

Examen 5 PNB BALEARES 2017

1. Entre las siguientes opciones, señale la opción falsa:

- A: Obra muerta: parte del casco que emerge del agua
- B: Lumbreras: aperturas que se practican sobre cubierta cuya finalidad es dar luz y ventilación a los diferentes compartimentos del buque
- C: Portillos: aperturas generalmente de forma circular que se practican en los costados del barco para dar luz y ventilación.
- D: Amuras: parte de los costados entre el través y la popa y que convergen en ésta

2. En una embarcación, su plano vertical longitudinal o plano diametral, divide a esta en dos partes iguales llamadas:

- A: Bandas.
- B: Obra viva y obra muerta.
- C: Proa y popa.
- D: Bodegas.

3. La argolla que une la caña del ancla en su parte superior con la cadena o cabo de fondeo se llama:

- A: Cepo.
- B: Cruz.
- C: Uña.
- D: Arganeo.

4. Los grifos de fondo se encuentran:

- A: Por encima de la línea de flotación.
- B: En la obra viva.
- C: En la obra muerta.
- D: Son portátiles y se instalan en el punto necesario.

5. Que es una roldana?

- A: Rueda de madera, metal o plástico sobre la que pasa un cabo en poleas, motones o cajeras que se utiliza para redirigir los cabos.
- B: Es lo mismo que una cornamusa.
- C: Es un guardamancebo
- D: Pieza metálica fijada sobre las regalas que sirve para guiar los cabos desde las cornamusas o bitas hasta el punto de amarre.

6. El garreo del ancla puede producirse por

- A: Ser un mal tenedero
- B: Tener filada poca cadena
- C: Ancla sucia y que no giren las uñas
- D: Todas las respuestas son correctas

7. ¿Las señales fumígenas hacia donde deberemos lanzarlas y para qué son útiles?
A: Son útiles para indicar nuestra situación en un rastreo aéreo y se deberán lanzar siempre a barlovento.
B: Son útiles para indicar nuestra situación en un rastreo aéreo y se deberán lanzar siempre a sotavento.
C: Se deberán lanzar a sotavento y al emitir humos de color blanco son muy útiles para indicar nuestra situación en un rastreo aéreo.
D: Se lanzarán siempre por la popa y sirven para identificar nuestra posición en cualquier tipo de rastreos.

8. Entre las comprobaciones prioritarias antes de salir a la mar hay que destacar,
A: Comprobar el nivel de combustible de la embarcación.
B: Comprobar las existencias de agua dulce abordo.
C: Conocer la predicción meteorológica para la zona.
D: Todas son correctas

9. ¿Con qué precauciones debemos navegar en aguas someras?
A: Navegar a gran velocidad.
B: Navegar a velocidad de seguridad y con un serviola a proa.
C: No está permitido navegar en este tipo de aguas dada su peligrosidad.
D: No hay ninguna precaución especial.

10. ¿Cuál de las siguientes maniobras de búsqueda deberemos ejecutar en caso de no ver al naufrago?
A: Exploración en espiral cuadrada.
B: Exploración por sectores.
C: Maniobra de Anderson o curva de evolución
D: A y B son correctas.

11. En zonas portuarias y aguas protegidas:
A: Esta prohibida toda descarga de aguas sucias.
B: Se autoriza si están mezcladas con aguas residuales.
C: Se autoriza si el porcentaje es menor al 2% del total.
D: Se autoriza si está tratada químicamente.

12. La Administración establece una zona de navegación donde no se permiten velocidades superiores a los 3 nudos, que dista:
A: 200 metros de la playa.
B: 500 metros de la playa.
C: 0,5 millas de la playa o lugar abrigado.
D: 250 metros de una playa.

13. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:
A: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
B: Un cono verde.
C: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
D: Un cilindro rojo.

14. Los colores de una marca de peligro aislado son:

- A: Amarillo y negro.
- B: Rojo y verde.
- C: Rojo y blanco.
- D: Rojo y negro.

