

EXAMEN 13 PATRON DE YATE BALEARES 2018

MODULO GENERERICO

1. El centro de gravedad del volumen sumergido de un buque, recibe el nombre de: Señale la opción correcta.

A: Metacentro

B: Centro de Carena

C: Obra Viva

D: Altura Metacéntrica

2. ¿Cuáles son los canales que deberá tener como mínimo los VHF portátiles marítimos GMDSS?

A: CH 16, CH 9 y CH 13

B: CH 16, CH 6 y CH 13

C: CH 9, CH 16 y CH 11

D: CH 10, CH 13 y CH 16

3. Las balsas salvavidas tipo SOLAS cumplirán como mínimo, entre otros, con el siguiente requisito:

A: Resistir 20 días la exposición a la intemperie, sea cual fuere el estado de la mar.

B: Resistir 20 días la exposición a la intemperie, con buen estado de la mar y temperaturas suaves

C: Resistir 30 días la exposición a la intemperie, sea cual fuere el estado de la mar.

D: Resistir 30 días la exposición a la intemperie, con buen estado de la mar y temperaturas suaves

4. ¿Hasta que ángulo de escora aproximado se aplica el concepto de estabilidad inicial?

A: Hasta ángulos de escora inferiores a 10°

B: Hasta ángulos de escora inferiores a 45°

C: Hasta ángulos de escora inferiores a 55°

D: Hasta ángulos no superiores a 40°.

5. Cual es la función de la zafa hidrostática en una balsa salvavidas:

A: Permite que la balsa salvavidas flote en la posición correcta

B: Permite que la balsa tenga la presión de aire constante en su interior

C: Regula la estabilidad de la balsa.

D: Permite liberar la balsa automáticamente a unos 4 metros de profundidad cuando la embarcación se hunde.

6. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

A: Ninguna es cierta

B: $KM > KG$ Equilibrio Estable

C: $KM = KG$ Equilibrio inestable

D: $KM < KG$ Equilibrio Indiferente

7. Preparación para el abandono. Señale la opción falsa:

A: Emisión de mensaje de socorro, según el procedimiento radiotelefónico. Activación de la radiobaliza.

B: Detener la embarcación antes de arriar la balsa.

C: Leer las instrucciones de la balsa antes de lanzarla al agua.

D: Abrigarse bien. Reemplazar el calzado ligero por otro más pesado.

8. El desplazamiento de una embarcación está aplicado en:

A: El centro de carena

B: El centro de empuje

C: El centro de gravedad

D: El Metacentro

9. Las bengalas deben dispararse siempre hacia:

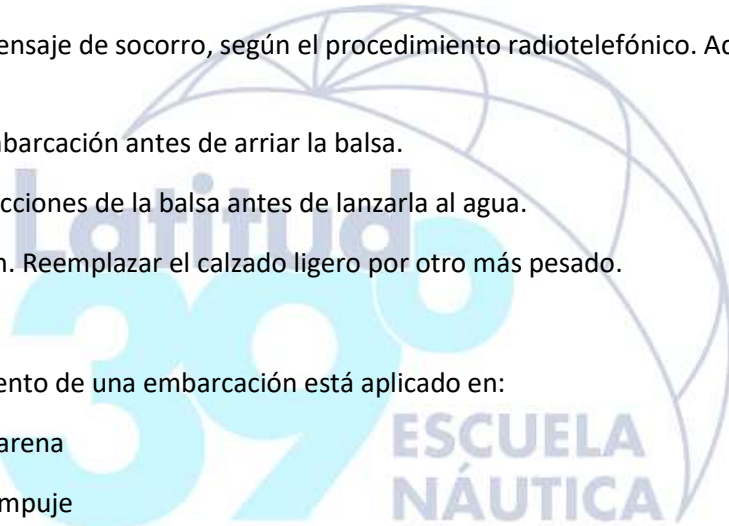
A: Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación

B: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación

C: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación

D: Barlovento y con el brazo y el cuerpo por fuera de la embarcación

10. ¿En la balsa, una vez hemos abandonado la embarcación, cómo podríamos obtener agua potable?



