

Examen 3 PATRON DE YATE BALEARES 2017

MODULO GENERICO

1. El RESAR o SART podrá activarse,

A: A voluntad

B: Al entrar en contacto con el agua de forma automática

C: No es necesario, viene programada su activación

D: Las respuestas A) y B) son correctas.

2. Cual de las siguientes afirmaciones es cierta,

A: A mayor altura metacéntrica, mayor estabilidad.

B: A menor altura metacéntrica, mayor estabilidad.

C: Es desaconsejable un GM demasiado elevado para la navegación.

D: A y C son ciertas

3. Un Respondedor o transpondedor de radar es/son

A: Un aparato transmisor de morse utilizado en situaciones de emergencia para facilitar la localización de un barco, un avión o una persona que se encuentran en peligro

B: Un dispositivo capaz de ser detectado por los radares de banda X emitiendo una señal característica que indica la posición.

C: Equipos de comunicaciones que han de llevar las embarcaciones de recreo y buques mercantes en las zonas de navegación en atención al alcance de las diferentes señales emitidas (onda larga, onda media y onda corta) y los protocolos de comunicaciones de los diversos mensajes que se pueden transmitir en la mar: llamada general, socorro, urgencia y seguridad.

D: Las respuestas a) y c) son correctas.

4. Las Radiobalizas EPIRB o RLS sirven para:

A: Poder comunicarnos por voz con el Centro de Coordinación de Salvamento más próximo.

B: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda S

C: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda X

D: Alertar a los servicios de búsqueda y salvamento en caso de emergencia e indicar la identidad y la posición de una persona o de un buque, que está en peligro grave e inminente y requiere ayuda inmediata.

5. Cuanto tiempo debe permanecer encendida la luz de encendido automático del aro salvavidas:

A: Dos horas como mínimo

B: Una hora al menos

C: Tres horas al menos

D: Una hora y treinta minutos como mínimo.

6. Cual es la duración mínima de una radiobaliza EPIRB en funcionamiento?

A: 24 horas

B: 48 horas

C: 12 horas

D: 60 horas

7. Al hallarnos en una balsa salvavidas y acercarse un helicóptero para nuestra evacuación, nunca deberíamos:

A: Lanzar un cohete provisto de paracaídas.

B: Amarrar el cable lanzado desde el helicóptero con su arnés a la balsa.

C: Coger el arnés del cable antes de que contacte con el agua

D: Todas las anteriores son correctas

8. ¿Cual es la función de la zafa hidrostática en una balsa salvavidas?:

A: Regula la estabilidad de la balsa.

B: Permite liberar la balsa automáticamente a unos 4 metros de profundidad cuando la embarcación se hunde.

C: Permite que la balsa tenga la presión de aire constante en su interior

D: Permite que la balsa salvavidas flote en la posición correcta

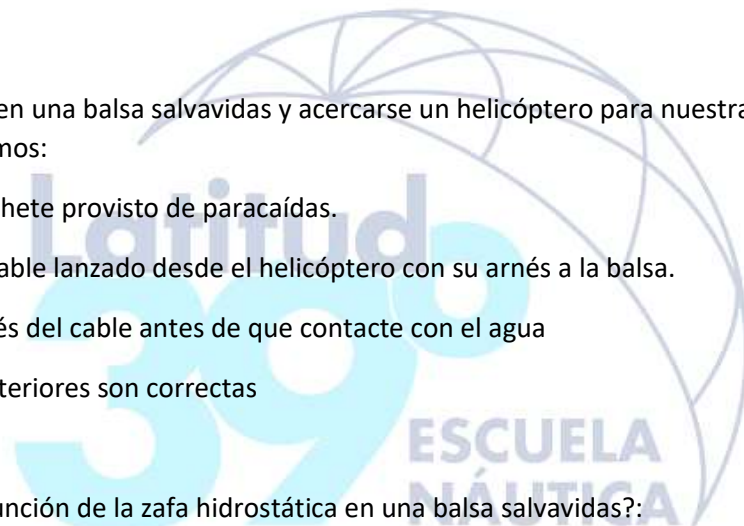
9. ¿Que es el centro de carena de un buque para una flotación dada?:

A: El centro de gravedad del volumen sumergido para esa flotación.