15. Navegando de día al Rumbo E, avistamos una marca en forma de espeque, amarilla en su parte inferior y negra la superior, con una marca de tope consistente en dos conos con el vértice hacia arriba de color negro. ¿Por dónde la dejaremos?

- A: Por babor.
- B: Por estribor.
- C: Por el Oeste.
- D: Es indiferente si se le da un buen margen.

16. Si navegando por los Freus de Formentera al rumbo verdadero 40° vemos por nuestra proa una marca cardinal de color negro sobre amarillo:

- A: La dejaremos por estribor, pues es una marca cardinal Norte.
- B: La dejaremos por babor pues es una marca cardinal Sur.
- C: La dejaremos por babor, pues es una marca cardinal Norte.
- D: Mientras le demos un resguardo de 20 metros es indiferente por donde la dejemos.

17. Si navegando de noche en dirección Norte o Sur entre Mallorca e Isla Dragonera (Es Freu) observamos por nuestra proa una luz blanca centellante que da 9 centelleos cada quince segundos deberemos dejarla al...

- A: oeste de nuestra trayectoria
- B: este de nuestra trayectoria
- C: norte de nuestra trayectoria
- D: sur de nuestra trayectoria

18. ¿Qué ocurrirá si la demora de un buque que se nos aproxima no varía de una manera apreciable?

- A: Nos pasará por estribor.
- B: No habrá peligro.
- C: Existirá riesgo de colisión.
- D: Nos pasará por babor.

19. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.

20. Si poseemos una embarcación de 6 metros de eslora y procedemos a fondear en una cala poco transitada, recóndita, deberemos exhibir

A: Una bola negra de día o una luz blanca todo horizonte de noche

B: No tenemos porque exhibir nada según el reglamento

C: Un farol todo horizonte de noche, de día no hace falta exhibir marca alguna

D: Un cono con el vértice hacia abajo de día y una luz blanca todo horizonte de noche

21. ¿Cuál de estos buques se considera con capacidad de maniobra restringida?:

A: Un buque navegando a vela

B: Un buque dedicado a operaciones de remolque que, por su naturaleza, restrinja fuertemente al buque remolcador y a su remolque en su capacidad para apartarse de su derrota.

C: Una embarcación de práctico.

D: Un pesquero de arrastre.

22. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de,

A: Un velero que navega a vela

B: Un motovelero que navega a vela y a motor

C: Un motovelero que navega solo a a motor

D: Ninguna es correcta

23. Un buque sin gobierno tendrá como luces características:

A: Dos luces todo horizonte ambas rojas.

B: Dos luces todo horizonte ambas blancas.

C: Una luz blanca todo horizonte.

D: Una luz todo horizonte roja.

24. Si de noche observamos en el radar una embarcación que se nos acerca rápidamente por la proa y visualizamos una luz blanca por encima de una roja y verde junto a una luz amarilla centellante todo horizonte diremos que se trata de,

A: Un hovercraft en navegación en la condición con desplazamiento.

B: Un hovercraft en navegación en la condición sin desplazamiento.

C: Una nave en navegación de vuelo rasante (WIG craft)

D: Motora de más de 50m de eslora.

25. La luz de tope tiene un arco de luz de:

A: 225°.

B: 112,5°.

C: 215°.

D: 230°.

26. Una embarcación de práctico mostrará como luces características:

A: Dos luces todo horizonte, blanca la superior y roja la inferior.

B: Una luz verde y una roja todo horizonte.

C: Dos luces todo horizonte, roja la superior y blanca la inferior.

D: Dos luces de tope blancas.

27. Una embarcación a vela de 6 metros de eslora navegando de noche si no exhibe luces de costado y alcance, que luz o luces deberá mostrar cuando se aproxime otra embarcación con riesgo de abordaje?

A: No podrá navegar de noche.

B: Mostrará una luz roja todo horizonte.

C: Una luz verde todo horizonte combinada con la luz amarilla que produzca centelleos.

D: Deberá mostrar una luz blanca procedente de un farol o linterna eléctrica.

