = -2$, $Vb = 7$ nudos. Al cortar la oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata tomamos distancia a Pta.. Malabata $= 4,4$ millas y desde esta posición y debido al fuerte viento de levante modificamos el Ra para dirigirnos a la bocana del Puerto de Tánger. Calcular la Hrb de llegada a Tánger.

A: $Hrb = 13.45$

B: $Hrb = 13.49$

C: $Hrb = 14.05$

D: $Hrb = 13.57$

44. Navegando al $Ra = 258$ al ser $Hrb: 08:30H$ se tomó marcación Punta Carnero 90° Er y simultáneamente distancia al faro de Pta Carnero 2,5 millas, desvió $= 2^\circ NW$. Calcular la situación observada.

A: $l = 36^\circ 00,0 N L = 005^\circ 24,0 W$

B: $l = 36^\circ 02,3 N L = 005^\circ 24,6 W$

C: $l = 35^\circ 59,0 N L = 005^\circ 23,0 W$

D: $l = 35^\circ 59,0 N L = 005^\circ 25,0 W$

45. Desde la situación $35^\circ-51,9 N L = 05^\circ-50,0W$, damos rumbo para pasar a 4 millas de Punta Cires, Desvió $= 2^\circ NE$. Se pide Rumbo aguja para pasar a 4 millas de Punta Cires

A: $Ra = 070^\circ$

B: $Ra = 062^\circ$

C: $Ra = 066,5^\circ$

D: $Ra = 060,5^\circ$