

Examen 4 BALEARES PNB 2017

1. El fondo interior de una embarcación donde se van depositando las aguas que se van filtrando o bien procedente de los derrames líquidos, baldeos, etc, se denomina:

- A: Cofferdam
- B: Sentina
- C: Bañera
- D: Plan

2. Denominamos manga máxima a la:

- A: Anchura de la cuaderna maestra.
- B: Distancia vertical medida en la parte más alta de la embarcación.
- C: Distancia longitudinal medida en la parte más ancha de la embarcación.
- D: Distancia transversal medida en la parte más ancha de la embarcación.

3. La pieza de hierro o madera que va unida a la quilla en el extremo de popa de forma perpendicular o casi perpendicular, se denomina

- A: Codaste
- B: Borda
- C: Sentina
- D: Roda

4. Cuando tenemos un equipo de fondeo completo abordo, el barbotén puede trabajar acoplado o desacoplado a la máquina o motor de accionamiento del molinete, cuando será necesario acoplarlo siempre al mismo?

- A: Al virar el ancla.
- B: Al arriar el ancla.
- C: En ambos casos,
- D: Nunca se deberá acoplar

5. Qué sistemas o métodos podemos utilizar para detectar si estamos garreando?

- A: Marcamos una alarma de sonda en el profundímetro/sonda de a bordo.
- B: Obteniendo dos demoras simultáneas y marcando las posiciones obtenidas en la carta.
- C: Observando la posición GPS.
- D: Todas son correctas.

6. Se llama noray a:

- A: Una boya de amarre.
- B: Una pieza metálica de dos brazos en forma de "T".
- C: Una pieza metálica, generalmente de hierro, curvada y fija en el muelle, para amarre.
- D: Una pieza metálica formando un anillo, fijo en cubierta.

7. Navegando, detectamos que se nos cae un tripulante al agua, que acciones deberemos tomar.

- A: Pararemos el motor.
- B: Meteremos el timón a la misma banda por donde ha caído.
- C: Lanzaremos un aro salvavidas.
- D: Todas las respuestas son correctas.

8. El método de la "Curva de evolución" o "Maniobra de Anderson" para recoger a un naufrago que se ha perdido de vista, consiste en:

- A: Meter todo el timón a la banda por la que cayó al mar hasta haber girado 270°.
- B: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo opuesto.
- C: Girar a una u otra banda hasta llegar al rumbo primitivo.
- D: Meter 270° a una banda y a continuación, 180° a la banda contraria.

9. En caso de encontrarnos navegando cerrados en niebla que medidas o acciones deberemos tomar?

- A: Se navegará a velocidad de seguridad (velocidad reducida) y se darán las señales fónicas preceptivas.
- B: Todas las respuestas son correctas.
- C: Se conectará el radar, si se dispone del mismo, y se encenderán las luces de navegación.
- D: Hay que extremar al máximo la atención y vigilancia visual para evitar el peligro de colisión y varada.

10. El remolque abarloado se podrá efectuar solo:

- A: Cuando hay mucha mar.
- B: En dársenas e interior de los puertos donde no hay mucha cancha y con buen tiempo.
- C: Si el estado de la mar es perfecto (mar en calma)
- D: B y C son correctas

11. Si recibimos una información de la fuente que sea, de que hay personas siniestradas en la mar en la zona en que nos encontramos, cual o cuales acciones deberemos emprender:

- A: Acudir a toda máquina o velocidad factible en su auxilio
- B: Informar a las mismas o a las autoridades de búsqueda y salvamento de que estas acudiendo en su auxilio
- C: Mantener escucha constante y permanente en canal 16 VHF
- D: Todas las acciones descritas deberían emprenderse.

12. ¿Las aguas sucias sin tratamiento alguno, es decir, sin ser desinfectadas ni desmenuzadas, a que distancia de la costa las podremos descargar?

- A: A más de 3 millas
- B: A más de 12 millas
- C: A más de 24 millas
- D: A cualquier distancia siempre y cuando la velocidad de la embarcación supere los 5 nudos.

