

EXAMEN 6 PATRON DE YATE 2018

1. Si una embarcación posee una altura metacéntrica positiva muy grande, diremos que:

A: La navegación para la tripulación resultara incómoda , con recuperaciones bruscas y violentas de las escoras.

B: La navegación para la tripulación será cómoda, pues su GM es positivo y grande. C: A y D son correctas

D: El buque tendrá una gran estabilidad.

2. Cuando el centro de gravedad coincide con el metacentro (M), decimos que el buque se encuentra en Equilibrio:

A: Estable

B: Inestable

C: Indiferente

D: Todas son falsas

3. ¿En un naufragio y durante la permanencia en la balsa salvavidas, de las siguientes acciones, por regla general, cuales deberían tomarse?

A: Se mantendrá encendido el VHF portátil.

B: Se arriará el ancla flotante.

C: Se pondrá en funcionamiento la RBLS/EPIRB y el RESAR

D: Todas las anteriores acciones deberían tomarse.

4. Medidas a tomar antes de abandonar la embarcación. ¿Cual de ellas no es correcta ?

A: Emitir el mensaje de socorro.

B: Jamás abandonarla si no estamos seguros de que se va a hundir la embarcación.

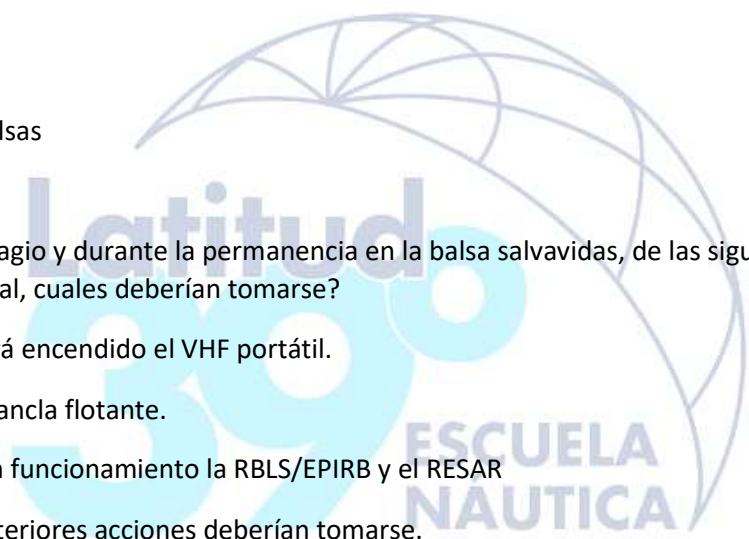
C: Lanzar todos los cohetes y bengalas de los que dispongamos.

D: El patrón es el único legalmente autorizado para dar la orden de abandono.

5. ¿Cual es la función de la radiobaliza RLS/EPIRB?

A: Facilitar las tareas de búsqueda y rescate en casos de emergencia en la mar.

B: Se emplean como un sistema de alerta en caso de socorro y su activación automática o manual hace las veces de un Mayday.



C: Indican a las autoridades SAR la identidad y la posición de una persona o de una embarcación que esté en peligro grave e inminente.

D: Todas las anteriores respuestas son correctas.

6. En caso de rescate mediante Helicóptero. Si nos encontramos en una lancha salvavidas. En la Maniobra: Señale la opción falsa.

A: Es posible que no descienda nadie y le envíen un arnés. Deje que contacte con el agua antes de tocarlo y colóqueselo.

B: El helicóptero enviará primero un cable que debe recoger. Pero deje antes que toque el agua, para descargar la electricidad estática.

C: Mantenga los brazos pegados al cuerpo o cruzados en el pecho durante todo el izado.

D: A bordo, amarraremos el cable a la balsa.

7. Cuando pasa el respondedor de radar (SART), estando activado, a la modalidad de transmisión?

A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)

: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)

C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)

D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

8. El RESAR o SART podrá activarse,

A: A voluntad

B: Al entrar en contacto con el agua de forma automática

C: No es necesario, viene programada su activación

D: Las respuestas A) y B) son correctas.

