

Examen 1 PATRON DE YATE BALEARES 2017

MODULO GENERICO

1. Cual es la función de la radiobaliza RLS/EPIRB?

A: Facilitar las tareas de búsqueda y rescate en casos de emergencia en la mar.

B: Se emplean como un sistema de alerta en caso de socorro y su activación automática o manual hace las veces de un Mayday.

C: Indican a las autoridades SAR la identidad y la posición de una persona o de una embarcación que esté en peligro grave e inminente.

D: Todas las anteriores respuestas son correctas.

2. ¿En relación a la estabilidad, cuál de las siguientes afirmaciones es falsa ?

A: La estabilidad es la propiedad que tiene el barco de recuperar su posición de equilibrio cuando la pierde por causas externas.

B: El KM de una embarcación dependerá del calado de la misma

C: Atendiendo al ángulo de escora, se denomina estabilidad inicial cuando el ángulo de escora es superior a 15°

D: Consideramos el centro de carena el punto resultante de la aplicación de todas las fuerzas de empuje que sufre el casco por estar sumergido en un líquido.

3. ¿Cual es la duración mínima de la luz de un aro salvavidas en el momento de retirarse de su soporte, es decir, desde el momento de su activación?

A: Como mínimo 2 horas.

B: Deberán de estar un mínimo de cinco horas encendido.

C: Deberán de estar un mínimo de ocho horas encendido.

D: No hay criterios definidos al respecto.

4. En caso de rescate mediante Helicóptero. Si nos encontramos en una lancha salvavidas, entre otras tomaremos las siguientes medidas: Señale la opción Falsa.

A: Lanzaremos un cohete provisto de paracaídas.

B: Si disponemos de RESAR lo activaremos

C: Haremos señales con espejos.

D: Encenderemos una bengala.

5. Si el KG de una embarcación es igual o mayor que el KM que acciones correctoras inmediatas deberían tomarse a bordo?

A: Desembarcar simétricamente pesos altos

B: Trasladar pesos altos de forma simétrica hacia abajo

C: Embarcar pesos lo mas bajo posible dispuestos simétricamente con relación al diametral.

D: Todas son correctas

6. Cuales son los canales que deberá tener como mínimo los VHF portátiles marítimos GMDSS ?

A: CH 16, CH 9 y CH 13

B: CH 16, CH 6 y CH 13

C: CH 9, CH 16 y CH 11

D: CH 10, CH 13 y CH 16

7. Señale la opción falsa,

A: Si trasladamos un peso verticalmente hacia arriba asciende el centro de gravedad (G).

B: Si baja el centro de gravedad (G), tendremos menor altura metacéntrica (GM) y menor brazo del par de estabilidad (GZ).

C: El traslado vertical de un peso en un barco hará subir o bajar el centro de gravedad (G).

D: En el traslado vertical de pesos no hay variación de desplazamiento (D).

8. Las bengalas deben dispararse siempre hacia:

A: Barlovento y con el brazo por el interior de la embarcación

B: Sotavento y con el brazo por el exterior de la embarcación

C: Barlovento y con el brazo por el exterior de la embarcación

D: Barlovento y con el brazo y el cuerpo por fuera de la embarcación

9. Durante el rescate con helicóptero una vez colocado el arnés, y durante el proceso de izado se deberá siempre,

A: Mantener los brazos pegados al cuerpo durante todo el izado.

B: Mantener los brazos cruzados en el pecho durante todo el izado.

C: Mantener los brazos levantados durante todo el izado

D: A y B son correctas.

10. Estando en el bote o balsa salvavidas y teniendo activado nuestro SART (Transpondedor de Radar) en la modalidad de stand by o recepción como nos cercioramos inmediatamente de que hemos sido detectados por alguna aeronave o buque en la zona?

A: Por el mismo SART al cambiar automáticamente su modo de funcionamiento y emitir una

luz y una indicación audible.

B: Porque recibiremos una llamada vía VHF del buque o aeronave que esté en la zona.