A: Con la que contiene el pescado crudo.

B: Con agua de condensación de la superficies externas de la balsa (agua de rocío).

C: Con agua de lluvia.

D: Todas las respuestas son correctas.

11. ¿Qué tipo de nubes suelen formarse al aproximarse un frente cálido?

A: Nubes tipo cirrus.

B: Nubes tipo cúmulos.

C: Nubes Cumulonimbos.

D: No hay nubes, cielo totalmente despejado.

12. Si una niebla se ve afectada por una masa de aire que se desplaza sobre una superficie relativamente mas fría que ella, entonces hablamos de:

A: Niebla de radiación

B: Niebla de mezcla

C: Niebla de advección

D: Niebla orográfica

13. Si en un mapa de superficie, en un punto dado comprendido entre 2 isobaras una de 1008 hPa y la otra de 1004 hPa, distantes 160 millas tenemos una diferencia de presión de 4 hPa cual será el gradiente horizontal de la presión en dicho punto en hPa/° de latitud?

A: 1,6 hPa/grado

B: 1,3 hPa/grado

C: 1,5 hPa/grado

D: 1,8 hPa/grado

14. Que ocurre con la visibilidad justo después del paso de un frente frio

A: Aumenta

B: Disminuye

C: No se ve afectada por el paso del frente

D: Ninguna respuesta es correcta

15. Son variables que evidencian el paso de un frente frío sobre nosotros, elegir la respuesta correcta,

A: El aumento rápido de la presión atmosférica

B: Grandes Cumulus y/o Cb y Ns bajos

C: Una gran visibilidad y viento persistente

D: A y B son correctas

16. Al viento ideal, en que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión, se le denomina:

A: Viento de Euler

B: Viento ciclostrófico

C: Viento antitróptico

D: Viento geostrófico

17. Las olas características de la mar de leva o mar de fondo en comparación con las generadas por la mar de viento poseen un periodo relativamente,

A: Largo

B: Corto

C: Idéntico

D: Todas son correctas

18. Los Cirrocúmulos pertenecen a las nubes:

A: Altas

B: Medias

C: Bajas

D: Intermedias

19. Si navegamos en el Golfo de León , de Barcelona a Marsella, que viento o vientos suelen generar el oleaje de mayor magnitud:

A: La Tramontana.

B: El Garbí o Llebeig

C: La Tramontana y El Mistral



D: El Mistral

20. ¿Qué otro nombre reciben las corrientes termohalinas?

A: Corrientes de densidad.

B: Corrientes de gradiente.

C: Corrientes de presión.

D: Corrientes de deriva.

MODULO NAVEGACION

21. Cual es el Dátum cartográfico específico universal aplicado actualmente con las nuevas técnicas de posicionamiento GPS?

A: Dátum WGS-84

B: Dátum WGS-74

C: European Dátum 1950 (ED-50)

D: Dátum WGS-2004

22. ¿Cuáles son las siglas que encontraremos en el GPS, referentes a la distancia mínima perpendicular entre nuestra posición del barco y la ruta programada hasta el siguiente waypoint?

A: XTE (Cross Track Error)

B: DTG (Distance To Go)

C: TTG (Time To Go)

D: COG (Course Over Ground)

23. Una carta electrónica (ENC) deberá poder indicar los datos siguientes:

A: Datos Hidrográficos.

