

Examen 8 PATON DE YATE BALEARES 2017

MODULO GENERICO

1. Las radiobalizas de localización de siniestros EPIRB podrán activarse, señale la opción correcta:

A: Manualmente a través de su interruptor de activación.

B: Automáticamente al entrar en contacto con el agua a través de su interruptor de mar.

C: Automáticamente al ser liberadas del recinto plástico a través del dispositivo HRU (Unidad de Liberación Hidrostática).

D: Todas son correctas

2. Si una embarcación posee una altura metacéntrica positiva muy grande, diremos que,

A: La navegación para la tripulación resultara incómoda, con recuperaciones bruscas y violentas de las escoras.

B: La navegación para la tripulación será cómoda, pues su GM es positivo y grande.

C: El buque tendrá una gran estabilidad.

D: A y C son correctas

3. ¿En relación a la estabilidad, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa ?

A: Atendiendo al ángulo de escora, se denomina estabilidad inicial cuando el ángulo de escora es superior a 15º

B: El KM de una embarcación dependerá del calado de la misma

C: Consideramos el centro de carena el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.

D: La estabilidad es la propiedad que tiene el barco de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.

4. Cuando pasa el respondedor de radar (SART) a la modalidad de transmisión?

A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)

B: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)

C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)

D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

5. Si sufrimos un incendio a bordo que afecta al tanque de combustible (gas-oil) de la embarcación con que tipo de agente extintor lo deberíamos atacar ?

A: Espuma

B: Agua

C: Polvo Seco

D: A y C son correctos

6. ¿Cuales son los canales que deberá tener como mínimo los VHF portátiles marítimos GMDSS?

A: CH 16, CH 9 y CH 13

B: CH 16, CH 6 y CH 13

C: CH 9, CH 16 y CH 11

D: CH 10, CH 13 y CH 16

7. Es condición necesaria que el modelo de la balsa o chalecos que llevemos a bordo, tipo SOLAS o NO SOLAS , de fabricación nacional o de importación estén, (señalar respuesta correcta)

A: B y C son ciertas

B: Homologados por un organismo notificado y aceptado por la DGMM

C: Homologados por la DGMM

D: Homologados por el ministerio de defensa (Armada)

8. Si estamos en la balsa salvavidas y disponemos de VHF portátil ¿por que canal contactaremos con el Helicóptero SAR?

A: CH 6

B: CH 9

C: CH 16

D: CH 13

9. Algunas de las características de los chalecos salvavidas autoinflables (o automáticos) homologados es que,

A: Se inflarán automáticamente al sumergirse (al entrar en contacto con el agua).

B: Se deberán revisar anualmente por centros homologados.

C: Su flotabilidad no se quedará reducida en más de un 5% después de 24h de inmersión en el agua.

D: Todas son ciertas

10. En la maniobra de rescate desde un helicóptero, cual de las siguientes acciones no es correcta

A: Al enviarnos el cable de izado con el arnés, dejaremos que toque el agua primero antes de recogerlo

B: Durante la maniobra de izado y una vez puesto el arnés, el rescatado puede levantar los brazos.

C: Si está en un velero, las velas deberán arriarse

D: El cable de izado no deberá amarrarse a ningún punto de la embarcación.

11. La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:

A: Densidad.

B: Marea.

C: Arrastre.

D: Termohalinas

12. Diremos que a mayor fecht..

A: Mayor altura del oleaje

B: Menor altura del oleaje

C: Mayor altura significativa o significativa de ola

D: A y C son ciertas

13.¿En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes, cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestartos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.

B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío

C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes mas bajas (cirrostratos, altostratus, etc), se esta aproximando un frente cálido.

D: Todas son ciertas

14. En la predicción local del tiempo y bajo criterios generales en cuanto a la presión se refiere, indíquese la respuesta que no es correcta.



A: Las subidas y bajadas del barómetro corresponden, respectivamente, a tendencias a mejorar y empeorar el tiempo reinante.

B: La llegada de una borrasca implica una bajada de la presión en la zona.

C: La desaparición de la marea barométrica es un síntoma típico de la aproximación de mal tiempo, o de un notorio cambio del mismo.

D: Las alteraciones bruscas y significantes de la presión indican un cambio lento y moderado del tiempo.

15. En un mapa de superficie, a mayor proximidad de las isobaras diremos que,

A: Mayor será la velocidad del viento.

B: Más intenso será el gradiente de presión.

