

EXAMEN 2 PATRON DE YATE BALEARES 2017

Módulo genérico

1. ¿Cuál es la función de la zafa hidrostática en una balsa salvavidas?:

A: Permite que la balsa salvavidas flote en la posición correcta

B: Permite que la balsa tenga la presión de aire constante en su interior

C: Regula la estabilidad de la balsa.

D: Permite liberar la balsa automáticamente a unos 4 metros de profundidad cuando la embarcación se hunde.

2. Qué tipo de chalecos deben revisarse anualmente?:

A: Basta que lo hagamos al pasar la inspección técnica periódica.

B: Los chalecos salvavidas de hinchado automático.

C: Cualquier chaleco salvavidas

D: Los chalecos salvavidas de importación.

3. La bocina de niebla ¿cuando deberemos utilizarla?:

A: Cuando la visibilidad sea inferior a 4 millas

B: Cuando la visibilidad esté disminuida por niebla, bruma, fuertes aguaceros, tormentas de arena o cualesquiera causas análogas

C: Cuando la visibilidad sea inferior a 3 millas

D: Cuando la visibilidad sea inferior a 5 millas

4. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es cierta?

A: $KM > KG$ Equilibrio Estable

B: $KM < KG$ Equilibrio Indiferente

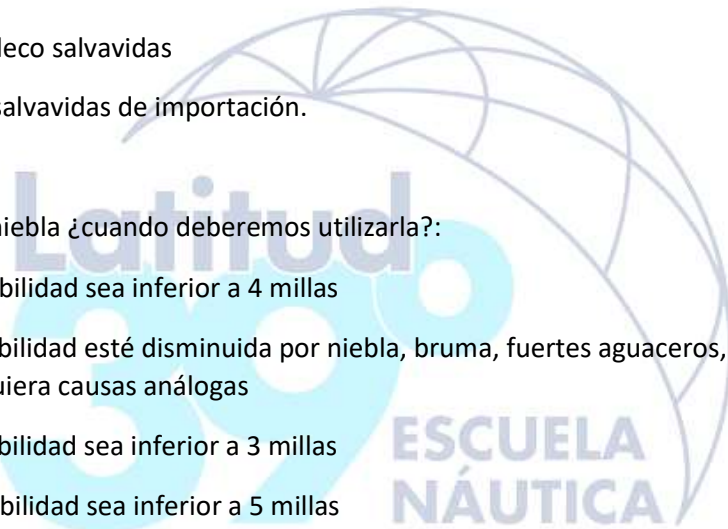
C: $KM = KG$ Equilibrio inestable

D: Ninguna es cierta

5. ¿Cuándo pasa el respondedor de radar (SART), estando activado, a la modalidad de transmisión?

A: Cuando reciba las ondas de radares de banda X (9 Ghz)

B: Cuando reciba las ondas de radares de banda S (2- 4 Ghz)



C: Cuando es activado (encendido por el tripulante)

D: Al anochecer (empieza a transmitir automáticamente al detectar la falta de luz).

6. ¿Cual es la duración mínima de una radiobaliza EPIRB en funcionamiento?

A: 24 horas

B: 48 horas

C: 12 horas

D: 60 horas

7. ¿Referente a los extintores contra incendios, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

A: Los extintores portátiles deben encontrarse siempre al alcance de la mano y revisadas en fecha y forma, por empresas homologadas

B: Los extintores de polvo seco son polivalentes, ya que pueden ser utilizados para combatir todo tipo de incendios

C: Toda la tripulación tiene que conocer su ubicación exacta y saber como usarlos.

D: Para lograr una eficacia óptima es esencial tener el extintor en posición vertical.

8. En qué circunstancias podríamos quedarnos con una escora permanente:

A: Cuando la embarcación se encuentra en equilibrio indiferente.

B: Cuando la altura metacéntrica es nula.

C: Cuando el KM sea igual al KG.

D: Todas son correctas.

9. Si una embarcación posee una altura metacéntrica positiva muy grande, diremos que,

A: La navegación para la tripulación resultara incómoda, con recuperaciones bruscas y violentas de las escoras.