B: El centro de gravedad del buque para una flotación dada.

C: Altura metacéntrica.

D: El centro de gravedad de la línea de flotación



10. La bocina de niebla cuando deberemos utilizarla:

A: Cuando la visibilidad sea inferior a 3 millas

B: Cuando la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera causas análogas

C: Cuando la visibilidad sea inferior a 4 millas

D: Cuando la visibilidad sea inferior a 5 millas

11. ¿En el estrecho de Gibraltar, que dirección tiene la corriente general existente y que intensidad puede llegar a alcanzar?

A: Hacia el Este (de 4 a 7 nudos)

B: Hacia el Este (de 0 a 2 nudos)

C: Hacia el Oeste (de 4 a 7 nudos)

D: Hacia el Sur (de 4 a 7 nudos)

12. ¿Cuál de los siguientes vientos no es un viento característico del Mediterráneo?

A: Gregal

B: Garbi

C: Meltemi

D: Alisios

13. La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:

A: Densidad.

B: Marea.

C: Arrastre.

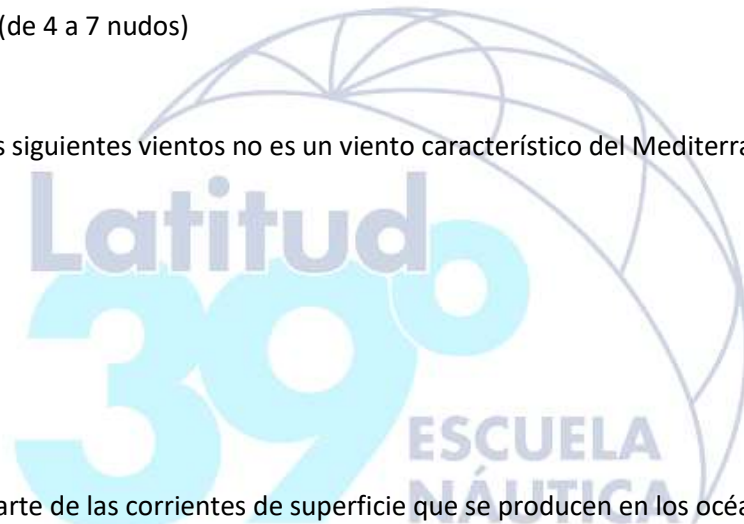
D: Termohalinas

14. Si se nos anuncia un viento denominado "Garbí", "Llebech o Lebeche" , se tratara de un viento que proviene del,

A: Sureste

B: Suroeste

C: Sur



D: Nordeste

15. Cuando una masa de aire frío en su avance, desplaza y eleva a la masa de aire cálido que se encuentra para finalmente unirse a otra masa de aire frío, se forma lo que se denomina,

A: Una oclusión

B: Un frente cálido

C: Un frente frío

D: Ninguna es correcta.

16. La Ley de Buys-Ballot nos ayuda a identificar el centro de bajas presiones en el hemisferio Norte del siguiente modo:

A: Cuando las nubes ascienden hasta alcanzar la temperatura del punto de rocío, la baja presión queda por babor.

B: Cuando nos situamos de cara al viento, la baja presión queda por nuestra aleta de babor.

C: Cuando nos situamos de cara al viento, la baja presión queda por nuestra derecha.

D: Cuando nos situamos de cara al viento, la baja presión queda por nuestra izquierda.

17. Con el psicrómetro y las tablas psicrométricas se calcula: Señale la opción correcta:

A: La humedad relativa y el punto de rocío.

B: Ninguna es correcta.

C: La humedad absoluta y el punto de rocío.

D: La temperatura del agua del mar y el punto de rocío.