C: A y B son ciertas

D: Menor será la altura significativa o significativa del oleaje

16. Son variables que evidencian el paso de un frente frío sobre nosotros, elegir la respuesta correcta,

A: El aumento rápido de la presión atmosférica

B: Grandes Cumulus y/o Cb y Ns bajos

C: Una gran visibilidad y viento persistente

D: A y B son correctas

17. Durante el paso de un frente cálido sobre nosotros observaremos, (señálese la respuesta correcta),

A: Ausencia de precipitaciones

B: Presencia de precipitaciones en forma de lluvia o llovizna.

C: Elevada presencia de Cb y Cu que generan chubascos

D: Presencia de Ci y Cs

18. ¿Cuales son los parámetros fundamentales que describen las olas:

A: Altura, longitud y periodo

B: Altura, longitud, periodo y velocidad

C: Altura, longitud y velocidad

D: Altura, longitud, velocidad y persistencia

19. Como se denomina el viento cuya dirección es tangente a las isobaras y su velocidad es uniforme y proporcional al gradiente de presión entre ellas:

- A: Viento de Euler
- B: Viento geostrófico
- C: Viento ciclostrófico
- D: Viento antitróptico

20. Al tanto por ciento de vapor de agua presente en la atmosfera en un momento dado con respecto al total que podría haber a la misma temperatura, se le denomina,

- A: Humedad absoluta
- B: Humedad relativa
- C: Punto de Rocío
- D: Saturación del aire

MODULO NAVEGACION

21. Para que un dispositivo AIS tipo B transmita la posición de su embarcación deberá ser programado con...(señale la respuesta correcta)

- A: El MMSI correspondiente a su licencia de radiocomunicaciones
- B: El indicativo de llamada correspondiente a la embarcación
- C: Con el número de identificación del buque (NIB)
- D: Con el número de serie del modelo de radar de la embarcación

22. ¿Si llevamos un AIS tipo B activo a bordo y estamos dentro del rango de alcance de cualquier otra embarcación que tenga dispositivo AIS, que datos como mínimo, obtendrán de nuestra embarcación? (señalar la respuesta correcta)

- A: La posición, velocidad, rumbo y nuestro MMSI
- B: El calado, la velocidad y el tipo de nuestra embarcación
- C: El nombre, el indicativo de llamada y el ETA de nuestra embarcación al puerto de destino
- D: El puerto de destino de nuestra embarcación, el calado y el MMSI de nuestra embarcación

23. De una ENC ¿cual de los siguientes atributos no es correcto:?

- A: Todas están referenciadas al Datum World Geodetic System 1984 (WGS84)
- B: Son publicadas exclusivamente por el Servicio Hidrográfico de los Gobiernos responsables
- C: Se basan en datos fuentes o cartas oficiales del Servicio Hidrográfico responsable

D: Los datos cartográficos se basan en el standard ISO19379

24. ¿Cómo sabemos si una carta electrónica ENC está actualizada o no ?

A: Porque el ECDIS nos avisa de ello y además no deja cargar actualizaciones posteriores a la pendiente.

B: Verificándola con el último aviso a los navegantes recibidos para las cartas en papel

C: Si todas las ENCs tienen la misma fecha de última actualización, es muy probable que no hayan sido actualizadas regularmente.

D: Todas las respuestas son correctas

25. En que banda del sistema móvil marítimo opera el Sistema AIS:

A: UHF

B: MF

C: HF

D: VHF

26. Para evitar errores de precisión en la posición obtenida del GPS es fundamental que (indicar la respuesta correcta),

A: El Datum de la carta náutica sea el WGS-84

B: El Datum de la carta náutica sea el WGS-74

C: El Datum de la carta náutica no tiene por qué considerarse en cuanto a la precisión de la posición obtenida en la carta.