B: La navegación para la tripulación será cómoda, pues su GM es positivo y grande.

C: A y D son correctas

D: El buque tendrá una gran estabilidad.

10. ¿Para qué sirve el RESAR o el SART ?

A: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda S

B: Para que un buque nos pueda detectar en su radar y localizar por la señal que le aparece en su radar banda X

C: Para medir la altura de ola significativa.

D: Para efectuar una llamada selectiva digital

11. Que nombre reciben las nieblas que se forman cuando sobre una mar fría sopla aire cálido desde la tierra o inversamente cuando una brisa marina, templada y húmeda, sopla sobre una tierra relativamente más fría:

A: Nieblas de Irradiación

B: Nieblas de Advección

C: Nieblas de tipo Orográfico

D: Todas son falsas

12. Cuando una masa de aire frío en su avance, desplaza y eleva a la masa de aire cálido que se encuentra para finalmente unirse a otra masa de aire frío, se forma lo que se denomina,

A: Una oclusión

B: Un frente calido

C: Un frente frio

D: Ninguna es correcta.

13. Por su altura las nubes se pueden clasificar en:

A: Altas, medias, bajas y de desarrollo horizontal

B: Altas medias y bajas

C: Altas, medias, bajas y de desarrollo vertical

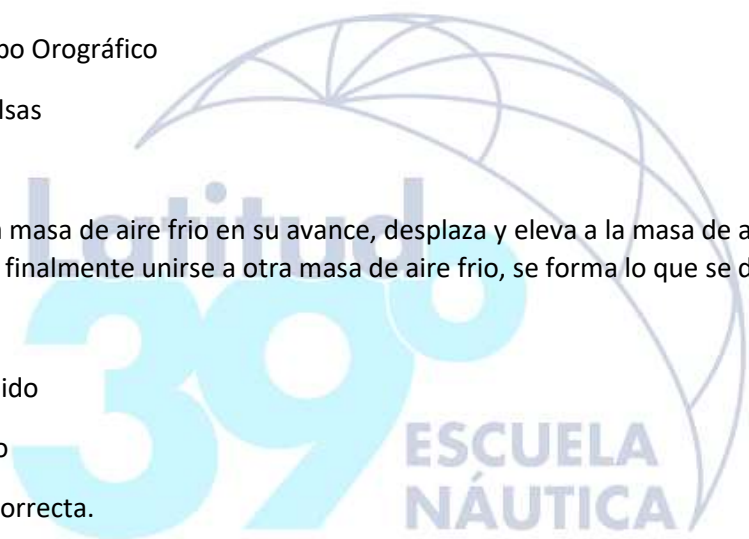
D: Todas son falsas

14. ¿Qué tipo de nubes de las siguientes son “nubes de desarrollo vertical”?

A: Cirrocúmulos

B: Altocúmulos

C: Cumulonimbos



D: Estratocúmulos

15. La mayor parte de las corrientes de superficie que se producen en los océanos abiertos, originada por la acción directa del viento, se denominan corrientes de:

A: Densidad.

B: Marea.

C: Arrastre.

D: Termohalinas

16. ¿En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes, cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestratos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.

B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío

C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes más bajas (cirrostratos, altostratus, etc), se está aproximando un frente cálido.

D: Todas son ciertas

17. A la magnitud que se obtiene de dividir la diferencia de presión que hay entre dos puntos por la distancia horizontal que los separa se denomina:

A: fetch

B: fuerza del viento

C: Gradiente de presión

D: Ninguna es cierta

18. Que es la humedad absoluta:

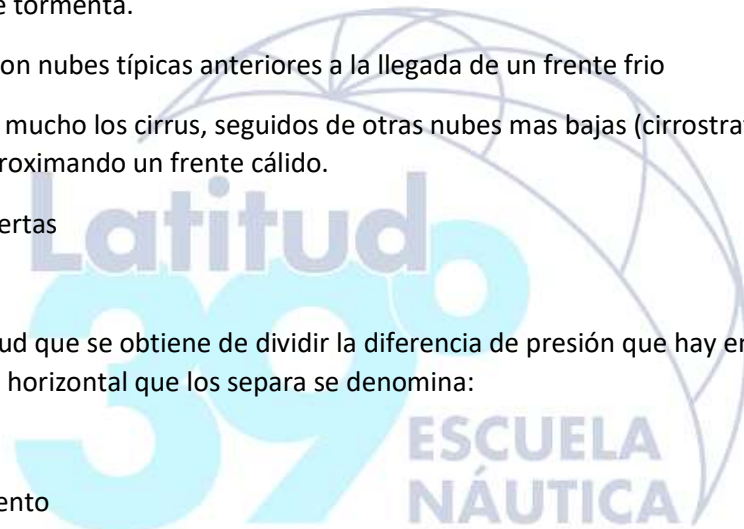
A: El peso en miligramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

B: El peso en kilogramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

C: El peso en gramos del vapor de agua que hay en 1 m³ de aire.

D: Todas son correctas.

19. ¿Cual es el viento que no sopla paralelamente a las isobaras rectilíneas con movimiento uniforme dejando las altas presiones a su derecha en el Hemisferio Norte y a su izquierda en el Hemisferio sur y que está fuertemente afectado por el rozamiento del aire sobre el suelo:



- A: Viento de Euler
- B: Viento de gradiente o ciclostrófico.
- C: Viento Antitróptico
- D: A y B son correctas.

20. ¿Que se entiende por Altura significativa o significativa del Oleaje (Hs)?:

- A: La altura media del oleaje registrado en un periodo de tiempo
- B: La altura media de las olas más altas registradas en un muestreo.
- C: La altura de la ola más alta registrada en un lugar determinado en un periodo de tiempo.
- D: La altura de ola significativa se define como la media aritmética del tercio de olas más altas registradas en un periodo dado.

Módulo de navegación

21. Para que un dispositivo AIS tipo B transmita la posición de su embarcación deberá ser programado con.. (señale la respuesta correcta)

- A: El MMSI correspondiente a su licencia de radiocomunicaciones
- B: El indicativo de llamada correspondiente a la embarcación
- C: Con el número de identificación del buque (NIB)
- D: Con el número de serie del modelo de radar de la embarcación

22. La función WPT, se refiere:

- A: A la separación entre el rumbo efectivo y el rumbo verdadero.
- B: Al rumbo efectivo.
- C: A la deriva.
- D: Al punto de recalada

23. En las cartas RNC (Raster Navigational Chart) una de las siguientes características no es correcta, indicar la misma.

- A: La pantalla nos ofrece una copia exacta de las carta de papel
- B: Poseen una mayor cobertura mundial en comparación con las ENC
- C: No ofrece datos adicionales de forma selectiva sobre determinados puntos (avisos de peligro, por ejemplo)

D: Aporta información complementaria a la ofrecida por las cartas de papel

24. ¿Disminuyen las precipitaciones la distancia de detección del radar?

A: No afectan al alcance del radar.

B: Si, pueden disminuir la distancia de detección.

C: Pueden incluso aumentar la distancia debido al efecto rebote.

D: Ninguna es correcta.

25. Tiempo Universal (TU): Señale la opción correcta.

A: Escala internacional de referencia proporcionada por la Oficina Internacional de Pesas y Medidas a partir de los relojes atómicos que mantienen los laboratorios de varios países.

B: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior del lugar.

C: Es el tiempo civil que hace que pasó el Sol Medio por el Meridiano inferior de Greenwich.

D: Es el que ordena el Gobierno.

26. En la publicación Avisos a los Navegantes, los avisos relativos a las cartas náuticas se clasifican en ...

A: No existe clasificación alguna.

B: Internos y Externos

C: Permanentes, preliminares y temporales

D: Estructurales y coyunturales

27. Que entendemos por Abatimiento.

A: Ángulo formado entre el rumbo verdadero y la trayectoria real de la embarcación sobre el agua en presencia de viento.