C: Porque nos contactará de algún centro de salvamento marítimo

D: Ninguna es correcta.

11. Al viento ideal, en que la única fuerza que actúa sobre él es el gradiente horizontal de presión, se le denomina:

A: Viento de Euler

B: Viento antitróptico

C: Viento geostrófico

D: Viento ciclostrófico

12. La previsión de la niebla que puede llevar a cabo el navegante consistirá en

A: Observar y comparar las temperaturas del termómetro seco y las del húmedo

B: Observar y comparar las temperaturas de la mar y las del punto de rocío

C: Observar y comparar la humedad relativa y la temperatura del punto de rocío

D: Observar y comparar las temperaturas de la mar y la humedad relativa

13. Si navegamos en el Golfo de León , de Barcelona a Marsella, que viento o vientos suelen generar el oleaje de mayor magnitud:

A: El Garbí o Llebeig

B: El Mistral

C: La Tramontana y El Mistral

D: La Tramontana.

14. Que caracteriza a los etesios ?

A: Son típicos del mar Egeo y soplan de mediados de mayo a mediados de septiembre.

B: Son típicos del mediterráneo occidental y provienen del Este.

C: A y D son ciertas.

D: Soplan del Norte y pueden llegar a alcanzar fuerza 7/8 en la escala de Beaufort

15. En las corrientes de marea, sus intensidad dependerá de,

A: La amplitud de la marea

B: De las características del litoral (pasos o canales estrechos).

C: Del instante de la fase de la marea en que nos encontremos (entrante o vaciante)

D: Todas son correctas.

16. En la predicción local del tiempo basándose únicamente en la visualización de las nubes,

cual de las siguientes afirmaciones es correcta?

A: Si observamos un desarrollo extraordinario de cumulus y nimboestratos en la vertical, alta probabilidad de tormenta.

B: Los Ac o As son nubes típicas anteriores a la llegada de un frente frío

C: Si aumentan mucho los cirrus, seguidos de otras nubes mas bajas (cirrostratos, altostratus, etc), se esta aproximando un frente cálido.

D: Todas son ciertas

17. En general, cuando se juntan dos masas de aire, diremos que se trata de un frente cálido cuando,

A: La masa de aire más caliente avanza hacia la mas fría.

B: La masa de aire mas fría avanza hacia la mas caliente.

C: Cuando la superficie frontal de una de las masas de aire permanece en reposo

D: La masa de aire fría empuja al aire cálido al que desplaza.

18. Al tanto por ciento de vapor de agua presente en la atmosfera en un momento dado con respecto al total que podría haber a la misma temperatura, se le denomina,

A: Humedad absoluta

B: Humedad relativa

C: Punto de Rocío D: Saturación del aire

19. Diremos que a mayor fecht..

A: Mayor altura del oleaje

B: Menor altura del oleaje

C: Mayor altura significante o significativa de ola

D: A y C son ciertas

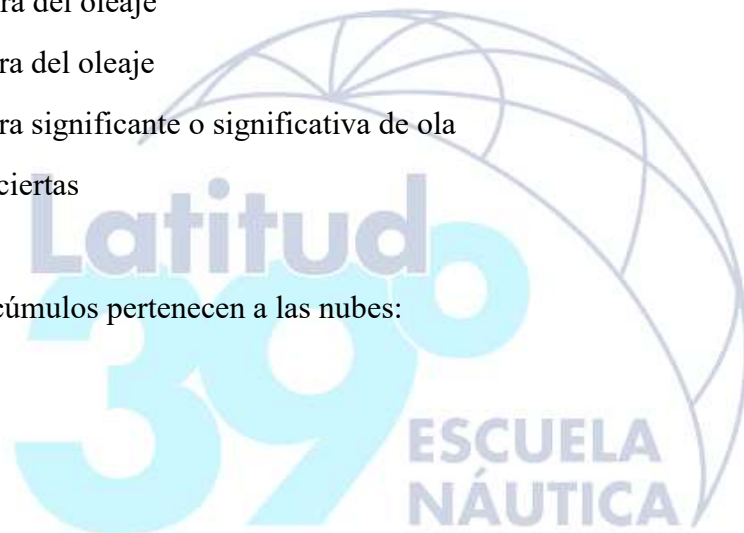
20. Los Cirrocúmulos pertenecen a las nubes:

A: Altas

B: Medias

C: Bajas

D: Intermedias



Módulo de navegación

21. De una ENC cual de los siguientes atributos no es correcto:

A: Todas están referenciadas al Datum Word Geodetic System 1984 (WGS84)

B: Son publicadas exclusivamente por el Servicio Hidrográfico de los Gobiernos responsables

C: Se basan en datos fuentes o cartas oficiales del Servicio Hidrográfico responsable

D: Los datos cartográficos se basan en el standard ISO19379

22. ¿ Como se identifican las ENC's?

A: Mediante un código alfanumérico de 8 caracteres, indicando los dos primeros el país productor.

B: Mediante las siglas ECDIS

C: Mediante un código numérico aleatorio

D: Mediante un código alfanumérico de 4 caracteres, indicando los dos primeros el país productor.

23. ¿Si deseamos medir la distancia exacta a que nos encontramos de un blanco radar (buque), que mando utilizaremos de nuestro radar?

A: EBL

B: VRM

C: TUNE

D: GAIN

24. Si llevamos un AIS tipo B activo abordo y estamos dentro del rango de alcance de cualquier otra embarcación que tenga dispositivo AIS, que datos como mínimo, obtendrán de nuestra embarcación ? (señalar la respuesta correcta)

A: La posición, velocidad, rumbo y nuestro MMSI

B: El calado, la velocidad y el tipo de nuestra embarcación

C: El nombre , el indicativo de llamada y el ETA de nuestra embarcación al puerto de destino

D: El puerto de destino de nuestra embarcación, el calado y el MMSI de nuestra embarcación

25. Señale la opción falsa:

A: La declinación magnética no está sujeta a la llamada "variación secular" que es un pequeño cambio anuo que con el tiempo alcanza un valor apreciable

B: El valor de la declinación magnética y su incremento o decremento anuo se encuentra en las cartas náuticas mercatorianas

C: El ángulo que forma el meridiano magnético con el meridiano geográfico o verdadero se llama declinación magnética

D: La declinación magnética cambia todos los años para un mismo lugar.

26. ¿Cual es el Datum cartográfico específico universal aplicado actualmente con las nuevas técnicas de posicionamiento GPS?

A: Dátum WGS-84

B: Dátum WGS-74

C: European Dátum 1950 (ED-50)

D: Dátum WGS-2004

27. ¿Cual de los siguientes datos se pueden obtener del AIS:

A: Situación, Rumbo actual, velocidad, MMSI y ETA de un barco determinado al puerto de destino.

B: Rumbos, velocidades, situación y trayectorias seguidas de un buque en un periodo de tiempo determinado.

C: Datos meteorológicos y climáticos de la zona por donde discurre la embarcación

D: A y B son correctas

28. Los paralelos son:

A: Circunferencias menores paralelas al Ecuador y perpendiculares al eje terrestre.

B: Circunferencias máximas perpendiculares al eje de la Tierra.

C: Circunferencias máximas que pasan por los polos.

D: Círculos máximos paralelos al eje de la Tierra.