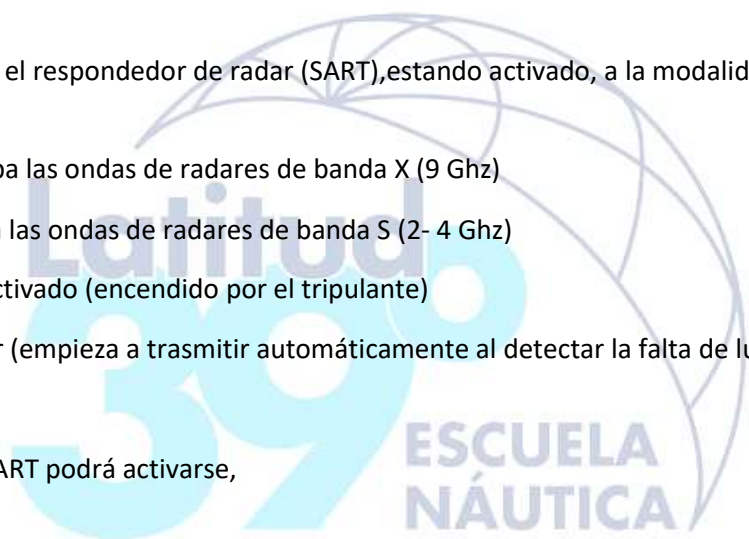
9. Las balsas salvavidas pueden activarse de manera manual o de manera automática:

A: De manera manual o automática.

B: Siempre de manera automática.

C: Siempre de manera manual.

D: No tenemos obligación de llevar balsa salvavidas en zonas 1, 2 y 3.



10. El punto de aplicación de la resultante de todos los pesos del barco se denomina:

- A: Desplazamiento
- B: Centro de gravedad
- C: Centro de carena
- D: Altura metacéntrica

11. Indique cual de las siguientes afirmaciones es falsa

- A: La dispersión de la niebla puede producirse únicamente por elevación de la temperatura.
- B: La dispersión de la niebla puede producirse por afluencia de aguas más cálidas
- C: La dispersión de la niebla puede producirse por un aumento en la intensidad del viento
- D: La dispersión de la niebla puede producirse por el calentamiento del suelo.

12. Si observamos oleaje que no está siendo generado por un viento que sopla localmente, diremos que se trata de :

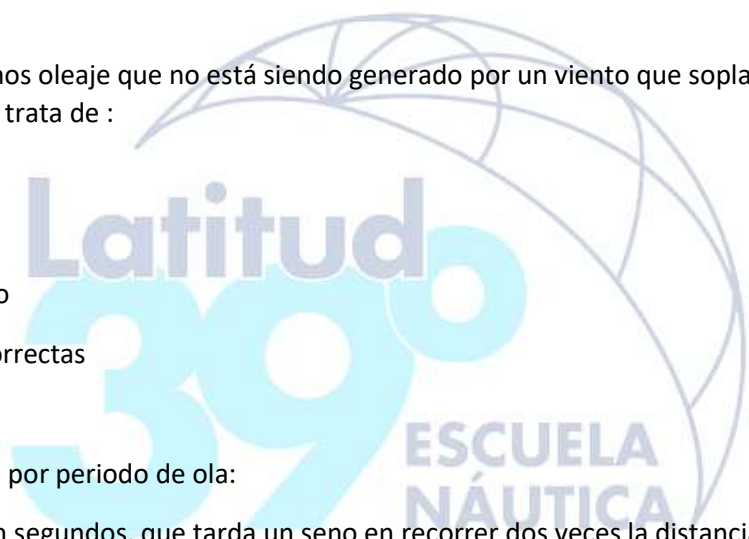
- A: Mar tendida
- B: Mar de leva
- C: Mar de fondo
- D: Todas son correctas

13. Se entiende por periodo de ola:

- A: Al tiempo, en segundos, que tarda un seno en recorrer dos veces la distancia entre crestas.
- B: Al tiempo, en segundos, que tardan dos crestas sucesivas en pasar por un mismo punto.
- C: Al tiempo, en segundos, que tardan un seno y una cresta consecutivos en recorrer el fetch del viento que forma la ola.
- D: Al tiempo, en segundos, que tarda una cresta en recorrer dos veces la distancia entre senos.

