

## **Examen 2 PNB BALEARES 2017**

1. Que es una hélice de "pico de pato"?

- A: Son hélices de madera.
- B: Son hélices diseñadas para trabajar a altas velocidades.
- C: Son hélices plegables, típicas de embarcaciones a vela.
- D: Son hélices diseñadas para trabajar con potencias para remolcar.

2. El ancla de arado también se llama:

- A: Almirantazgo.
- B: C.Q.R.
- C: Danforth.
- D: F.O.B.

3. Entre las siguientes afirmaciones, señale la opción falsa:

- A: Candeleros: son las piezas por lo general metálicas que se utilizan para sujetar el paso de los cables o cabos que forman el pasamanos.
- B: Pasamanos: son las piezas que sirven para agarrarse y moverse por la embarcación para no caer.
- C: Guardamancebos: cable que va de proa a popa por ambas bordas y está sostenido por candeleros para seguridad de la tripulación.
- D: La cubierta es la superestructura del buque

4. ¿Para qué llevamos el ancla a la pendura?

- A: Nos asegura la salida de la cadena en el momento del fondeo.
- B: Para que las demás embarcaciones se aparten.
- C: Para frenar la embarcación.
- D: No se puede llevar el ancla a la pendura.

5. La pieza consistente en un cuerpo central, que forma la base de fijación al casco, cubierta o palo del buque, en forma de "T" y donde se da vuelta a los cabos para amarrarlos se denomina:

- A: Imbornal.
- B: Bitá.
- C: Cornamusa.
- D: Guía.

6. De los siguientes nudos cual es el que reemplaza a una gaza en cualquier tipo de cabo?

- A: As de guía
- B: Ballestrinque
- C: Vuelta de rezón
- D: Llano

7. Qué procedimiento seguiríamos en caso de no poder determinar en que momento un tripulante se cayó por la borda:

- A: Dar como datum la posición de la última vez que se le vió a bordo.
- B: Invertir el rumbo y volver a pasar por la misma derrota.
- C: Mantener una estricta vigilancia visual.
- D: Todas son correctas.

8. Que significa el que una embarcación esté adrizada:

A: Que no tiene escora.

B: Que el centro de gravedad y el centro de carena están en la misma vertical.

C: Que el asiento es nulo.

D: A y B son correctas.

9. En situación de temporal severo, cuando no tengamos ninguna otra opción más que la de atravesarnos a la mar:

A: Correremos el temporal popa a la mar.

B: Deberemos ejecutar la maniobra lo más rápidamente posible.

C: Prepararemos el barco, trincando lo mejor posible todo lo expuesto a moverse.

D: Todas las respuestas son correctas.

10. ¿Cómo debe realizarse la maniobra de Boutakow?

A: Metiendo el todo timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya caído 270°, el náufrago aparecerá por la proa.

B: Metiendo todo el timón a la banda contraria de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta encontrar el náufrago por la proa.

C: Metiendo todo el timón a la banda de caída del náufrago, y cuando haya girado 70°, cambiar el timón a la banda contraria hasta tener el rumbo opuesto al inicial.

D: Parando máquinas y ciabogando a la banda de caída del náufrago, hasta que aparezca por la proa.

11. Si navegando a más 4 millas de la costa queremos descargar las aguas sucias desmenuzadas y desinfectadas al mar, ¿a qué velocidad debemos navegar como mínimo?

A: 3 nudos.

B: 4 nudos.

C: 5 nudos.

D: 6 nudos.

12. La Administración establece una zona de navegación, cuando se navega cerca de un acantilado, que dista:

A: 50 metros.

B: 25 metros.

C: 100 metros.

D: 200 metros.

13. Las marcas de aguas navegables tienen colores:

A: Amarillo y negro.

B: Negro y rojo.

C: Azul y naranja.

D: Blanco y rojo.