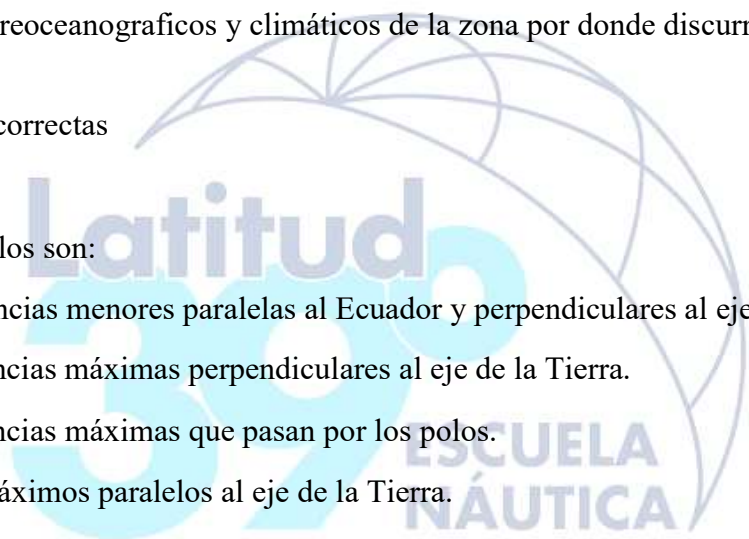
29. Que entendemos por Abatimiento.

A: Ángulo formado entre el rumbo verdadero y la trayectoria real de la embarcación sobre el agua en presencia de viento.

B: Es el ángulo que forma la dirección de la marcha de la embarcación con la línea de crujía del buque en presencia de viento

C: Es el ángulo que forma la línea proa-popa del barco con la dirección de su movimiento sobre la superficie del mar en presencia de viento

D: Todas son correctas



30. Cuál es la latitud media entre los 15° N y los 35° S:

A: 25° S

B: 10° S

C: 10° N

D: 5° S

31. Navegando por el estrecho de Gibraltar al Ra = 095,5° Vb = 15 nudos, viento del NE abatimiento: 2°, al ser las 22:31h estamos en la oposición Pta Paloma / Pta Alcazar y tomamos distancia radar Pta Cires 9,6 millas y demora aguja Pta Alcázar 146°. Al ser las 23:31h simultáneamente obtenemos Da Pta Europa: 001° y marcación Pta Almina 28° Er. Calcular la Situación observada a las 23:31 h.

A: lo: 35°-59' N Lo: 05°-23,0' W

B: lo: 36°-00' N Lo: 05°-20,0' W

C: lo: 35°-56' N Lo: 05°-20,0' W

D: lo: 35°-57' N Lo: 05°-21,6' W

32. Navegando por el estrecho de Gibraltar al ser Hrb 23:31 en Situación l = 35°-56,5' N L= 005° 21,5' W con viento del NE damos Rumbo y Velocidad necesarios para llegar a un punto situado 1,5 millas al Este de Pta Europa debiendo alcanzarlo a las 00:21h del día siguiente. Una vez a rumbo desvío: 7°NE, abatimiento: 4°. Se pide Ra y Vb necesarios para estar a las 00h 21m 1,5 millas al Este verdadero de Pta Europa.

A: Ra = 013° Vb: 15 nudos

B: Ra = 016° Vb: 12,5 nudos

C: Ra = 011° Vb: 14 nudos

D: Ra = 011° Vb: 12.5 nudos

33. A Hrb 15:00h en situación l = 48° 12,6' N , L= 001° 20,5' E se da rumbo con velocidad 15 nudos a un punto P de l= 47° 03,2 N y L= 002° 53,8 W, Variación= 9° NW Desvío= 3° NW. Calcular el Ra y la Hrb de llegada al punto P.

A: Ra= 265° Hrb: 03h 19,5m del día siguiente

B: Ra= 260° Hrb: 03h 21m del día siguiente

C: Ra= 260° Hrb: 03h 19,5m del día siguiente

D: Ra= 260° Hrb: 03h 30m del día siguiente

34. A HRB: 10:30 un yate situado en l: $36^{\circ} 00' N$ y L: $006^{\circ} 00' W$ pone rumbo a la luz verde del Puerto de Tanger, teniendo en cuenta el abatimiento de 5° que le produce el viento de levante reinante. Desvio $6^{\circ} NW$, Declinación magnética $3^{\circ} NW$. Calcular el Ra.