14. A la magnitud que se obtiene de dividir la diferencia de presión que hay entre dos puntos por la distancia horizontal que los separa se denomina:

- A: Ninguna es cierta
- B: fuerza del viento
- C: Gradiente de presión
- D: fetch



15. (VIENTOS CARACTERÍSTICOS DEL ATLÁNTICO ORIENTAL) Como se denominan los vientos que durante todo el año soplan en las Islas Canarias y lo hacen debido a su latitud y a su cercanía con el anticiclón de las Azores:

- A: Galerna
- B: Tramontana
- C: Ábrego
- D: Alisios

16. En el litoral atlántico gallego, la corriente general suele ser de rumbo:

- A: Norte
- B: Sur
- C: Noreste
- D: Noroeste

17. Si observamos la siguiente imagen en el cielo, de que tipo de nubes estamos hablando ?

- A: Cirros
- B: Cirrostratos
- C: Estratos
- D: Estratocumulos

18. La condición necesaria para que tengamos niebla es:

- A: Que el resultado de dividir la Humedad absoluta efectiva por la humedad máxima que puede haber a una misma temperatura sea próxima al 100%
- B: Que la humedad relativa del aire sea próxima al 100%
- C: A y B son ciertas
- D: Que la humedad relativa del aire sea próxima al 60%

19. ¿Que caracteriza a los Etesios?

- A: Soplan del Norte y pueden llegar a alcanzar fuerza 7/8 en la escala de Beaufort
- B: Son típicos del mar Egeo y soplan de mediados de mayo a mediados de septiembre.
- C: A y B son ciertas.
- D: Son típicos del Mediterráneo occidental y provienen del Este.



20. Son variables que evidencian el paso de un frente frío sobre nosotros, elegir la respuesta

Correcta:

A: El aumento rápido de la presión atmosférica

B: Grandes Cumulus y/o Cb y Ns bajos

C: Una gran visibilidad y viento persistente

D: A y B son correctas

MODULO NAVEGACION

21. Comparando un dispositivo AIS con un Radar diremos que, (señalar la respuesta correcta),

A: Para localizar otra embarcación un Radar no depende de que ésta transmita señal electromagnética alguna.

B: Un Radar no nos mostrará los objetos que haya detrás de un accidente geográfico.

C: El AIS puede mostrar otros barcos que estén detrás de un accidente geográfico siempre que aquellos tengan su dispositivo AIS en "On" y existan repetidores de VHF en la Zona.

D: Todas las respuestas son correctas

22. Tiempo Universal (TU): Señale la opción correcta.

A: Es el que ordena el Gobierno.

B: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior del lugar.

C: Escala internacional de referencia proporcionada por la Oficina Internacional de Pesas y Medidas a partir de los relojes atómicos que mantienen los laboratorios de varios países.

D: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior de Greenwich.

23. El AIS clase "B" , señalar la respuesta correcta,

A: Proporciona menos información que el AIS clase "A"

B: Posee un menor alcance que el AIS clase "A"

C: Su transmisor VHF es de menor potencia que el AIS clase A

D: Todas las respuestas son correctas

24. El arco de meridiano entre dos paralelos es la:

A: Latitud

B: Longitud

C: Diferencia en latitud

D: Diferencia en longitud

25. ¿Cual de los siguientes datos se pueden obtener del AIS ?:

A: Datos metereceanograficos y climáticos de la zona por donde discurre la embarcación

B: Situación, Rumbo actual, velocidad, MMSI y Eta de un barco determinado al puerto de destino

C: B y D son correctas

D: Rumbos, velocidades, situación y trayectorias seguidas de un buque en un periodo de tiempo determinado.

26. La función WPT, se refiere:

A: A la separación entre el rumbo efectivo y el rumbo verdadero.

B: Al rumbo efectivo.

C: A la deriva.

D: Al punto de recalada

27. Formas de calcular la corrección total:

A: Con la declinación magnética y el desvio del compas.

B: Con la estrella Polar.

C: Por enfilaciones u oposiciones.

D: Todas son correctas.

28. Que organismo es el responsable de emitir los avisos a los navegantes (notice to mariners) tanto para una ENC como una carta náutica de papel en España?