18. La condición necesaria para que tengamos niebla es:

A: B y D son ciertas

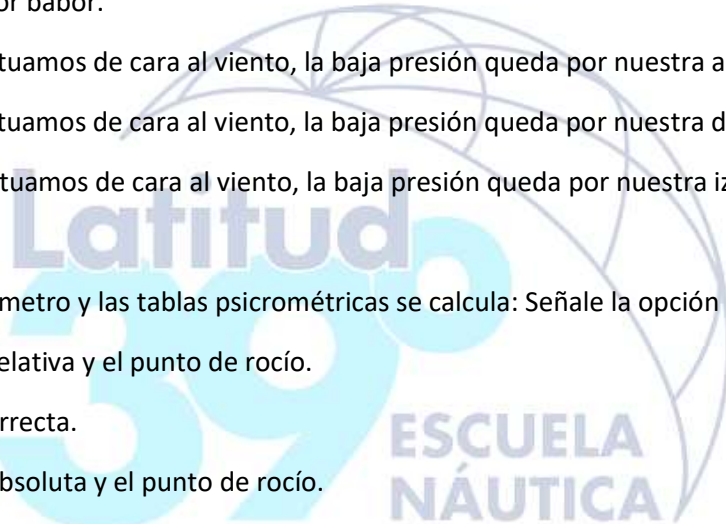
B: Que el resultado de dividir la Humedad absoluta efectiva por la humedad máxima que puede haber a una misma temperatura sea próxima al 100%

C: Que la humedad relativa del aire sea próxima al 60%

D: Que la humedad relativa del aire sea próxima al 100%

19. Los Cirrocúmulos pertenecen a las nubes:

A: Altas



- B: Medias
- C: Bajas
- D: Intermedias

20. Líneas isobaras muy juntas implican,

- A: Un gradiente de presión elevado
- B: Un gradiente de presión bajo
- C: Un gradiente de presión medio
- D: B y C son ciertas.

Módulo de navegación

21. El arco de meridiano entre dos paralelos es la:

- A: Latitud
- B: Longitud
- C: Diferencia en latitud
- D: Diferencia en longitud

22. En las cartas RNC (Raster Navigational Chart) una de las siguientes características no es correcta, indicar la misma.

- A: La pantalla nos ofrece una copia exacta de la carta de papel
- B: Poseen una mayor cobertura mundial en comparación con las ENC
- C: No ofrece datos adicionales de forma selectiva sobre determinados puntos (avisos de peligro, por ejemplo)
- D: Aporta información complementaria a la ofrecida por las cartas de papel

23. ¿Qué Radar trabaja con la misma frecuencia que el Transpondedor de Radar:

- A: El de banda Y
- B: El de banda Z
- C: El de banda S
- D: El de banda X



24. ¿Cual es el significado de las siglas "XTE" cuando aparece en el display de nuestro GPS?

- A: Distancia en millas que nos queda hasta el próximo waypoint
- B: Distancia a la que nos encontramos de la ruta directa que deberíamos seguir
- C: Tiempo estimado para llegar al próximo waypoint
- D: Rumbo que debemos seguir para dirigirnos al próximo waypoint.

25. Los cuatro tipos de avisos a los navegantes que existen son los siguientes (Señale la opción correcta):

- A: Temporales, Preliminares, Particulares y Permanentes.
- B: Generales, Permanentes, Temporales y Preliminares
- C: Generales, Permanentes, Preliminares y Particulares.
- D: Generales, Temporales, Preliminares y Particulares.