A: Ra = 141°

B: Ra = 155°

C: Ra = 145°

D: Ra = 133°

35. Al ser HRB = 13:00 situados en l = $36^{\circ} 00' N$ L = $006^{\circ} 10' W$. nos afecta una corriente de $R_c = 090^{\circ}$ e $I_{hc} = 2,7$ nudos, justo en ese momento se nos para el motor por una avería, solucionada avería a HRB = 15:00h. Calcular la situación a HRB = 15:00h.

A: l = $36^{\circ} 00' N$ L = $006^{\circ} 10' W$

B: l = $36^{\circ} 00' N$ L = $006^{\circ} 3,4' W$

C: l = $36^{\circ} 10' N$ L = $006^{\circ} 20' W$

D: l = $36^{\circ} 10' N$ L = $006^{\circ} 10' W$

36. Desde un Pto H situado en lo = $35^{\circ} 57,4' N$ y Lo = $005^{\circ} 34,0' W$ considerando una corriente de 1,94 nudos y un Rumbo corriente = 071° siendo Hrb 23:12h arrumbamos a un punto situado al 200° verdadero y a 5,3 millas del Faro de Trafalgar, debiendo llegar a este punto a HRB= 03:42h del día siguiente, desvio $3^{\circ}(-)$. Se pide Velocidad máquina para llegar al punto situado al $200^{\circ}/v$ 5,3 millas del Faro de Trafalgar y rumbo aguja a dar.

A: Vm = 9,3 nudos Ra= 284°

B: Vm = 8 nudos Ra: $286,5^{\circ}$

C: Vm = 6 nudos Ra= 289°

D: Vm= 7,35 nudos Ra= 284°

37. Calcular la Distancia loxodrómica y el Rumbo loxodrómico para ir de un punto (1) de l = $37^{\circ}-36' N$ y L= $00^{\circ} 59' W$ a otro punto (2) de l = $37^{\circ}-16' N$ L= $08^{\circ}-56' E$

A: R= 095° D: 369 millas B: R = 090° D: 465 millas

C: R= 088° D: 473 millas

D: R= $092,4^{\circ}$ D: 473 millas

38. Al ser HRB = 07:00, navegando al Rumbo de aguja (R_a) = 120° , velocidad del buque (V_b) = 10 nudos, desvío = $1,5(-)$, se tomó Marcación del Faro Cbo Trafalgar = 30° por babor. A HRB = 07:30 tomamos Marcación del mismo Faro 60° por babor. Calcular la situación a la hora de la última Marcación.

A: $l = 36^\circ 08,1' N$ $L = 06^\circ 07,2' W$

B: $l = 36^\circ 05,2' N$ $L = 06^\circ 07,4' W$

C: $l = 36^\circ 05,2' N$ $L = 06^\circ 11,6' W$

D: $l = 36^\circ 07,9' N$ $L = 06^\circ 11,6' W$

39. El día 30 de marzo de 2017 en el Puerto de Cádiz. A partir de la 1ª bajamar a que hora UTC tendremos una $S_m = 6$ mts. en un lugar de $S_c = 4,5$ mts.

A: UTC = 12:24 h

B: UTC = 12:10 h

C: UTC = 12:50 h

D: UTC = 13:00 h

40. A Hrb 01:25h encontrándonos al $005^\circ 5' v$, 4,9 millas de cabo Espartel, entramos en zona de corriente desconocida y damos rumbo para pasar a 3 millas de Pta Cires, desvío = $3^\circ (-)$, $V_m = 12$ nudos. A Hrb: 02:35h Demora aguja Tarifa 000° y Demora aguja Pta Cires 120° . Se pide, Rumbo aguja para pasar a 3 millas de Pta Cires, Rumbo de la corriente e Intensidad de la corriente.

A: $R_a = 080^\circ$ $R_c = 070^\circ$ $I_c = 2$ nudos

B: $R_a = 090^\circ$ $R_c = 050^\circ$ $I_c = 4$ nudos

C: $R_a = 080^\circ$ $R_c = 042,5^\circ$ $I_c = 2$ nudos

D: $R_a = 085^\circ$ $R_c = 020^\circ$ $I_c = 4$ nudos

