

Examen 1 PNB BALEARES 2017

1. Las piezas cilíndricas que atraviesan el casco de la embarcación donde se enroscan los grifos de fondo se denominan.

- A: Guardamancebos
- B: Pasacascos
- C: Cabirones
- D: limeras

2. La tapa de regala es:

- A: Cada uno de los barrotes utilizados para sujetar toldos, cabos, etc.
- B: La abertura por donde pasa el eje o la mecha del timón.
- C: El refuerzo donde se asienta la parte inferior del mástil.
- D: Un tablón de madera o del mismo material que el casco que forma la parte superior de la borda.

3. Se denomina puntal:

- A: A la altura de la obra viva del buque.
- B: A la altura de la obra muerta del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta.
- C: A la altura del casco del buque, medida entre el plano de la quilla y la cubierta
- D: A la altura del buque, arboladura incluida.

4. ¿De los siguientes elementos móviles desmontables (de forma no destructiva) que no afectan a la integridad estructural de la embarcación de recreo, cuales computan en el cálculo de su eslora total según la normativa vigente?

- A: Penoles
- B: Plataformas para zambullirse y acceder abordo
- C: Protecciones y defensas
- D: Ninguno de los descritos computa.

5. De los listados, cual sería el mejor tenedero para fondear:

- A: Los de fondo de piedra
- B: Los que tienen un pendiente brusca y acusada
- C: Los de fondo de Arena
- D: Los de Algas

6. Cuando vayamos a levar el ancla, es conveniente,

- A: Dar unas paladas avante recogiendo cadena a la vez hasta llegar a la altura del ancla (ancla a pique).
- B: No utilizar la máquina para nada, pues es el molinete del ancla quien se encargará de subirla a bordo, tirando a la vez de la embarcación hacia proa...
- C: Ninguna es correcta.
- D: Dar unas paladas atrás recogiendo cadena a la vez , para tensar la misma y evitar cocas en la caja de cadenas.

7. Cuáles son los dos principales tipos de reflectores pasivos de radar?
A: El reflector tipo Lente de Luneberg y el de tríodos y diedros
B: El intensificador de Blancos de radar (Radar Target Enhancer o RTE) y los Racons
C: El intensificador de blancos de radar y la Lente de Luneberg
D: El intensificador de blancos radar (RTE) y el reflector de triedros y diedros
8. La existencia de líquidos libres en la embarcación (superficies libres).....
A: Reduce la maniobrabilidad
B: Reduce la estabilidad
C: Aumenta la flotabilidad
D: Aumenta la estabilidad
9. ¿Que precaución debemos tomar al salir a cubierta, en caso de mal tiempo?
A: Ponernos ropa de abrigo
B: Encender las luces de sin gobierno
C: Parar la máquina
D: Ponernos el chaleco salvavidas y/o el arnés
10. ¿Cuál es el mayor riesgo de una persona que ha caído al mar con un chaleco salvavidas?
A: La asfixia.
B: Los tiburones.
C: La hipotermia.
D: La sed.
11. Si no existe ningún canal o zona balizada para la entrada o salida de embarcaciones de una playa, lo realizaremos:
A: Esperaremos a que anochezca.
B: A la mínima velocidad y lo más perpendicular posible.
C: A la máxima velocidad.
D: A la mínima velocidad y lo más paralelo posible.
12. ¿En el Mediterráneo, podremos descargar las basuras (desechos de alimentos) a más de 12 millas?
A: Nunca
B: Si, siempre que estén desmenuzados o triturados y la embarcación se encuentre navegando (en ruta).
C: A más de 12 millas, podemos echarlas al mar tal cual y sin necesidad de procesarlas.
D: Ninguna respuesta es correcta
13. Navegando proa al norte, observamos una marca cardinal "este" situada por nuestra amura de babor. Esto nos indica que...:
A: Se debe caer a babor.
B: Se debe dejar la marca por el costado de babor.
C: Se dejará la marca por estribor.
D: Al llegar a ella, pondremos rumbo Este.