Resposta correcta: B

26. Para evitar errores de precisión en la posición obtenida del GPS es fundamental que (indicar la respuesta correcta),

- A: El Datum de la carta náutica sea el WGS-84
- B: El Datum de la carta náutica sea el WGS-74
- C: El Datum de la carta náutica no tiene porqué considerarse en cuanto a la precisión de la posición obtenida en la carta.
- D: A y B son correctas

Resposta correcta: A

27. Tomando una marcación a la Polar a un rumbo aguja determinado en un momento dado, que dato nos hará falta para obtener el desvío del compás a dicho rumbo:

- A: La altura del observador
- B: La declinación de la polar
- C: La Declinación Magnética correspondiente a la fecha y zona en que nos encontremos
- D: La Declinación magnética correspondiente a la fecha de edición de la carta

28. Referente al AIS: Señale la opción falsa.

- A: Es obligatorio para todo tipo de barcos y embarcaciones.
- B: Es un sistema de ayuda a la navegación
- C: Nos permite ver en una pantalla la posición de los barcos de nuestro entorno y obtener una amplia información de ellos.

D: Hay dos tipos de AIS (A y B)

29. ¿Cual de las siguientes horas es la misma para 2 observadores situados en dos puntos opuestos de la tierra ?

A: Hora Civil en Greenwich

B: Hora Civil del Lugar

C: Hora Legal

D: Hora Oficial

30. ¿Cuándo activaremos el "anti-sea clutter" navegando con radar.

A: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por el oleaje existente

B: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por la lluvia reinante

C: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por la niebla reinante

D: Cuando observemos en la pantalla del radar perturbaciones causadas por nubes bajas que nos rodean

31. A Hrb 01:25h encontrándonos al 005'5º/v, a 4,9 millas de cabo Espartel, entramos en zona de corriente desconocida y damos rumbo para pasar a 3 millas de Pta Cires, desvío= 3º (-), Vm= 12 nudos. A Hrb: 02:35h Demora aguja Tarifa 000º y Demora aguja Pta Cires 120º. Se pide, Rumbo aguja para pasar a 3 millas de Pta Cires, Rumbo de la corriente e Intensidad de la corriente.

A: Ra= 080º Rc= 070º Ic= 2 nudos

B: Ra= 090º Rc= 050º Ic= 4 nudos

C: Ra= 080º Rc= 042,5º Ic= 2 nudos

D: Ra= 085º Rc= 020º Ic= 4 nudos

32. En Navia, el 23 de Junio de 2017, se desea saber a que hora en torno a las 11 UTC tendremos una sonda momento de 11 metros en un lugar de Sonda carta 8,7 metros

A: TU: 11:43 h

B: TU: 11:03 h

C: TU: 11:05 h

D: TU: 11:59 h

33. El 30 de junio de 2017 a Hrb = 1200 en situación observada $l = 35^{\circ} - 57,4' N$ y $L = 05^{\circ} - 30,1' W$, navegando al $Ra = 261^{\circ}$, desvío = $7^{\circ} (-)$, $Vb = 12$ nudos, navegamos en estas condiciones hasta Hrb = 13:00 en que nos ordenan proceder a la luz roja del espigón de entrada a Barbate teniendo en cuenta una corriente de $Rc = 210^{\circ}$ e $Ihc = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $5^{\circ} (-)$, así como un viento de levante que nos abate 15° . Se pide: Ra a Barbate ?

A: $005,5^{\circ}$

B: 356°

C: 352°

D: $359,5^{\circ}$

34. Navegando al $Ra=335$, con viento de poniente que nos produce un abatimiento de 8° , al ser HRB: 04:00, tomamos Da del Faro de Pta. Almina = 305. Al ser HRB: 04:45, marcamos dicho faro por el través de Babor. Velocidad de máquinas = 8 nudos. El desvío al rumbo dado es de 6 NE. Calcular la situación observada a HRB: 04:45

A: $l=35^{\circ} 59.5' N$ $L=005^{\circ} 12.7' W$

B: $l=35^{\circ} 55.5' N$ $L=005^{\circ} 11.7' W$

C: $l=36^{\circ} 05.5' N$ $L=005^{\circ} 21.7' W$

D: $l=35^{\circ} 50.5' N$ $L=005^{\circ} 10.7' W$

35. El 14 de Abril de 2017, navegando al $Ra= 069^{\circ}$, $Vb= 12$ nudos, desvío = $2^{\circ} (-)$, al ser Hrb: 01:00h se marca cabo Espartel 60° Er y a las 01:25h se vuelve a marcar cabo Espartel 120° a Er. Se pide situación a las 01h 25m ?