B: Es el ángulo que forma la dirección de la marcha de la embarcación con la línea de crujía del buque en presencia de viento

C: Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar en presencia de viento

D: Todas son correctas

28. El trópico de Capricornio es un paralelo separado del ecuador

A: 23° 27' hacia el hemisferio norte



B: 23° 27' hacia el hemisferio sur

C: 23° 27' del polo norte

D: 23° 27' del polo sur

29. Las líneas que unen puntos con igual valor de la declinación magnética se llaman...

A: Isométricas

B: Isogónicas

C: Isomagnéticas

D: Isodemáticas

Resposta correcta: B

30. Cual o cuales de los siguientes parámetros condicionan el alcance del radar?

A: Del grado de escora a la que estamos navegando (reducción importante en el caso de los veleros)

B: De la potencia de nuestro radar emisor.

C: De las condiciones atmosféricas reinantes, lluvia y niebla existentes en la zona.

D: Todas los parámetros antedichos condicionan el alcance de un radar

31. A Hrb 02:15 h navegando al Ra= 081° Vb= 14 nudos encontrándonos en la enfilación Magair cabo Espartel, se marcó cabo Espartel 60,5° Er y a Hrb 02:45h marcación faro El Xarf 85° Er. Calcular la situación observada.

A: lo=35° 55,2' N Lo= 005° 55,4' W

B: lo=35° 51,9' N Lo= 005° 50,0' W

C: lo=35° 50,0' N Lo= 005° 50,0' W

D: lo=35° 48,0' N Lo= 005° 45,0' W

32. Al ser Hrb=18-24, un yate se encuentra en l=36° 11'0N y L=005° 13'0W y pone rumbo a la luz verde del puerto de Ceuta a una velocidad de 5 nudos teniendo en cuenta un viento de poniente que le produce 5° de abatimiento. Ct= 8° NW. ¿Cuál será el Ra y la hora de llegada?

A: 182° y 22:06 h

B: 195° y 22:02 h

C: 208° y 21:58 h

D: 198° y 22:00 h

33. Siendo HRB: 06: 00, situados al N/v de la luz del espigón de entrada del puerto de Tánger y al W/v del Faro de Pta. Cires teniendo en cuenta una corriente de $R_c = E$ e $I_{hc} = 3$ nudos así como un viento del W que produce un abatimiento de 4 , damos Rumbo y velocidad para $^{\circ}$ situarnos a 2 millas al Nv de la luz de entrada del espigón de Tánger para llegar allí a HRB: 06:30. A rumbo el desvío es $\Delta = 2$ NE. $^{\circ}$ Se pide: a) R_a para dirigirnos a 2' al n/v de la luz de entrada del espigón de Tánger. b) V_b

A: $R_a = 191^{\circ}$ $V_b = 10,3$

B: $R_a = 200,5^{\circ}$ $V_b = 10,4$

C: $R_a = 195^{\circ}$ $V_b = 11,2$

D: $R_a = 203^{\circ}$ $V_b = 11,2$

34. Al ser HRB: 08:00, nos encontramos a 5 millas al Nv del Faro de Pta. Alcazar. Entramos en zona de corriente de $R_c = 030$ e $I_{hc} = 4'$, con viento de dirección S que nos produce un $^{\circ}$ abatimiento de 7 y damos rumbo para pasar a 5 millas del Faro de cabo Espartel, siendo la $^{\circ}$ velocidad del buque de 12 nudos. Una vez a rumbo tomamos D_a Polar = 006 . $^{\circ}$ Se pide. R_a para pasar a 5 millas de C $^{\circ}$ Espartel.

A: $R_a = 250^{\circ}$

B: $R_a = 244^{\circ}$

C: $R_a = 230^{\circ}$

D: $R_a = 256^{\circ}$

35. En Fisterra el 17 de Enero de 2017, se desea saber a qué hora, por la tarde tendremos una sonda momento de 10 metros en un lugar de sonda carta de 7,5 m con una presión atmosférica normal.