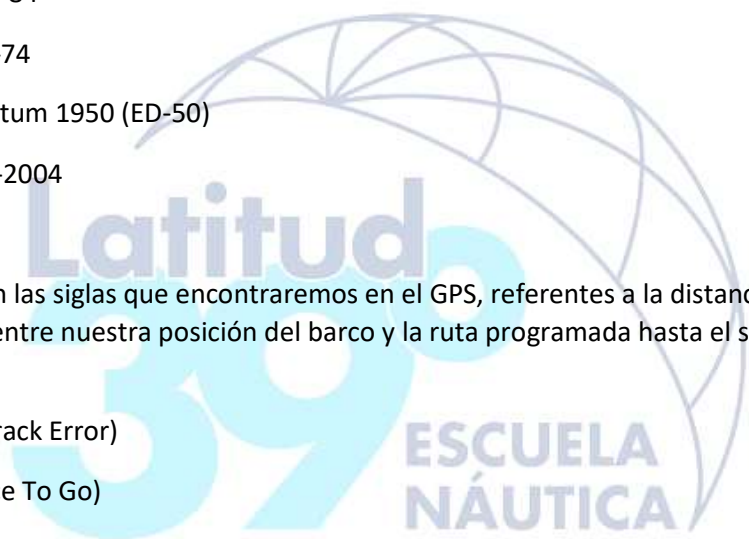
B: Ayudas a la Navegación.

C: Todas son correctas.

D: Dispositivos de separación de tráfico.

24. Cartas electrónicas: Indique la correcta.

A: La carta náutica raster (RNC) es más exhaustiva que la carta náutica electrónica ENC



B: La carta náutica electrónica (ENC) es más exhaustiva y suministra más información que la carta náutica raster (RNC).

C: Es mejor navegar solo con las cartas de papel ya que no tienen interferencias.

D: Existen dos tipos de cartas electrónicas, pero no es recomendable su uso.

25. ¿Disminuyen las precipitaciones la distancia de detección del radar?

A: No afectan al alcance del radar.

B: Si, pueden disminuir la distancia de detección.

C: Pueden incluso aumentar la distancia debido al efecto rebote.

D: Ninguna es correcta.

26. Si hay viento y corriente las marcaciones las tomaremos:

A: Con el rumbo efectivo.

B: Con el rumbo verdadero.

C: Siempre con el rumbo superficie.

D: a y c son correctas

27. Que siglas no se corresponden con el GNSS:

A: WPT, COG, SOG.

B: SOG, COG, MOP.

C: ETA, SOG, WPT.

D: COG, SOG, XTE.

28. Referente al AIS: Señale la opción falsa.

A: Nos permite ver en una pantalla la posición de los barcos de nuestro entorno y obtener una amplia información de ellos.

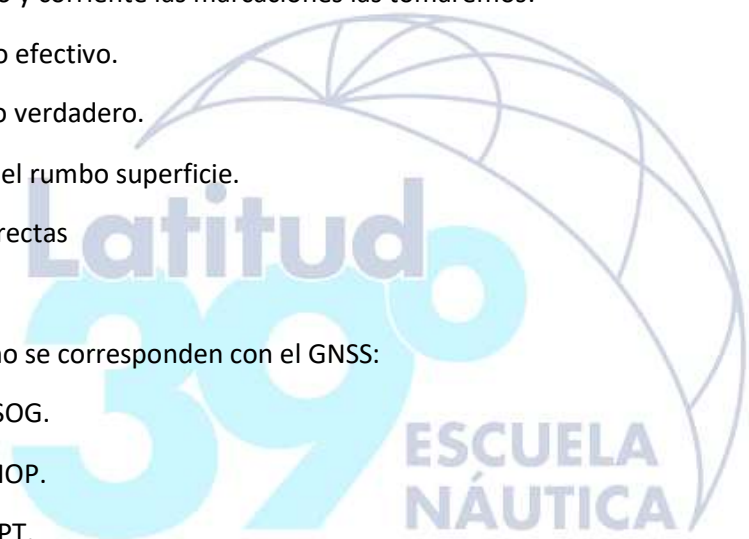
B: Es obligatorio para todo tipo de barcos y embarcaciones.