A: $lo= 35^{\circ} 52,5' N$ $Lo= 005^{\circ} 54,8' W$

B: $lo= 35^{\circ} 45' N$ $Lo= 005^{\circ} 50' W$

C: $lo= 35^{\circ} 59' N$ $Lo= 005^{\circ} 59' W$

D: $lo= 25^{\circ} 42' N$ $Lo= 005^{\circ} 59' W$

36. A Hrb 21:12h estando en situación $lo=36^{\circ} 04' N$ y $Lo= 005^{\circ} 21,3' W$, navegando al Rumbo superficie 241° y $Vb = 8$ nudos en zona de corriente desconocida, viento del oeste, abatimiento 3° . A 22:42h tomamos marcación isla tarifa 036° Er y a Hrb 23:12h marcación I. Tarifa 077° Er. Se pide situación observada a 23:12h, rumbo corriente e Intensidad de la corriente.

A: $lo= 35^{\circ} 57' N$ $Lo= 005^{\circ} 33,6' W$ $Rc= 078,5^{\circ}$ $Ic= 2$ nudos

B: $lo= 35^{\circ} 55' N$ $Lo= 005^{\circ} 30,0' W$ $Rc= 070,^{\circ}$ $Ic= 3$ nudos

C: $lo= 35^{\circ} 50' N$ $Lo= 005^{\circ} 40,0' W$ $Rc= 069^{\circ}$ $Ic= 2,5$ nudos

D: $lo= 35^{\circ} 56' N$ $Lo= 005^{\circ} 31,0' W$ $Rc=083^{\circ}$ $Ic= 2$ nudos

37. Navegando en zona del estrecho, a Hrb 03:41h marcamos el Faro de Trafalgar 4 cuartas a babor. A Hrb 04:00h marcamos el mismo faro de Trafalgar 8 cuartas a Babor y tomamos demora verdadera a Trafalgar = N 20° W , Vb: 12 nudos . Obtener la situación a 04:00h.

A: l= 36° 00,0' N L= 006° 01,4' W

B: l= 36° 07,4' N L= 006° 00,4' W

C: l= 36° 01,0' N L= 006° 05,4' W

D: l= 36° 02,0' N L= 006° 03,0' W

38. Navegando por el estrecho de Gibraltar al Ra = 095,5° Vb = 15 nudos, viento del NE abatimiento: 2°, al ser las 22:31h estamos en la oposición Pta Paloma / Pta Alcazar y tomamos distancia radar Pta Cires 9,6 millas y demora aguja Pta Alcázar 146°. Al ser las 23:31h simultáneamente obtenemos Da Pta Europa: 001° y marcación Pta Almina 28° Er. Calcular la Situación observada a las 23:31 h.

A: lo: 35°-59' N Lo: 05°-23,0' W

B: lo: 36°-00' N Lo: 05°-20,0' W

C: lo: 35°-57' N Lo: 05°-21,6' W

D: lo: 35°-56' N Lo: 05°-20,0' W

39. Calcular la Distancia loxodrómica y el Rumbo loxodrómico para ir de un punto (1) de l = 37°-36' N y L= 00° 59' W a otro punto (2) de l = 37°-16' N L= 08°-56' E

A: R= 095° D: 369 millas

B: R= 092,4° D: 473 millas

C: R= 088° D: 473 millas

D: R = 090° D: 465 millas

40. El 6 de Junio de 2017 a Hrb: 1030h un yate situado en l= 36° 00'0 N y L= 006° 00' W pone rumbo al faro del rompeolas exterior del puerto de Tanger teniendo en cuenta el abatimiento de 5° que le produce el viento de levante reinante. Desvío= 6° NW. Calcular el Rumbo aguja.

A: Ra= 143°

B: Ra= 150°

C: Ra= 135°

D: Ra= 152°