13. Navegando con rumbo Sur, vemos por nuestra amura de babor, una boya de color amarillo con una franja central negra. ¿Cuál será nuestra actuación?:

- A: Seguir a rumbo pues navegaremos por la zona de más profundidad.
- B: Cambiar el rumbo hacia el Oeste pues el peligro está por la proa.
- C: Cambiar el rumbo hacia el Este pues el peligro está al Oeste.
- D: Cambiar el rumbo hacia el Este o hacia el Oeste pues el peligro está debajo de la boya.

14. ¿De qué color es la luz de la marca cardinal del cuadrante este?
A: Alternativamente, verde y roja.
B: Roja.
C: Blanca.
D: Verde.
15. Una marca cardinal del cuadrante sur, si va dotada de luz ésta será:
A: De color amarillo y de destellos.
B: Blanca fija.
C: Blanca centelleante rápida que de 6 centelleos y un destello largo cada diez segundos o 6 centelleos más un destello largo cada 15 segundos.
D: Blanca de centelleos rápidos o centelleante.
16. Si navegando de noche entrando en un puerto observamos una luz roja dando grupos de destellos (2+1), diremos que
A: Se trata de una marca lateral de canal principal a estribor
B: Se trata de una marca lateral de canal principal a Babor
C: Se trata de una marca lateral de babor
D: Se trata de una marca lateral de estribor
17. ¿Cuál es la marca de tope de la baliza de aguas navegables?:
A: Dos esferas negras en vertical
B: Una esfera roja
C: Dos conos superpuestos con los vértices hacia arriba
D: Dos conos opuestos por sus vértices
18. Que equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?
A: Pito
B: Campana
C: Gong
D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.
19. ¿De las siguientes opciones descritas, qué embarcación tiene preferencia de paso sobre todas las demás?
A: Un buque restringido por su calado.
B: Un buque con capacidad de maniobra restringida.
C: Un velero.
D: Un pesquero de arrastre.
20. Cuando consideramos que estamos alcanzando a otra embarcación:
A: Cuando le veamos la popa
B: Si nos aproximamos a la misma con una marcación inferior a $67,5^\circ$ desde su línea popa-proa.
C: Si nos aproximamos con una marcación mayor de $22,5^\circ$ a popa del través de la embarcación que se alcanza.
D: B y C son correctas.

21. ¿Entre una embarcación de recreo a motor pescando al curricán y una embarcación de vela, quien deberá maniobrar?

- A: El velero.
- B: La embarcación de recreo.
- C: Según si el velero esté o no a sotavento.
- D: Si el velero está a sotavento debe maniobrar.

22. Si observamos una embarcación menor mostrando la bandera "ALFA" del Código Internacional de Señales, se trata de una embarcación dedicada a:

- A: Operaciones de buceo.
- B: Operaciones de limpieza de minas.
- C: Transportar mercancías peligrosas.
- D: La pesca de arrastre.

23. Un buque de propulsión mecánica, en navegación, deberá maniobrar a:

- A: Un buque a vela.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque dedicado a la pesca.
- D: Todas las respuestas son correctas.

24. ¿Qué debemos evitar, si las circunstancias lo permiten, en los cambios de rumbo que efectuamos para prevenir el abordaje?

- A: Caer con una sucesión de pocos grados
- B: Que sean amplias las caídas.
- C: Caer a estribor
- D: Pasar por la popa de la otra embarcación

25. A efectos del Reglamento, un hovercraft se considera:

- A: Buque restringido por su calado.
- B: Buque de maniobra sobre las aguas.
- C: Buque de propulsión mecánica.
- D: Buque de capacidad de maniobra restringida.

26. En el caso de que un velero este alcanzando nuestra embarcación a motor quién debe maniobrar:

- A: Dificilmente nos alcanzará un velero.
- B: La embarcación a motor.
- C: Cualquiera de ellos.
- D: El velero.

27. Si observamos una luz blanca a proa, una luz blanca a popa y dos luces rojas en vertical todo horizonte, se tratará de,

- A: Un buque varado.
- B: Un buque sin gobierno.
- C: Un buque fondeado.
- D: Un buque fondeado a barbas de gato.