A: 16:41 h

B: 17:30 h

C: 18:50 h

D: 16:00 h

36. En situación $I = 35^{\circ} 50' N$ y $L = 005^{\circ} 50' W$, se da rumbo a pasar a 4 millas del Faro de Isla Tarifa, con un desvío del compás de 2° NE y la declinación magnética obtenida de la carta. Sopla un viento de levante que produce un abatimiento de 7° . ¿Cuál es el rumbo de aguja a considerar?

A: $069,5^{\circ}$

B: $073,5^{\circ}$

C: 063°

D: 056°

37. Estando en situación $36^{\circ} 07,2' N$ $L = 006^{\circ} 00,5' W$, y siendo Hrb: 0400h dimos rumbo con $V_b = 12$ nudos para pasar a 5 millas del Faro de Punta Paloma en zona de corriente desconocida, desvío = $+1^{\circ}$. A las 04:30h Da F° de Pta Paloma = 092° y a las 0500h segunda Da al Faro de Pta Paloma 019° . Calcular situación a las 1700h, R_c e I_c .

A: $I = 36^{\circ} 01,0' N$ $L = 005^{\circ} 44,4' W$ $R_c = 085^{\circ}$ $I_c = 3$ nudos

B: $I = 36^{\circ} 05,0' N$ $L = 005^{\circ} 40,0' W$ $R_c = 075^{\circ}$ $I_c = 5$ nudos

C: $I = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 50,0' W$ $R_c = 100^{\circ}$ $I_c = 2$ nudos

D: $I = 36^{\circ} 04,0' N$ $L = 005^{\circ} 40,0' W$ $R_c = 110^{\circ}$ $I_c = 4$ nudos

38. Situados 3 millas al W/v del Faro de Pta Gracia siendo Hrb: 1200h ponemos $R_a = 245^{\circ}$ con $dm = 2^{\circ} W$ y desvío = $3^{\circ} W$, estando afectados por un viento del N que nos abate 10° , $V_b = 10$ nudos. A Hrb: 1300h ponemos rumbo al faro de Cabo Espartel sabiendo que hemos entrado en zona de corriente con $R_c = 090^{\circ}$ e $I_c = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $1^{\circ} W$ y rolando el viento a poniente abatiéndonos 15° . A las 13:30h cesa el viento y la corriente y ponemos $R_a = 060^{\circ}$ con desvío al nuevo rumbo de $10^{\circ} E$. Calcular la situación estimada a Hrb = 15:00h.

A: $I = 35^{\circ} 55,0' N$ $L = 005^{\circ} 42' W$

B: $I = 35^{\circ} 59,9' N$ $L = 005^{\circ} 42' W$

C: $I = 35^{\circ} 60,0' N$ $L = 005^{\circ} 44' W$

D: $I = 35^{\circ} 60,0' N$ $L = 005^{\circ} 39' W$

39. Calcular el Rumbo loxodrómico o directo y la distancia desde un punto A de $I = 36^{\circ} 00' N$ $L = 007^{\circ} 00' W$ a un punto B de $I = 35^{\circ} 52,3' N$ y $L = 008^{\circ} 02,4' W$

A: $R = 261,3^{\circ}$ $D = 51,1$ millas

B: $R = 081,5^{\circ}$ $D = 51$ millas

C: $R = S 81,3^{\circ} W$ $D = 56$ millas

D: $R = N 81,3^{\circ} E$ $D = 51$ millas

40. El 30 de junio de 2017 a Hrb = 1200 en situación observada $I = 35^{\circ} 57,4' N$ y $L = 05^{\circ} 30,1' W$, navegando al $R_a = 261^{\circ}$, desvío = $7^{\circ} (-)$, $V_b = 12$ nudos, navegamos en estas condiciones hasta Hrb = 13:00 en que nos ordenan proceder a la luz roja del espigón de entrada a Barbate teniendo en cuenta una corriente de $R_c = 210^{\circ}$ e $I_c = 3$ nudos, desvío al nuevo rumbo = $5^{\circ} (-)$, así como un viento de levante que nos abate 15° . Se pide: R_a a Barbate?

A: $005,5^{\circ}$

B: 356°

C: 352°

D: 359,5°