14. Si navegando de noche nos encontramos con una luz blanca centellante rápida o centellante (nueve destellos seguidos de un periodo de oscuridad) nos indica que,

- A: Deberemos pasar al este de la misma
- B: Deberemos pasar al sur de la misma
- C: Deberemos pasar al Norte de la misma
- D: Deberemos dejarla siempre a nuestro Este

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- C: Dos conos opuestos por sus bases.
- D: Dos conos con los vértices hacia arriba.

16. Si en un canal, en el sistema "A", vemos una baliza en forma de espeque de color rojo, podemos identificarla como:

- A: Una marca lateral de babor.
- B: Una marca lateral de estribor.
- C: Una marca de canal principal a estribor.
- D: Una marca de canal principal a babor.

17. ¿Cuál es la marca de tope de una boya de marcas especiales?

- A: Una aspa amarilla en forma de X.
- B: Una aspa azul.
- C: Una cruz amarilla (vertical/perpendicular)
- D: Una aspa negra.

18. Si observamos de noche tres luces blancas de tope en la parte superior e inmediatamente justo debajo una roja, blanca y roja todo horizonte junto a una luz verde en la parte inferior se tratará de:

- A: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque superior a 200 m visto por su parte de estribor.
- B: Dragaminas dedicado a la limpieza de minas de noche en navegación visto por su costado de estribor.
- C: Remolcador remolcando con capacidad de maniobra restringida de noche y con longitud de remolque inferior a 200 m visto por su parte de estribor
- D: Ninguna de las anteriores respuestas es correcta.

19. Un buque con capacidad de maniobra restringida dedicado a operaciones de dragado con obstrucción mostrará, además de las marcas de buque con capacidad de maniobra restringida por el costado donde existe la obstrucción:

- A: Dos esferas negras.
- B: Una esfera negra.
- C: Un bicono negro.
- D: Dos biconos negros.

20. Todo buque u objeto remolcado, lo suficientemente visible, navegando de noche, exhibirá:
- A: Luz de alcance y luces de costado.
  - B: Luz de alcance y luces de tope.
  - C: Luz de alcance, luces de tope y luces de costado.
  - D: Luz de alcance.
21. En los buques fondeados, es obligatorio el uso de las luces de cubierta:
- A: A partir de 150 metros de eslora.
  - B: A partir de 100 metros de eslora.
  - C: A partir de 50 metros de eslora.
  - D: No son obligatorias dichas luces.
22. La luz de tope tiene un arco de luz de:
- A: 225°.
  - B: 112,5°.
  - C: 215°.
  - D: 230°.
23. Si observamos un velero con un cono negro con el vértice hacia abajo en su parte de proa, se tratará de,
- A: Un velero que navega a vela
  - B: Un motovelero que navega a vela y a motor
  - C: Un motovelero que navega solo a a motor
  - D: Ninguna es correcta
24. ¿Qué buque de los citados a continuación lleva luz centelleante?
- A: El de maniobra restringida.
  - B: El aerodeslizador.
  - C: El remolcador con maniobra restringida.
  - D: El cablero.
25. Que equipos de señales acústicas son obligatorios en una embarcación de eslora inferior a 12 metros?
- A: Pito
  - B: Campana
  - C: Gong
  - D: Ninguno de ellos, pero si no los llevan, deberá ir dotado de otros medios para hacer señales acústicas eficaces.
26. ¿En un canal angosto, por dónde deberemos navegar?
- A: Por el centro del canal si no hay tráfico.
  - B: Por el costado de babor del límite exterior navegable del canal.
  - C: Por el costado de estribor del límite exterior navegable del canal.
  - D: No importa por dónde naveguemos, utilizaremos las señales acústicas del RIPA para avisar e informar al resto de embarcaciones.

27. ¿Un pesquero dedicado a la pesca que no sea de arrastre, con aparejo extendido más de 150m, de día, que marcas exhibirá?

A: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical y un cono con el vértice hacia arriba, en la dirección del aparejo.

B: Un cono con el vértice hacia abajo.

C: Dos bolas negras en lugar visible de cubierta.

D: Dos conos unidos por sus vértices en línea vertical.