A: El Instituto Hidrográfico de la Marina

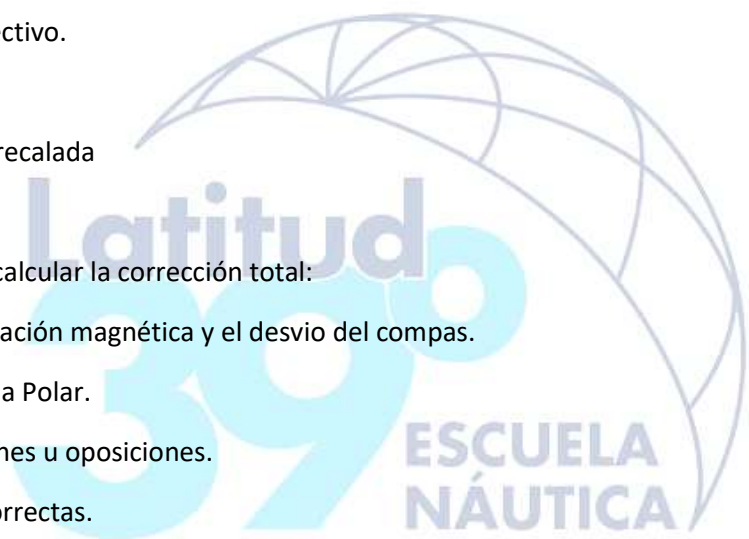
B: La Dirección General de la Marina Mercante

C: La Armada Española

D: La AEMET

29.¿ Si deseamos medir la distancia exacta a que nos encontramos de un blanco radar (buque), que mando utilizaremos de nuestro radar?

A: EBL



- B: VRM
- C: TUNE
- D: GAIN

30. Como sabemos si una carta electrónica ENC está actualizada o no ?

A: Porque el ECDIS nos avisa de ello y además no deja cargar actualizaciones posteriores a la pendiente.

B: Verificándola con el último aviso a los navegantes recibidos para las cartas en papel

C: Si todas las ENCs tienen la misma fecha de última actualización, es muy probable que no hayan sido actualizadas regularmente.

D: Todas las respuestas son correctas

31. El 14 de Abril de 2018, navegando al $R_a = 069^\circ$, $V_b = 12$ nudos , desvío = $2^\circ (-)$, al ser Hrb: 01:00h se marca cabo Espartel 60° Er y a las 01:25h se vuelve a marcar cabo Espartel 120° a Er. Se pide situación a las 01h 25m ?

A: $l_o = 35^\circ 52,5' N$ $l_o = 005^\circ 54,8' W$

B: $l_o = 35^\circ 45' N$ $l_o = 005^\circ 50' W$

C: $l_o = 35^\circ 59' N$ $l_o = 005^\circ 59' W$

D: $l_o = 25^\circ 42' N$ $l_o = 005^\circ 59' W$

32. A Hrb 01:25h encontrándonos al $005,5^\circ/v$, a 4,9 millas de cabo Espartel, entramos en zona de corriente desconocida y damos rumbo para pasar a 3 millas de Pta Cires, desvío = $3^\circ (-)$, $V_m = 12$ nudos. A Hrb: 02:35h Demora aguja Tarifa 000° y Demora aguja Pta Cires 120° . Se pide, Rumbo aguja para pasar a 3 millas de Pta Cires, Rumbo de la corriente e Intensidad de la corriente.

A: $R_a = 080^\circ$ $R_c = 070^\circ$ $I_c = 2$ nudos

B: $R_a = 090^\circ$ $R_c = 050^\circ$ $I_c = 4$ nudos

C: $R_a = 080^\circ$ $R_c = 042,5^\circ$ $I_c = 2$ nudos

D: $R_a = 085^\circ$ $R_c = 020^\circ$ $I_c = 4$ nudos

33. Navegando en el Estrecho de Gibraltar a HRB: 21:00h $R_a = 083$, $V_b = 15$ nudos, viento del NE, Abatimiento 5° , simultáneamente se obtuvieron Marcación Cabo Espartel : 040° y Z aguja estrella polar: 003° . Se continúa navegando en las mismas condiciones y a HRB: 21:35h se marcó el faro de Pta Paloma 37° a Babor. Desde la situación obtenida damos rumbo a Isla

Tarifa y una vez a rumbo, abatimiento 3° Azimut aguja estrella polar: 358° . Calcular la situación observada a 2135h y el Rumbo aguja a Isla Tarifa.