C: Es un sistema de ayuda a la navegación

D: Hay dos tipos de AIS (A y B)

29. Indicar cuál NO es un dato dinámico que nos ofrezca el AIS:

A: Posición del buque



B: Calado del buque

C: Velocidad efectiva del buque

D: Hora Tiempo Universal

30. Cuando activaremos el "anti-sea clutter" navegando con radar.

A: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por el oleaje existente

B: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por la lluvia reinante

C: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por la niebla reinante

D: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por nubes bajas que nos rodean

31. A Hrb = 15-30 en situación $I = 36^{\circ}00'0'' N$ y $L = 006^{\circ} 00'0'' W$ navegando al $Ra = S 53^{\circ} W$, desvío = $5^{\circ} NW$ con $Vb = 6$ nudos, con viento del oeste que produce un abatimiento de 5° . Calcular la situación de estima a Hrb = 17-30.

A: $I = 35^{\circ} 51'4'' N$ y $L = 006^{\circ} 10'8'' W$

B: $I = 35^{\circ} 52'0'' N$ y $L = 006^{\circ} 11'2'' W$

C: $I = 35^{\circ} 51'0'' N$ y $L = 006^{\circ} 09'6'' W$

D: $I = 35^{\circ} 52'0'' N$ y $L = 006^{\circ} 11'0'' W$

32. El yate "Bad Luck" está a HRB 0900 situado a $I = 36^{\circ}00,0'N$ y $L = 006^{\circ} 10,0'W$. Nos afecta una corriente de $Rc = 090^{\circ}$ e $lh = 2,7$ nudos. En ese momento, se le para el motor por una avería. Se consigue solventar la avería a HRB 1200. Se pide situación a HRB= 1200 y número de veces que estaremos con una sonda por encima de los 100 metros.

A: $lo = 36^{\circ} 00'N$; $L = 005^{\circ} 54,2' W$ y tendremos 4 veces la sonda por encima de 100 metros.

B: $lo = 36^{\circ} 00'N$; $L = 006^{\circ} 05,2' W$ y tendremos 3 veces la sonda por encima de 100 metros.

C: $lo = 36^{\circ} 00'N$; $L = 005^{\circ} 57,1' W$ y tendremos 4 veces la sonda por encima de 100 metros.

D: $lo = 36^{\circ} 00'N$; $L = 006^{\circ} 00,0' W$ y tendremos 3 veces la sonda por encima de 100 metros.

33. A Hrb= 16:15 h una embarcación se sitúa en $I = 35^{\circ} 54' N$ $L = 005^{\circ} 40' W$ navegando al $Ra = 068^{\circ}$ y $Vb = 11$ nudos. Corrección total = 3° . A Hrb 18:00 h se toman simultáneamente Da al Faro de Pta Europa = 303° y Da al F° de Pta Almina = 202° . Calcular el Rumbo e Intensidad horaria de la corriente que nos afecta.

A: $Rc = 065^{\circ}$ $lhc = 0,5$ nudos

B: $Rc = 070^{\circ}$ $lhc = 1,5$ nudos

C: $R_c = 082^\circ$ $I_{hc} = 2$ nudos

D: $R_c = 072^\circ$ $I_{hc} = 2,6$ nudos

34. Calcular el Rumbo loxodrómico o directo y la distancia desde un punto A de $I = 36^\circ 00' N$ $L = 007^\circ 00' W$ a un punto B de $I = 35^\circ 52,3' N$ y $L = 008^\circ 02,4' W$.

A: $R = 261,3^\circ$ $D = 51,1$ millas

B: $R = 081,5^\circ$ $D = 51$ millas

C: $R = S 81,3^\circ W$ $D = 56$ millas

D: $R = N 81,3^\circ E$ $D = 51$ milla

35. A HRB 0900 nos encontramos en $I = 35^\circ 50' N$ y $L = 006^\circ 10' W$. navegamos a $R_a = 56^\circ$ y $V_m = 5$ nudos. A HRB 1100 tomamos D_a de faro Pta Malabata 107° y D_a al faro de cabo Espartel de 176° con $C_t = (-)8^\circ$. Se pide calcular el rumbo de la corriente y su intensidad horaria (I_{hc}).