D: A y B son correctas

27. Que entendemos por Abatimiento.

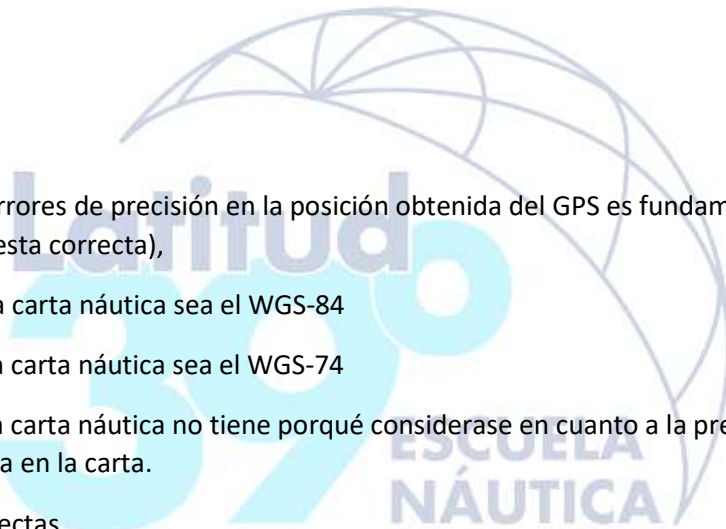
A: Ángulo formado entre el rumbo verdadero y la trayectoria real de la embarcación sobre el agua en presencia de viento.

B: Es el ángulo que forma la dirección de la marcha de la embarcación con la línea de crujía del buque en presencia de viento

C: Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar en presencia de viento

D: Todas son correctas

28. ¿Cuál de las siguientes horas es la misma para 2 observadores situados en dos puntos opuestos de la tierra ?



A: Hora Civil en Greenwich

B: Hora Civil del Lugar

C: Hora Legal

D: Hora Oficial

29. Como convertimos la marcación de un blanco del radar en demora ?

A: Si el radar está configurado proa arriba, sumándole la marcación dada por la EBL al Rumbo.

B: Si navegamos con el radar configurado Norte Arriba, la leeremos directamente sobre la pantalla con la EBL sobre el blanco.

C: A y B son ciertas

D: No se puede nunca convertir en demora una marcación radar

30. De estas publicaciones, una de ellas describe la costa detalladamente, indicar cual.

A: Los libros de faros.

B: Los derroteros.

C: Los avisos a los navegantes.

D: Los Pilot Chart.

31. Situados 3 millas al W/v del Faro de Pta Gracia siendo Hrb: 1200h ponemos $R_a = 245^\circ$ con $dm = 2^\circ W$ y desvío = $3^\circ W$, estando afectados por un viento del N que nos abate 10° , $V_b = 10$ nudos. A Hrb: 1300h ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel sabiendo que hemos entrado en zona de corriente con $R_c = 090^\circ$ e $ihc = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $1^\circ W$ y rolando el viento a poniente abatiéndonos 15° .

A las 1330h cesa el viento y la corriente y ponemos $R_a = 060^\circ$ con desvío al nuevo rumbo de $10^\circ E$. Calcular la situación estimada a Hrb = 1500h.

A: $le = 35^\circ 55,0' N$ $Le = 005^\circ 42' W$

B: $le = 35^\circ 59,9' N$ $Le = 005^\circ 42' W$

C: $le = 35^\circ 60,0' N$ $Le = 005^\circ 44' W$

D: $le = 35^\circ 60,0' N$ $Le = 005^\circ 39' W$

32. Calcular el Rumbo loxodrómico o directo y la distancia desde un punto A de $l = 36^\circ 00' N$ $L = 007^\circ 00' W$ a un punto B de $l = 35^\circ 52,3' N$ y $L = 008^\circ 02,4' W$

A: $R = 261,3^\circ$ $D = 51,1$ millas

B: $R = 081,5^\circ$ $D = 51$ millas

C: R= S 81,3º W D= 56 millas

D: R= N 81,3º E D= 51 millas

33. ¿A que hora TU después de la primera bajamar del 26 de abril de 2017 tendremos una sonda de 6 metros en el puerto de Cádiz, sobre un bajo indicado en la carta de 4,50 metros?

A: a las 10h 40,1 m

B: A las 10h 50,1 m

C: A las 10h 30,1 m

D: A las 10h 20,1 m

34. Calcular la sonda total en el puerto de Mazagón (Huelva) el día 23 de Abril de 2017 a TU: 1100h cuando se está en un lugar cuya Sonda carta es de 5 metros.

A: Sonda total = 7,89m

B: Sonda total = 7,59m

C: Sonda total = 8,30m

D: Sonda total = 7,55m

35. Encontrándonos al SW/v del faro de Cabo Roche y sobre la línea isobática de los 20m, ponemos $R_a = 150^\circ$, desvío = $1^\circ(-)$, declinación magnética = $3^\circ(-)$, navegamos 02h 35m a $V_b = 9$ nudos, momento en que nos situamos con la demora verdadera = 180° de Cabo Espartel y con la marcación = 36° Br del faro de Pta Malabata. Se pide rumbo corriente e Intensidad de la corriente que nos ha afectado.