A: lo: $35-53,2N$ Lo: $05-55,4 W$ Ra: 060

B: lo: $35-53,8N$ Lo: $05-55,0 W$ Ra: 070

C: lo: $35-53,0N$ Lo: $05-55,3 W$ Ra: 080

D: lo: $35-50,0N$ Lo: $05-54,0 W$ Ra: 070

34. Calcular la Distancia loxodrómica y el Rumbo loxodrómico para ir de un punto (1) de $l = 37^\circ-36' N$ y $L = 00^\circ 59' W$ a otro punto (2) de $l = 37^\circ-16' N$ $L = 08^\circ-56' E$

A: $R = 092,4^\circ$ D: 473 millas

B: $R = 090^\circ$ D: 465 millas

C: $R = 088^\circ$ D: 473 millas

D: $R = 095^\circ$ D: 369 millas

35. Desde un Pto H situado en $l = 35^\circ 57,4' N$ y $L = 005^\circ 34,0' W$ considerando una corriente de 1,94 nudos y un Rumbo corriente = 071° siendo Hrb 23:12h arrumbamos a un punto situado al 200° verdadero y a 5,3 millas del Faro de Trafalgar, debiendo llegar a este punto a HRB= 03:42h del día siguiente, desvío $3^\circ(-)$. Se pide Velocidad máquina para llegar al punto situado al $200^\circ/v$ 5,3 millas del Faro de Trafalgar y rumbo aguja a dar.

A: $V_m = 9,3$ nudos Ra= 284°

B: $V_m = 8$ nudos Ra: $286,5^\circ$

C: $V_m = 6$ nudos Ra= 289°

D: $V_m = 7,35$ nudos Ra= 284°

36. Navegando en zona del estrecho, a Hrb 03:41h marcamos el Faro de Trafalgar 4 cuartas a babor. A Hrb 04:00h marcamos el mismo faro de Trafalgar 8 cuartas a Babor y tomamos demora verdadera a Trafalgar = $N 20^\circ W$, V_b : 12 nudos. Obtener la situación a 04:00h.

A: $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 006^\circ 01,4' W$

B: $l = 36^\circ 07,4' N$ $L = 006^\circ 00,4' W$

C: $l = 36^\circ 01,0' N$ $L = 006^\circ 05,4' W$

D: $l = 36^\circ 02,0' N$ $L = 006^\circ 03,0' W$

37. A HRB: 10:30 un yate situado en $l = 36^\circ 00' N$ y $L = 006^\circ 00' W$ pone rumbo al faro del espigón del Puerto de Tanger, teniendo en cuenta el abatimiento de 5° que le produce el viento de levante reintante. Desvío $6^\circ NW$, Declinación magnética $3^\circ NW$. Calcular el Ra.

A: Ra = 145°

B: Ra = 155°

C: Ra = 141°

D: Ra = 133°

38. Navegando al Ra=335 , con viento de poniente que nos produce un abatimiento de 8°, al ser HRB: 04:00, tomamos Da del Faro de Pta. Almina = 305 . Al ser HRB: 04:45, marcamos ° dicho faro por el través de Babor. Velocidad de máquinas= 8 nudos. El desvío al rumbo dado es de 6 NE. Calcular la situación observada a HRB: 04:45 °

A: l=35° 59.5' N L=005° 12.7' W

B: l=36° 05.5' N L=005° 21.7' W

C: l=35° 55.5' N L=005° 11.7' W

D: l=35° 50.5' N L=005° 10.7' W

39. La embarcación Tamit se encuentra a HRB 1200 en situación l= 36° 00' N y L= 005° 20' W. Tenemos viento del SE que nos abate 5°. Una vez situados pone rumbo para pasar a 2 millas al Sur/v del faro de ISLA TARIFA con Vb= 4 nudos. A HRB=1315 desaparece el viento y entramos en zona de corriente Rc= 115° y lhc= 0,8 nudos. ¿ Dónde estará la embarcación a HRB 1615?

A: En la vía del DST en sentido hacia el Atlántico.

B: En la vía del DST en sentido hacia el Mediterráneo.

C: Fuera del DST

D: En la zona de separación entre los dos sentidos de circulación del DST

40. El buque Tornado está a HRB 1200 situado en l = 36° 00' N y L = 005° 43' W. Una vez situados, tenemos corriente hacia el Este con lhc = 3,2 nudos, desvío= 2° NE, Dm= 2° NW con Vb= 6 nudos y se da rumbo para pasar a una distancia mínima de 2 millas del F° de C° Espartel. A Hrb 12:40 desaparece la corriente y continuamos navegando (sin viento ni corriente) hasta obtener marcación de la luz del espigón de Tanger por el través de babor. En ese momento empieza a soplar viento del NW que produce 10° de abatimiento. ¿Cual es el rumbo verdadero a considerar para pasar a una distancia mínima de 2 millas de Cabo Espartel rumbo hacia el océano Atlántico?

A: 222°

B: 202°

C: 235°

D: 215°