A: $R_c = 155,1^\circ$ y $I_{hc} = 2,2$ nudos.

B: $R_c = 146,5^\circ$ y $I_{hc} = 3,7$ nudos.

C: $R_c = 133,4^\circ$ y $I_{hc} = 4,1$ nudos.

D: $R_c = 162,1^\circ$ y $I_{hc} = 2,3$ nudos.

36. Calcular el R_v para pasar a $3'$ al N/v de Pta. Malabata desde un punto situado en $I = 35^\circ 58' N$ y $L = 005^\circ 42,7' W$, teniendo en cuenta un viento del W que produce un abatimiento de 3° .

A: $R_v = 190^\circ$

B: $R_v = 188^\circ$

C: $R_v = 194^\circ$

D: $R_v = 199^\circ$

37. A Hrb 0900 zarpamos del puerto de Algeciras (desde punto FI(2) R.6s8M). Navegamos a $R_a = 170^\circ$ y $V_m = 6$ nudos. hay viento de Levante que nos abate 5° . A Hrb 1000 entramos en zona de corriente con $R_c = 090^\circ$ y $H_c = 4'$. A Hrb 1100 calculamos rumbo para llegar a la bocana del puerto de Ceuta. Durante toda la travesía se mantiene la V_m y la $C_t = (-)11^\circ$. Se pide situación estimada a Hrb 1100 y rumbo aguja para llegar a la bocana del puerto de Ceuta.

A: Se: $I = 35^\circ 53,3' N$ y $L = 005^\circ 46,5' W$. Rumbo aguja llegada Ceuta $R_a = 227^\circ$.

B: Se: $I = 35^\circ 44,3' N$ y $L = 005^\circ 34,5' W$. Rumbo aguja llegada Ceuta $R_a = 237^\circ$.

C: Se: $I = 35^\circ 57,3' N$ y $L = 005^\circ 16,5' W$. Rumbo aguja llegada Ceuta $R_a = 247^\circ$.

D: Se: $I = 35^\circ 35,3' N$ y $L = 005^\circ 19,5' W$. Rumbo aguja llegada Ceuta $R_a = 257^\circ$.

38. Nos encontramos en $I= 35^{\circ} 58,8'N$ y $L= 005^{\circ} 25,6'W$, y navegamos con $Ra= 138^{\circ}$ hacia el puerto de Ceuta (entre puntas) con una velocidad máquina de 5 nudos. La $Ct= (-)8^{\circ}$. Navegamos con una corriente de rumbo 080° y una intensidad horaria de 2 nudos. ¿A qué rumbo efectivo y a qué velocidad efectiva estaremos navegando?

A: $Ref= 111^{\circ}$ y $Vef= 5,6$ nudos.

B: $Ref= 121^{\circ}$ y $Vef= 4,8$ nudos.

C: $Ref= 116^{\circ}$ y $Vef= 6,6$ nudos.

D: $Ref= 124^{\circ}$ y $vef= 4,2$ nudos.

39. El día 23 de Mayo de 2018, por la mañana, se desea saber a partir de que hora tendremos una sonda igual o mayor que 10 metros , en un lugar de Santander cuya sonda carta es de 7,80 metros. Elegir la respuesta más próxima.

A: A partir de las 06:31h

B: A partir de las 07:01h

C: A partir de las 11:39h

D: A partir de las 11:01h

40. Calcular la sonda momento, corregida por presión, sobre una $Sc= 5$ metros en BARBATE, el 17 de diciembre de 2018 a las 1000 GMT, sabiendo que a esa hora y en ese lugar, la presión atmosférica es de 993 Mb.

A: $Sm= 6,98m$

B: $Sm= 7,48m$

C: $Sm= 7,28m$

D: $Sm= 8,3m$