14. Qué indican los vértices de las marcas cardinales?

- A: Nos indican la posición del color negro en la marca.
- B: Nos indican la zona por dónde deberemos navegar.
- C: Respuestas A y B son correctas.
- D: Depende de la zona de navegación A o B.

15. ¿Qué marca de tope de color negro del sistema cardinal nos indica aguas navegables en el cuadrante sur?

- A: Dos conos enfrentados por los vértices.
- B: Dos conos con los vértices hacia arriba.
- C: Dos conos con los vértices hacia abajo.
- D: Dos conos opuestos por sus bases.

16. ¿Cuál es el color y el ritmo de la luz de una marca de peligro aislado?

- A: Color: Rojo Ritmo: Grupo de 2 destellos
- B: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 3 destellos
- C: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 4 destellos
- D: Color: Blanco Ritmo: Grupo de 2 destellos

17. Las marcas laterales de babor en el sistema "A" tienen como marca de tope:

- A: Un cono negro con el vértice hacia arriba.
- B: Un cono verde.
- C: Un cono negro con el vértice hacia abajo.
- D: Un cilindro rojo.

18. ¿Qué maniobra hay que realizar cuando dos buques de propulsión mecánica navegan de vuelta encontrada?

- A: Caer uno a babor y el otro a estribor.
- B: Parar y dar máquina atrás.
- C: Caer ambos a babor.
- D: Caer ambos a estribor.

19. Para indicar la necesidad de ayuda o que se está en peligro, se realizarán señales como:

- A: Un disparo de cañón, u otra señal detonante, repetido a intervalos de un minuto aproximadamente.
- B: La señal de peligro "NC" del Código Internacional de señales.
- C: Un sonido continuo emitido por cualquier aparato de niebla.
- D: Todas las respuestas son correctas.

20. Un velero de eslora superior a 12 metros, fondeado, exhibirá de día:

- A: Un cono con el vértice hacia abajo en la proa.
- B: Una esfera negra en la proa.
- C: Dos conos unidos por sus bases en lugar visible.
- D: No está obligado a mostrar ninguna señal.

21. ¿Quién deberá maniobrar en una situación de cruce entre un buque de vela y uno de propulsión mecánica?

- A: El de propulsión mecánica.
- B: El que recibe el viento por babor.
- C: El de menor eslora.
- D: El que tiene el costado de estribor ocupado.

22. Qué luces exhibirá un buque fondeado de 100 metros de eslora:

- A: Luz blanca todo horizonte a proa y popa además de las luces de cubierta.
- B: Solamente los focos de las luces de cubierta.
- C: Una blanca todo horizonte a proa y a popa.
- D: Una blanca todo horizonte a proa.

23. Una embarcación de propulsión mecánica de 6 metros de eslora y navegando a 10 nudos mostrará:

- A: Las menores de 7 metros no tienen obligación de mostrar ninguna luz.
- B: Una luz blanca todo horizonte.
- C: Una luz blanca todo horizonte y las luces de costado.
- D: Una luz blanca.

24. El buque remolcador que por la naturaleza del remolque este fuertemente restringido en su capacidad de maniobra, se le considera a efectos del reglamento:

- A: Buque restringido por su calado.
- B: Buque de propulsión mecánica.
- C: Buque sin gobierno.
- D: Buque con capacidad de maniobra restringida.

25. El buque que alcanza:

- A: Podrá adelantar por ambas bandas.
- B: Siempre adelantará por estribor.
- C: Siempre adelantará por babor.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

26. Cuando varios buques estén a la vista unos de otros, se deberá indicar la maniobra de "caer a babor" con:

- A: Dos pitadas cortas o dos señales luminosas cortas.
- B: Una pitada corta o una señal luminosa corta.
- C: Tres pitadas cortas o tres señales luminosas cortas.
- D: Ninguna de las respuestas es correcta.

27. Una pitada larga tiene una duración aproximada de:

- A: De dos a cuatro segundos.
- B: De cuatro a seis segundos.
- C: De seis a ocho segundos.
- D: De más de seis segundos.