A: $R_c = 195^\circ$ $I_c = 2,1$

B: $R_c = 185^\circ$ $I_c = 3,1$

C: $R_c = 205^\circ$ $I_c = 2,0$

D: $R_c = 200^\circ$ $I_c = 1,5$

Resposta correcta: A

36. Situados en $l_e = 35^\circ 52,3'N$ $l_o = 005^\circ 55,4' W$ en zona de corriente de $R_c = 193^\circ$ e $I_c = 2$ nudos ponemos rumbo para entrar en el puerto de Tánger queriendo llegar en 1h 30m. Se pide R_v , V_b , Velocidad efectiva i Rumbo efectivo para llegar al puerto de Tánger en 1h 30m.

A: $R_v = 103,5^\circ$ $V_b = 4,9$ $R_e = 126^\circ$ $V_e = 5,3$

B: $R_v = 90^\circ$ $V_b = 6$ $R_e = 120^\circ$ $V_e = 2$

C: $R_v = 110^\circ$ $V_b = 3$ $R_e = 140^\circ$ $V_e = 4$

D: $R_v = 95^\circ$ $V_b = 6$ $R_e = 150^\circ$ $V_e = 5,3$

37. El 30 de septiembre a HRB= 10:00h tomamos simultáneamente las distancias por radar de los faros de Cabo Roche: 3 millas y Cabo Trafalgar: 7 millas. Situados nos disponemos a navegar al Rv = Sur, desvío= 2° (-) variación = 3° (-) hasta que a las 10:30h marcamos Faro Trafalgar por el través de Br. Se pide, situación a las 10:00h, Ra y Vb a partir de las 1000h

A: $l = 36^{\circ} 14,9' N$ $Le = 006^{\circ} 09,2' W$ $Ra = 185$ $Vb = 7,6$

B: $l = 36^{\circ} 14,9' N$ $Le = 006^{\circ} 09,2' W$ $Ra = 185$ $Vb = 10$

C: $l = 36^{\circ} 14,9' N$ $Le = 006^{\circ} 09,2' W$ $Ra = 181$ $Vb = 10$

D: $l = 36^{\circ} 10,9' N$ $Le = 006^{\circ} 08,2' W$ $Ra = 181$ $Vb = 6,5$

Resposta correcta: A

38. A Hrb:1030h situados en $l = 36^{\circ} 11,1' N$ y $L = 006^{\circ} 09,1' W$ entramos en zona de corriente conocida de $Rc = 206^{\circ}$ e intensidad 4 nudos y procedemos a arrumbar hacia un lugar de coordenadas (punto Alpha) de $l = 36^{\circ} 09,3' N$ y $L = 006^{\circ} 02,7' W$, $Vb = 7,8$ nudos. Se pide calcular Rv y Hora de llegada al Punto Alpha.

A: $Rv = 085^{\circ}$ Hrb= 11:30 h

B: $Rv = 079^{\circ}$ Hrb= 11:21 h

C: $Rv = 104^{\circ}$ Hrb: 11: 40 h

D: $Rv = 080^{\circ}$ Hrb: 12:10 h

39. Navegando en zona del estrecho, a Hrb 03:41h marcamos el Faro de Trafalgar 4 cuartas a babor. A Hrb 04:00h marcamos el mismo faro de Trafalgar 8 cuartas a Babor y tomamos demora verdadera a Trafalgar = $N 20^{\circ} W$, $Vb: 12$ nudos. Obtener la situación a 04:00h.

A: $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 006^{\circ} 01,4' W$

B: $l = 36^{\circ} 07,4' N$ $L = 006^{\circ} 00,4' W$

C: $l = 36^{\circ} 01,0' N$ $L = 006^{\circ} 05,4' W$

D: $l = 36^{\circ} 02,0' N$ $L = 006^{\circ} 03,0' W$

40. El 6 de Junio de 2017 a Hrb: 1030h un yate situado en $l = 36^{\circ} 00' 0'' N$ y $L = 006^{\circ} 00' W$ pone rumbo al faro del rompeolas exterior del puerto de Tanger teniendo en cuenta el abatimiento de 5° que le produce el viento de levante reinante. Desvío= $6^{\circ} NW$. Calcular el Rumbo aguja.

A: $Ra = 143^{\circ}$

B: $Ra = 150^{\circ}$

C: $Ra = 135^{\circ}$

D: $Ra = 152^{\circ}$